

Рівень наукової та професійної активності Двадненко Володимира Яковича за останній 5 років
у відповідності до п. 30 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами)
Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;	1. Dvadnenko V., Arhun Shch., Bogajevskiy A., Ponikarovska S. Improvement of economic and ecological characteristics of a car with a start-stop system. International Journal of Electric and Hybrid Vehicles, 2018. doi: 10.1504/IJEHV.2018.10016878 2. Vasily Mihal, Shchasiana Arhun, Andrii Hnatov, Vladimir Dvadnenko, and Svitlana Ponikarovska /Substantiating the Criteria for Assessing the Quality of Asynchronous Traction Electric Motors in Electric Vehicles and Hybrid Cars// J. Korean Soc. Precis. Eng., Vol. 36, No. 10, pp. 989-999. 3. Bogajevskiy, A., Arhun, S., Hnatov, A., Dvadnenko, V., Kunicina, N., Patlins, A. Selection of Methods for Modernizing the Regulator of the Rotation Frequency of Locomotive Diesels. In: USB PROCEEDINGS of 2019 IEEE 60th International Scientific Conference on Power and Electrical Engineering of Riga Technical University (RTUCON), Latvia, Riga, 7-9 October, 2019. Riga, Latvia: Riga Technical University, 2019, pp.#045-1-#045-6. ISBN 978-1-5386-6902-0. 4. Bogajevskiy, A., Arhun, S., Dvadnenko, V. Ponikarovska S, Determining the degree of increasing locomotive diesel economic efficiency by modernization of the speed controller/2019, Endored Transactions on Energy Web, 7(28), e4 5. Dvadnenko V., Arhun Shch., Bogajevskiy A., Ponikarovska S. Method of Calculating the Main Parameters of the Generator in Various Modes of the Car Regenerative Braking, EAI Endorsed Transactions on Energy Web. 2021. Vol. 8 Issue 31 (e14). P. 1-13. 6. Bogajevskiy, A., Arhun, S., Hnatov, A., Dvadnenko, V., Kunicina, N., Patlins, A., Selection of Methods for Modernizing the Regulator of the Rotation Frequency of Locomotive Diesels , 2019 IEEE 60th Annual International Scientific Conference on Power and Electrical Engineering of Riga Technical University, RTUCON 2019 - Proceedings
2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;	1. Dvadnenko V., Hybrid Vehicle Control System.// Автомобильный транспорт, вып.38, 2016. с.149 -154. Automobile Transport, issue 38, 2016 - p.149 -154. 2. Двадненко В.Я. Режим совместной работы электропривода и ДВС в конверсионном гибридном автомобиле/ В.Я.Двадненко, Н.Г. Михалевич // Автомобильный транспорт, вып.39, 2016. 3. Самородов В.Б. Передача вращающего момента от электродвигателя к трансмиссии конверсионного гибридного автомобиля/ В.Б. Самородов, В.Я. Двадненко, И.В. Яловол // Wspolpraca Europejska NR 10(17) 2016/ European Cooperation Vol. 10(17) 2016. С. 30 – 38. 4. Двадненко В.Я. Математическая модель конверсионного гибридного автомобиля в режиме электропривода / В.Я. Двадненко // Вестник ХНАДУ: сб. науч. тр. – 2016. – Вып. 72. – С. 41–48. 5. Двадненко В.Я. Лічильник електричної енергії в конверсійних гібридних автомобілях із підзарядкою / В.Я. Двадненко // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник. – 2016. – Вип. 55. – С. 106–108. 6. Dvadnenko V. Hybrid Vehicle Control System / В.Я. Двадненко // Автомобильный транспорт: сб. науч. тр. – 2016.– Вып. 38. – С.149–154. 7. Двадненко В.Я. Режим совместной работы электропривода и ДВС в конверсионном гибридном автомобиле / В.Я. Двадненко, Н.Г. Михалевич // Автомобильный транспорт: сб. науч. тр. – 2016. – Вып. 39. – С. 80–85. 8. Двадненко В.Я. Бортовое зарядное устройство гибридного автомобиля / В.Я. Двадненко // Автомобиль и Электроника. Современные технологии. – 2016. – №10. – С. 19–22. – Режим доступа: car-electroniks.hol.. 14. 9. Выбор электродвигателей для электромобилей и гибридных автомобилей. Мигаль В.Д., Двадненко В.Я./ Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. 2016. №75. С.116-119. 10. Улучшение экономических и экологических характеристик микрогибридного автомобиля/ В.Я. Двадненко, О.Б.

	Пушкарь//Автомобильный транспорт,вып. 45, 2019, С. 12 - 22. 11. Двадненко В.Я. Математическая модель конверсионного гибридного автомобиля в режиме электропривода / В.Я. Двадненко // Вестник ХНАДУ: сб. науч. тр. – 2016. – Вып. 72. – С. 41–48. 12. Двадненко В.Я. Лічильник електричної енергії в конверсійних гібридних автомобілях із підзарядкою / В.Я. Двадненко // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник. – 2016. – Вип. 55. – С. 106–108. 13. Dvadnenko V. Hybrid Vehicle Control System / В.Я. Двадненко // Автомобильный транспорт: сб. науч. тр. – 2016.– Вып. 38. – С.149–154. 14. Двадненко В.Я. Режим совместной работы электропривода и ДВС в конверсионном гибридном автомобиле / В.Я. Двадненко, Н.Г. Михалевич // Автомобильный транспорт: сб. науч. тр. – 2016. – Вып. 39. – С. 80–85. 15. Двадненко В.Я. Бортовое зарядное устройство гибридного автомобиля / В.Я. Двадненко // Автомобиль и Электроника. Современные технологии. – 2016. – №10. – С. 19–22. – Режим доступа: car-electroniks.hol.. 14. 16. Улучшение экономических и экологических характеристик микрогибридного автомобиля/ В.Я. Двадненко, О.Б. Пушкарь//Автомобильный транспорт,вып. 45, 2019, С. 12 - 22. 17.. Разработка устройства для контроля режимов работы тяговой аккумуляторной батареи / В.Я. Двадненко., Г.С. Сериков, О.Б. Пушкарь// Автомобиль и Электроника. Современные технологии. – 2020. – №18. – С. 85–90. – Режим доступа: car-electroniks.hol.
3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;	1. Автомобільні гібридні силові установки / [Бажинов О.В., Двадненко В.Я.], монографія. – Харків: ФОП Бровін О.В., 2016. – 186 с
4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;	
5) участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;	
6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;	
7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН;	
8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;	1. Член редакційної колегії наукового видання "Автомобіль і електроніка. Сучасні технології"
9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III—IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II—III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів — членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів “Мала академія наук України”;	
10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого	

відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;	
11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);	
12) наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;	1. Пат. №110534 Україна, МПК В60К 6/445 (2007.10). Гібридна силова система транспортного засобу / В.Б. Самородов, А.В. Бажинов, І.В. Яловол, О.І. Деркач, В.Я. Двадненко; заявник та патентообладач В.Б. Самородов, А.В. Бажинов, І.В. Яловол, О.І. Деркач, В.Я. Двадненко; – № а201402380; заявл. 07.03.2014; опубл.12.01.2016. Бюл. №1 . 2. Патент на корисну модель № 144807 МПК В60К 6/24. Гібридний автомобіль/ Заявка № u 202003167 /Двадненко В.Я., Бахинов О.В.,Кравцов М.М., Бажинова Т.О.,Пушкар О.Б. заявл. 26.05.2020 р; опубл. 26.10.2020, Бюл.№ 20. :
13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;	1. Богаевский А.Б.Методические указания к выполнению курсовой работы по дисциплине "Микропроцессорные приборы и системы автотранспортных средств" / А.Б. Богаевский, В.Я. Двадненко, А.Н. Борисенко – Х. : ХНАДУ, 2016 – 48 с. 2. Богаевский А.Б.Методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Бортовые вычислительные комплексы автотранспортных средств" Часть 1 / А.Б. Богаевский, В.Я. Двадненко, А.Н. Борисенко – Х. : ХНАДУ, 2016 – 44 с.
14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проєктів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проєктів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;	1 .Юзьковець Б.А.. Друге місце на Всеукраїнському конкурсі студентських робіт (м. Харків, 2021 р.)
15) наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;	1. Улучшение экономических и экологических характеристик микрогибридного автомобиля/ В.Я. Двадненко, О.Б. Пушкар//Автомобильный транспорт,вып. 45, 2019, С. 12 - 22. 2. Разработка устройства для контроля режимов работы тяговой аккумуляторной батареи / В.Я. Двадненко., Г.С. Сериков, О.Б.

	Пушкарь// Автомобиль и Электроника. Современные технологии. – 2020. – №18. – С. 85–90. – Режим доступа: car-electroniks.hol. 3. Двадненко В.Я. Режим совместной работы электропривода и ДВС в конверсионном гибридном автомобиле / В.Я. Двадненко, Н.Г. Михалевич // Автомобильный транспорт: сб. науч. тр. – 2016. – Вып. 39. – С. 80–85. 4. Двадненко В.Я. Бортовое зарядное устройство гибридного автомобиля / В.Я. Двадненко // Автомобиль и Электроника. Современные технологии. – 2016. – №10. – С. 19–22. – Режим доступа: car-electroniks.hol.. 14. 5. Выбор электродвигателей для электромобилей и гибридных автомобилей. Мигаль В.Д., Двадненко В.Я./ Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. 2016. №75. С.116-119.
16) участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю; (не обмежується 5-ма роками)	
17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років; (не обмежується 5-ма роками)	З 1995 року і по 2008 рік працював технічним директором ТОВ "Радіотехсервіс", займався розробкою і впровадженням транкінгових радіосистем для автомобільного і портативного радіозв'язку, а також автомобільних систем охоронної сигналізації та інших електронних вузлів для автомобілів.
18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років. (не обмежується 5-ма роками)	