

Додаток №2
Рівень наукової та професійної активності Богомолова Віктора Олександровича за
останній 5 років
у відповідності до п. 37 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р.
(із змінами від 20.06.21) Про затвердження Ліцензійних умов
провадження освітньої діяльності

1) наявність не менше п'яти публікацій у періодичних наукових виданнях, що включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, Web of Science Core Collection;;	Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК (Під час оприлюднення публікації в журналах категорії Б автори повинні враховувати наявність в цих журналах відповідної спеціальності за якою працює науково-педагогічний працівник, інакше стаття не буде відповідати рівню кваліфікації працівника) 1. Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении / Богомолов В.А., Клименко В.И., Леонтьев Д. Н., Махлай С.Н. // Автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46 2. Особливості вибору раціональних схем компоновання гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В. О. Богомолов, В. І. Клименко, Д. М. Леонтьев, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вип. 17. – С. 60–71 https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73 3. Богомолов В.А., Клименко В.И., Леонтьев Д.Н. ...”Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении”// Автомобильный транспорт. – Харьков: ХНАДУ. – 2019.- Вып. 45.-с. 46-53. DOI:10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46 4. Богомолов, В. О., Клименко, В. І., Леонтьев, Д. М., Фролов, А. А., Сухомлин, О. В., & Куріпка, О. В. (2021). Особливості гальмування багатовісних транспортних засобів в залежності від компоновки їх мостів. Автомобільний транспорт, (49), 23–35. https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2021.49.0.04 5. Леонтьев Д.Н., Богомолов В.А., Клименко В.И., Рыжих Л.А., Ломака С.И., Сухомлин А.В., Куріпка А.В., Фролов А.А. О торможении колесного транспортного средства, оборудованного автоматизированной системой регулирования тормозного усилия. НАУКА и ТЕХНИКА. 2022;21(1):63-72. https://doi.org/10.21122/2227-1031-2022-21-1-63-72 Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection
---	--

	1. Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique, 2020; 19 (1), 55-62. https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62 (WoS, Quartiles - не призначено) 2. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I., Bogomolov V. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, https://doi.org/10.4271/2019-01-0029 (Scopus, Quartiles - Q2) 3. Podrigalo M, Klets, D., Kholodov, M., Bogomolov, V., Turenko, A. et al., "The Improvement Brake's Qualities of Vehicle by Developing the Method of the Choosing Frictional Pairs of the Brakes Mechanisms", SAE Technical Papers, Volume 2019-September, DOI: 10.4271/2019-01-2145, (Scopus, Quartiles - Q2) 4. Podrigalo, M., Bogomolov, V., Abramov, D., ...Valentin, E., Gritsuk, I. "Increasing Energy Efficiency and Improving Dynamic Properties through Improved Vehicle Design Methods" SAE Technical Papers, 2022, https://doi.org/10.4271/2022-01-5076 (Scopus, Quartiles - Q2) 5. Mikhalevich, M., Yarita, A., Bogomolov, V., Leontiev, D. et al., "Research of the inductive sensor of the electropneumatic clutch control system for the mechanical transmission at change of ambient temperature" SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, https://doi.org/10.4271/2021-01-0679 (Scopus, Quartiles - Q2) 6. Podrigalo, M., Bogomolov, V., Kholodov, M., ...Kudimov, S., Khodyriev, S. "Energy Efficiency of Vehicles with Combined Electromechanical Drive of Driving Wheels", SAE Technical Papers, 2020, https://doi.org/10.4271/2020-01-2260 (Scopus, Quartiles - Q2)
2) наявність одного патенту на винахід або п'яти деклараційних патентів на винахід чи корисну модель, включаючи секретні, або наявність не менше п'яти свідоцтв про реєстрацію авторського права на твір;	1. Патент на винахід 119918 Україна від 27.08.2019. Підсилювач привода зчеплення автотранспортного засобу/ заявники Богомолів В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Ярита О.О. 2. Патент 136517 Україна від 27.08.2019. Пневмогідролічний підсилювач привода зчеплення/ заявники Богомолів В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Ярита О.О.
3) наявність виданого підручника чи навчального посібника (включаючи електронні) або монографії (загальним обсягом не менше 5 авторських аркушів), в тому числі видані у співавторстві (обсягом не менше 1,5 авторського аркуша на кожного співавтора);	Підручники та навчальні посібники Монографії
4) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи здобувачів вищої освіти та дистанційного навчання, електронних курсів на освітніх платформах ліцензіатів, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій/ робочих програм, інших друкованих навчально-методичних праць загальною кількістю три найменування;	
5) захист дисертації на здобуття наукового ступеня	
6) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;	1. Підготовка докторанта Леонтьєва Дмитрія Миколайовича (Планується захист у 2021 – 2022 р.) 3. Підготовка аспіранта Пец Дмитра Романовича (Планується захист у 2022 – 2023 р.) 4. Підготовка аспіранта Савченко Євгена Лукіча (Планується захист у 2022 – 2023 р.)
7) участь в атестації наукових кадрів як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради, або члена не менше трьох разових спеціалізованих	Заступник голови Спеціалізованої вченої Ради Д 64.059.02

вчених рад; 8) виконання функцій (повноважень, обов’язків) наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії/експерта (рецензента) наукового видання, включеного до переліку фахових видань України, або іноземного наукового видання, що індексується в бібліографічних базах;	1. Науковий керівник у темі «Теоретичні основи створення автоматизованої системи керування механічної трансмісії спеціальних та військових автомобілів» (ГР No 0117U002403); 2. Виконавець у темі «Провести дослідження та розробити методичні рекомендації з визначення осьових навантажень багатовісних транспортних засобів з урахуванням сил тертя в площі контакту шини з дорожнім покриттям» (ГР No 0116U005525); 3. Відповідальний виконавець у темі «Підвищення живучості багатовісних вантажних автомобілів військового призначення шляхом використання автоматичної трансмісії та підвищення надійності гальм» (ГР No 0119U001297). 4. Науковий керівник у темі «Розробка методики оцінки теплофізичних характеристик для прогнозування температурного тріщеноутворення в асфальтобетонних шарах дорожніх одягів» (ГР No 0115U003265); 5. Виконавець у темі «Виконати комплекс лабораторних досліджень та визначити розрахункові в’язко-пружні характеристики та значення границі міцності асфальтобетонів при стиску, розтягу та зсуві» (ГР No 0115U001612).
9) робота у складі експертної ради з питань проведення експертизи дисертацій МОН або у складі галузевої експертної ради як експерта Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або у складі Акредитаційної комісії, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої або фахової передвищої освіти МОН, наукових/науково-методичних/експертних рад органів державної влади та органів місцевого самоврядування, або у складі комісій Державної служби якості освіти із здійснення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю);	Проведення експертизи дисертацій МОН у складі Спеціалізованої вченої Ради Д 64.059.02
10) участь у міжнародних наукових та/або освітніх проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;	
11) наукове консультування підприємств, установ, організацій не менше трьох років, що здійснювалося на підставі договору із закладом вищої освіти (науковою установою);	
12) наявність апробаційних та/або науково-популярних, та/або консультативних (дорадчих), та/або науково-експертних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п’яти публікацій;	1. Богомолів В.О., Леонтьєв Д.М. «Щодо питання підвищення ефективності дії гальмового керування транспортного засобу з пневматичним гальмовим приводом» Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт в аграрному секторі: проектування, дизайн та технологічна експлуатація». – Харків: ХНТУСГ, 2019. – С. 72-73. 2. Богомолів В.А., Клименко В.И., Леонтьев Д.Н. «О построении кривых реализуемого сцепления многоосных транспортных средств» Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні». – Харків: ХНАДУ, 2019. – С.~25-29. 3. Особливості вибору раціональних схем компоновки гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В. О. Богомолів, В. І. Клименко, Д. М. Леонтьєв, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Збірник матеріалів міжнародної науково-методичної конференції «Проблеми

	надійності машин» – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – С. 49–50 4. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator centered / [V. Bogomolov, V. Klimenko, D. Leontiev, L. Ryzhyh, M. Kholodov, O. Smyrnov] // Book of abstracts of the 16th European Automotive Congress (EAEC~2019) – Minsk~: BNTU, 2019. – P. 64 5. В Богомолов, В Клименко, Д Леонтьев, Л Рыжих. К вопросу о повышении эффективности управления тормозами транспортных средств, оснащенных пневматическим тормозным приводом.-Минск: БНТУ.- Наука и Техника.- 2020.- т.19(1). с. 55-62. https://doi.org/10.21122/2227-1031-2020-19-1-55-62 6. Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении / Богомолов В.А, Клименко В.И., Леонтьев Д. Н., Махлай С.Н. // Автомобильный транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46 7. Лиходій О.С., Богомолов В.В., Чабан О.П. «Обґрунтування вибору підвіски для легкового автомобіля (4×4)» Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні». – Харків~: ХНАДУ, 2021. – С.43-45 8. Лиходій О.С., Богомолов В.В., Ригальов В.І «Обґрунтування вибору джерела енергії для вантажних автомобілів міжміського призначення» Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні». – Харків~: ХНАДУ, 2022. – С.13-16
13) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою (крім дисциплін мовної підготовки) в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;	
14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I або II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету / журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком / проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних, Всеукраїнських мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних, всеукраїнських мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів (для забезпечення провадження освітньої діяльності на третьому (освітньо-творчому) рівні); керівництво здобувачем, який став призером або лауреатом міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів, віднесених до Європейської або Всесвітньої (Світової) асоціації мистецьких конкурсів, фестивалів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі зазначених мистецьких конкурсів, фестивалів); керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи,	Голова журі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт

чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;	
15) керівництво школярем, який зайняв призове місце III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру "Мала академія наук України"; участь у журі III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів чи II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру "Мала академія наук України" (крім третього (освітньо-наукового/освітньо-творчого) рівня);	
16) наявність статусу учасника бойових дій (для вищих військових навчальних закладів, закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);	
17) участь у міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки під егідою Організації Об'єднаних Націй (для вищих військових навчальних закладів, закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);	
18) участь у міжнародних військових навчаннях (тренуваннях) за участю збройних сил країн - членів НАТО (для вищих військових навчальних закладів, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);	
19) діяльність за спеціальністю у формі участі у професійних та/або громадських об'єднаннях;	Дійсний член Транспортної академії України. Заступник голови Південно-Східного Наукового Центру Транспортної академії України.
20) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років (крім педагогічної, науково-педагогічної, наукової діяльності).	Науковий консультант АТ «Вовчанський агрегатний завод» (Харківська обл., м. Вовчанськ) з 1995 року.