

Рівень наукової та професійної активності Наглюка Івана Сергійовича за останній 5 років
у відповідності до п. 30 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами)
Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

1) наявність за останні п'ять років наукових публікацій у періодичних виданнях, які включені до наукометричних баз, рекомендованих МОН, зокрема Scopus або Web of Science Core Collection;	1.1. Technology of recycling waste lubricant greases / Grigorov Andrey, Nahliuk Ivan, Zelenskii Oleg, Ponomarenko Natalia // Petroleum and Coal (2019); 61(4) 677-681 (Scopus) 1.2. Possibility of Producing Plastic Lubricants by Thermal Destruction of Solid Domestic Wastes / Grigorov Andrey, Zelenskii Oleg, Sytnik Alexey, Nahliuk Ivan // Petroleum and Coal (2020); 62(1) 195-199 (Scopus)
2) наявність не менше п'яти наукових публікацій у наукових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України;	2.1. Абрамова Л.С. Аналіз методів проведення камеральних та польових досліджень аудиту безпеки дорожнього руху / Л.С. Абрамова, І.С. Наглюк, О. С. Левченко // Вестник Харьковського національного автомобільно-дорожного університету: сб.науч. тр. – 2016. – Вып. 75. – С.182–189. 2.2. Рябушенко О.В. Вплив обмеження швидкості на показники ефективності дорожнього руху в умовах великого міста / Рябушенко О.В., Наглюк І.С. // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2017.– №1(10).– С. 97 -102. 2.3. Горбачов П.Ф.Определение пропускной способности полосы движения на автомобильных дорогах и городских улицах / П.Ф. Горбачов, И.С. Наглюк, О.В. Макаричев, Е.А. Горбачева // Автомобильный транспорт: сборник научных трудов. – 2018. – Вып. 42. – С. 89–97. 2.4. Наглюк И.С. Изменение трибологических свойств моторных, трансмиссионных и компрессорных масел в эксплуатации / И.С. Наглюк, А.В. Левченко, М.И. Наглюк // Науковий журнал. Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. – Х., 2018. – № 14. – С. 36–40. 2.5. Рябушенко О.В. Дослідження режиму руху автомобіля в умовах міста за даними GPS треку / Рябушенко О.В., Наглюк І.С., Шевцов Д.Д. // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. П. Василенка : зб. наук. пр. – Х., 2019. – Вип. 198. – С. 448–456.
3) наявність виданого підручника чи навчального посібника або монографії;	3.1. Аудит безпеки дорожнього руху: підручник / Л.С. Абрамова, І.С. Наглюк, В.В. Ширін, Г.Г. Птиця, С.В. Капінус; під заг. ред. І.С. Наглюка. – Х.: ХНАДУ, 2016. – 260 с. 3.2. Практичний довідник для проведення аудиту безпеки дорожнього руху: довідковий посібник /Л.С. Абрамова, І.С. Наглюк, В.В. Ширін, Г.Г. Птиця, С.В. Капінус, Т.В. Харченко, О.С. Левченко. – Харків: ХНАДУ, 2017. – 106 с.
4) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;	Здобувач Степанов О.В. отримав науковий ступень доктора технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи, 2019 р.
5) участь у міжнародних наукових проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;	
6) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;	
7) робота у складі експертних рад з питань проведення експертизи дисертацій МОН або галузевих експертних рад Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або Акредитаційної комісії, або їх експертних рад, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/заяченого Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої освіти МОН;	Член Міжгалузевої експертної ради з вищої освіти при Акредитаційній комісії МОН України (2018-2019р.). Голова експертної комісії МОН (наказ МОН № 491-л от 23.04.2018р.; наказ МОН №741-л от 15.05.2018р.)
8) виконання функцій наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку наукових	Науковий керівник наукової теми ДР № 0115u003272 «Науково-практичний підхід підвищення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах». Відповідальний виконавець підтеми №11к-53-13 «Розробка методики оцінки остаточного ресурсу антифризу та зміни по фактичному

