

Додаток №2

Рівень наукової та професійної активності Клименко Валерія Івановича за останній 5 років у відповідності до п. 37 Постанови КМУ №1187 від 30 грудня 2015 р. (із змінами від 20.06.21) Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності

1) наявність не менше п'яти публікацій у періодичних наукових виданнях, що включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, Web of Science Core Collection;;	Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК (Під час оприлюднення публікації в журналах категорії Б автори повинні враховувати наявність в цих журналах відповідної спеціальності за якою працює науково-педагогічний працівник, інакше стаття не буде відповідати рівню кваліфікації працівника) 1. Богомолов В. О., Клименко В. І., Леонтьев Д. М., Тимонін В. О., Дон Є. Ю., Вербицький В. І. Особливості вибору раціональних схем компоновування гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей. Зб. матеріалів міжнародної науково-методичної конференції “Проблеми надійності машин”, ХНТУСГ ім. П. Василенко Харків. 2019 р. с. 49 - 50. 2. Богомолов В. А. Клименко В. И. