

Якщо ви з дитинства мріяли стати працівником ДАІ чи створити власними руками автомобіль

**ВАМ ПОТРІБНО ОБРАТИ САМЕ ЦЮ СПЕЦІАЛЬНІСТЬ!**

**МИ ГОТУЄМО ФАХІВЦІВ З АВТОТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ!**

#### ОСНОВНІ НАВЧАЛЬНІ КУРСИ

- Автомобілі та трактори. Основи конструкції
- Тенденції розвитку конструкції автомобілів
- Історія інженерної діяльності
- Спеціалізований рухомий склад
- Теорія експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів
- Прикладна теорія коливальних процесів
- Основи САПР
- Ергономіка і дизайн
- Робочі процеси автомобіля та трактора
- Керування робочими процесами
- Теорія автоматичних систем
- Математичне моделювання робочих процесів
- Методи випробувань та основи сертифікації
- Теорія та методи наукової творчості
- Автотехнічна експертиза

У РАМКАХ СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ „АВТОТЕХНІЧНА ЕКСПЕРТИЗА” розглядаються такі аспекти діяльності експерта:

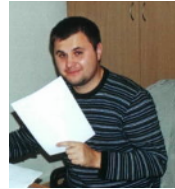
- Основні поняття, якими оперують під час аналізу ДТП
- Основні організаційно-правові принципи проведення автотехнічної експертизи в Україні
- Дослідження місця ДТП і складання відповідного протоколу та схеми
- Розрахунок параметрів руху транспортного засобу до скоєння ДТП, під час його аналізу
- Застосування експертних методів дослідження ДТП у випадках наїзду та зіткнення, втрати стійкості та керуваності транспортного засобу

Робота з технічною та методичною літературою, надання технічної оцінки прийнятих рішень відносно дослідження обставин ДТП.

Підготовка ведеться до рівня бакалавра за напрямом «Машинобудування» та спеціаліста (магістра) за спеціальністю «Колісні та гусеничні транспортні засоби».

На старших курсах найкращі студенти проходять стажування в Німеччині, Австрії та інших країнах Євросоюзу, по завершенні якого більшість студентів отримують запрошення на подальшу роботу.

**Випускники – наша гордість.**



Філін А.І., експертно-криміналістичне управління МВС Харківської області.



Данець С. В., головний експерт сектору автотехнічних досліджень Науково-дослідницького експертно-криміналістичного центру (НДЕКІЦ) при ГУМВС України в Харківській області, майор міліції, судовий експерт з правом проведення експертиз: по дослідженню обставин і механізму ДТП; транспортно-трасологічних; технічного стану транспортних засобів. Аспірант кафедри автомобілів ХНАДУ

Випускники мають можливість продовжити своє навчання в аспірантурі при кафедрі автомобілів за спеціальністю 05.22.02 «Автомобілі та трактори»

***Приходьте до нас вчитись!  
Конструктор, що має знання  
експерта – автотехніка, завжди  
на голову вищий від звичайного  
інженера!***

Наші адреси: Кафедра автомобілів -

<http://www.khadi.kharkov.ua/index.php?id=516>;

Лабораторія експертизи транспорту -

<http://www.khadi.kharkov.ua/index.php?id=1312>

61002, м.Харків, вул.Ярослава Мудрого, 25, к.101

Тел. +38(057)707-37-69 та +38(057)700-38-77

E-mail: [klim@khadi.kharkov.ua](mailto:klim@khadi.kharkov.ua)

**ХНАДУ (ХАДІ)  
Кафедра автомобілів**



**Лабораторія експертизи транспорту**



**ОПП Автомобілебудування (шифр АА)  
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ**

**133 «Галузеве машинобудування»  
напрямок  
„Автотехнічна експертиза”  
Чекає на Вас!**



Кафедра автомобілів була заснована у жовтні 1931р. і здійснює випуск фахівців конструкторського спрямування. У 2002 році при кафедрі автомобілів створено лабораторію експертизи транспорту яка є госпрозрахунковим науково-виробничим структурним підрозділом ХНАДУ. Сертифікат відповідності зареєстрований в Системі УКрСЕПРО № 900901693-02 і надає право проводити роботи, пов'язані з проведенням технічної експертизи, видачею дозволів на переобладнання і актів технічної експертизи (форма №9). Детальніше перелік послуг що надає лабораторія викладений на інтернет сайті <http://www.khadi.kharkov.ua/index.php?id=1312>



Актуальність «Автотехнічної експертизи», як однієї з спеціалізації кафедри автомобілів, обумовлена постійно зростаючою кількістю дорожньо-транспортних пригод (ДТП) в світі і в Україні, зокрема. Об'єктивно причиною цього є збільшення світового автомобільного парку. Для дослідження зростаючої кількості ДТП потрібні добре підготовлені фахівці: слідчі, експерти, працівники ДАІ і аварійні комісари, які повинні вміти якісно проводити огляд місця пригоди і огляд технічного стану дорожніх транспортних засобів, відновлювати і досліджувати механізм і технічну можливість запобігання ДТП. Це неможливо зробити без конструкторських знань, вмінь та навичок, які викладаються кваліфікованими викладачами кафедри автомобілів для спеціальності «Колісні та гусеничні транспортні засоби».

Недалеке майбутнє автотехнічної експертизи пов'язане з застосуванням автоматизованих цифрових систем виміру на всіх етапах дослідження обставин ДТП.



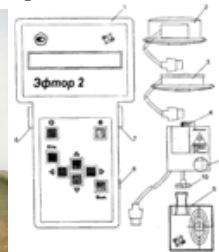
В першу чергу - це застосування лазерного сканування місця ДТП, на підставі чого можливе автоматизоване складання схеми ДТП з встановленням всіх необхідних розмірів.



По-друге, це використання записів реєстраторів даних про події, які дозволяють фіксувати параметри руху ТЗ до і після ДТП, що може бути покладено в основу отримання об'єктивних вихідних даних до експертного розрахунку.

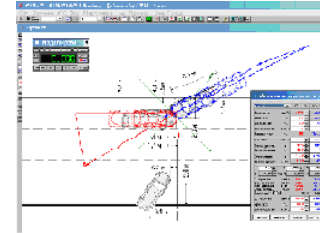


В третій, це застосування спеціальної цифрової апаратури при проведенні слідчих експериментів.



І, в четвертих, це застосування прикладних програм для розрахунку механізму ДТП. Найкращий результат можна очікувати, якщо послідовно застосувати автоматизовані цифрові системи на всіх етапах дослідження ДТП.

Під час практичних занять виконується імітація ДТП, де самі студенти виступають в ролі учасників, свідків ДТП та експертів, здійснюється збір даних з місця аварії, проводяться слідчі експерименти, оцінка технічного стану транспортного засобу, та встановлюється його остаточна вартість.



У процесі навчання студенти знайомляться з сучасним обладнанням, що використовується експертами.



Знання, отримані студентами під час навчання за спеціальністю «Колісні та гусеничні транспортні засоби», дозволяють кваліфіковано підійти до розв'язання проблем автотехнічної експертизи, об'єктивно визначити причини виникнення обставин ДТП, а також проводити оцінку остаточної вартості автомобілів та його складових елементів після ДТП або під час проходження митного контролю.



Під час навчання студенти мають змогу отримати робочі професії водія транспортного засобу категорій «В» та «С».