фахових видань України, або іноземного рецензованого наукового видання;	стану» комплексного наукового проекту ДН-73-13 «Застосування нових ефектів і елементів конструкцій в суміщених теплоенергетичних системах транспортних машин нового покоління».
9) керівництво школярем, який зайняв призове місце III—IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II—III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів — членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі олімпіад чи конкурсів “Мала академія наук України”;	
10) організаційна робота у закладах освіти на посадах керівника (заступника керівника) закладу освіти/інституту/факультету/відділення (наукової установи)/ філії/кафедри або іншого відповідального за підготовку здобувачів вищої освіти підрозділу/відділу (наукової установи)/навчально-методичного управління (відділу)/лабораторії/іншого навчально-наукового (інноваційного) структурного підрозділу/вченого секретаря закладу освіти (факультету, інституту)/відповідального секретаря приймальної комісії та його заступника;	Завідувач кафедри організації та безпеки дорожнього руху(з 2012 р.)
11) участь в атестації наукових працівників як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради (не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад);	Член постійної спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті
12) наявність не менше п’яти авторських свідоцтв та/або патентів загальною кількістю два досягнення;	«Навчальний посібник» „Практикум з проведення аудиту безпеки дорожнього руху ” / Л. С. Абрамова, В. В. Ширін, Г. Г. Птиця, С. В. Капінус, І. С. Наглюк, Т. В. Харченко, О. С. Левченко. – Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір наукового характеру № 98775 від 29.07.2020 р. Державна служба інтелектуальної власності.
13) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи студентів та дистанційного навчання, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій загальною кількістю три найменування;	
14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком/проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів; керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов’язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов’язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі	Секретар галузевої конкурсної комісії Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт в Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті зі спеціальності «Автомобільний транспорт»: Експлуатація та ремонт засобів транспорт 2019-2020 н.р. Керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт 2019-2020 н.р., Цевменко Е.В., гр. ТД-51-19, напрям «Транспортні технології (за видами)», секція: Організація та безпека руху транспортних засобів, (тема: Рівень використання ременями безпеки водіями автомобілів у місті Харків)

організаційного комітету, суддівського корпусу; 15) наявність науково-популярних та/або консультаційних (дорадчих) та/або дискусійних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;	15.1 Наглюк І. С. Проблеми підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в Україні та Сербії / Наглюк І. С., Рябушенко О. В. // Матеріали Всеукраїнської науково-методичної конференції «Проблеми і перспективи розвитку вищої освіти в Україні». – Харків, 2016. – С. 34-36. 15.2 Рябушенко О. В. Передумови та наслідки зниження встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів в Україні / Рябушенко О. В., Наглюк І. С. // Матеріали 8-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні енергетичні установки на транспорті, ехнології та обладнання для їх обслуговування» - Херсон, Херсонська державна морська академія, 2017. - С. 133-137 15.3 Рябушенко О.В. Дослідження впливу швидкісного режиму на показники руху автомобіля в умовах великого міста / Рябушенко О.В., Наглюк І.С. // Матеріали 9-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування» – Херсон: Херсонська державна морська академія, 2018. – С. 92-97. 15.4 Наглюк І. С. Зміст підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в Україні / Наглюк І. С., Рябушенко О. В. // Матеріали всеукраїнської науково-методичної інтернет-конференції з проблем вищої освіти "Підвищення якості освітньої діяльності у вищих навчальних закладах за рахунок інтерактивних форм навчання", ХНАДУ, Харків, 2018 р. С. 24-25.
16) участь у професійних об'єднаннях за спеціальністю; (не обмежується 5-ма роками)	Академік Транспортной Академії України
17) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років; (не обмежується 5-ма роками)	
18) наукове консультування установ, підприємств, організацій протягом не менше двох років.	