

**Рівень наукової та професійної активності Михалевича Миколи Григоровича за 5 років**  
у відповідності до п. 30 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами)  
Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

<p><b>1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2020) Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6">https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6</a> (Scopus, Quartiles - Q3)</li> <li>2. Zalohin M.Y., Liubarskyi B.A., Schuklinov S.N., Mychalevych M.G., Leontiev D.V. Study of Proportional Pressure Modulator on the Basis of Electromagnetic-Type Linear Motor. Science &amp; Technique. 2018;17(5):440-446. <a href="https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-5-440-446">https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-5-440-446</a> (WoS, Quartiles - не призначено)</li> <li>3. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, <a href="https://doi.org/10.4271/2019-01-0029">https://doi.org/10.4271/2019-01-0029</a> (Scopus, Quartiles - Q2)</li> <li>4. Mikhalevich, M., Yarita, A., Turenko, A., Leontiev, D. et al., "Assessment of Operation Speed and Precision of Electropneumatic Actuator of Mechanical Transmission Clutch Control System," SAE Technical Paper 2018-01-1295, 2018, <a href="https://doi.org/10.4271/2018-01-1295">https://doi.org/10.4271/2018-01-1295</a> (Scopus, Quartiles - Q2)</li> <li>5. Yaryta O.A., Mychalevych M.G., Leontiev D.N., Klymenko V.I., Bogomolov V.A., Gritsuk I.V., Novikova Y.B. Features of controlling electropneumatic valves of actuator to control its clutch with acceleration valve. Science &amp; Technique. 2018; 17(1):64-71. <a href="https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-1-64-71">https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-1-64-71</a> (WoS, Quartiles - не призначено)</li> <li>6. Iurchenko V., Melnikova O., Mykhailova L., Lebedeva E., Mikhalevich N. (2020) Supporting of Ecological Safety of Run-off from the Territory of Objects of Road Infrastructure, Contaminated by Petroleum Products. In: Gopalakrishnan K., Prentkovskis O., Jackiva I., Junevičius R. (eds) TRANSBALTICA XI: Transportation Science and Technology. TRANSBALTICA 2019. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-38666-5_2">https://doi.org/10.1007/978-3-030-38666-5_2</a></li> </ol>
<p><b>2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, Д.М. Леонтьєв, О.О. Ярита, Ю.О. Рябуха, «Моделювання роботи автоматичної системи керування зчепленням» Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2017. – Вып. 41. – С. 74 – 79.</li> <li>2. Підвищення точності роботи електропневматичного механізму керування зчепленням транспортних засобів категорій N3 та M3 шляхом використання послідовного розташування електропневматичних клапанів / [М.Г. Михалевич, В.О. Богомолів, В.І. Клименко, О.О. Ярита, Д.М. Леонтьєв, Ю.О. Рябуха] // Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України. – Харків: ХНУ Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, 2018. – Вип. 1. – С. 130-137, <a href="https://doi.org/10.30748/nitps.2018.30.18">https://doi.org/10.30748/nitps.2018.30.18</a></li> <li>3. Леонтьєв Д.М. Вплив вертикального навантаження на гальмівну силу та коефіцієнт зчеплення шини автомобільного колеса / Д.М. Леонтьєв, М.Г. Михалевич, А.А. Фролов // Теорія та практика судової експертизи і криміналістика. – Харків: ХНДІСЕ, 2018. – Вип.18. – С. 383-392. <a href="https://doi.org/10.32353/khrife.2018">https://doi.org/10.32353/khrife.2018</a></li> <li>4. Варіанти реалізації механізму компенсації зносу фрикційних накладок веденого диску зчеплення і його застосування для вантажних автомобілів та автобусів / [В. О. Богомолів, В. І. Клименко, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьєв, О. О. Ярита, Ю. О. Рябуха, О. І. Усков] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2018. – Вип. 14. – С. 51–59</li> <li>5. Теоретические исследования рабочих процессов в механизме переключения передач / Н.Г. Михалевич, Н.Н. Сильченко // Збірник наукових праць Харківського національного університету Повітряних Сил, 2017, 1(50) С. 88-91.</li> <li>6. Усовершенствование параметров модели электродвигателя</li> </ol>

	механізма переключення передач в трансмісії автотранспортних засобів / [Михалевич Н.Г., Сильченко Н.Н.] // Автомобіль і Електроніка. Сучасні Технології. - Харків: ХНАДУ, 2018. - Вип. 13. - С. 42-47.
3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;	1. Автоматизація механічної трансмісії автобусів та вантажних транспортних засобів : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтєв] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 93 с. 2. Розробка адаптивних систем керування трансмісією : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтєв, О. О. Ярита, М. М. Сільченко] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 192 с.
4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;	1. Підготовка аспіранта Ярита Олександр Олександрович (Захист дисертації відбувся «29» червня 2017 р. о « 12 00 » годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – <b>Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори»</b> 2. Підготовка аспіранта Сильченко Микола Миколайович (Захист дисертації відбувся «5» червня 2019 р. о « 14 00 » годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – <b>Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори»</b>
5) участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;	
6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;	
7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісії) з вищої освіти МОН;	
8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;	1. Відповідальний виконавець науково-дослідної роботи № 03-53-17 "Теоретичні основи створення автоматизованої системи керування механічною трансмісією спеціальних та військових автомобілів" (№ держреєстрації 0117U002403)
9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III—IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II—III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів — членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів “Мала академія наук України”;	Член журі малої академії наук України. Відділення технічних наук. Секція «Екологічно безпечні технології та ресурсозбереження» та Секція "Науково технічна творчість та винахідництво"
10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного	Гарант освітньої програми підготовки бакалаврів «Автомобілебудування» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування»

<p>підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;</p>	
<p>11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);</p>	
<p>12) наявність не менше п'яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;</p>	<p>1. Пат. 123681 Україна, МПК (2018.01) F16H 61/00. Спосіб формування керуючого впливу на електропневматичний апарат під час керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707300; заявл. 11.07.2017; опубл. 12.03.2018, бюл.№5</p> <p>2. Пат. 125238 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Електропневматична система керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707303; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9</p> <p>9. Пат. 125237 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Пристрій компенсації хода штока в гідропневматичному підсилювачі зчеплення / заявники, Клименко В.І., Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонтєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707298; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9</p> <p>3. А.с.№91370 Україна, Твір науково-практичного характеру «Обґрунтування та вибір складових алгоритмів блоку керування автоматизованими пристроями» / Леонтєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91370, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>4. А.с.№91371 Україна, Твір науково-практичного характеру «Проведення стендових випробувань системи керування коробкою передач та проведення випробувань на працездатність і швидкодію» / Леонтєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91371, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>5. А.с.№91374 Україна, Твір науково-практичного характеру «Моделювання руху транспортного засобу з механічною автоматизованою трансмісією» / Леонтєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91374, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>6. Пат. 141626 Україна, МПК (2020.01) G08G 1/0968 (2006.01) G08G 1/00. Система забезпечення безперешкодного руху транспортних засобів спеціального призначення / заявники, Гурко А.Г., Леонтєв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко А.Г. – u 201908202; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.04.2020, бюл.№8, - 3с.</p>
<p>13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;</p>	
<p>14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом</p>	<p>Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт (Галузь науки "Транспорт", спеціальність "Автомобілі і трактори")</p> <p>1. Дмитренко Дмитро Юрійович I місце 2018</p> <p>2. Морозовский Дмитро Юрійович I місце 2017</p> <p>3. Морозовский Дмитро Юрійович II місце 2016</p>

<p>Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;</p>	
<p>15) наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;</p>	
<p>16) участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю;</p>	
<p>17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років;</p>	<p>З 2017 по 2020 рік головний конструктор на підприємстві ТОВ НПП «Автоагрегат»</p>
<p>18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років.</p>	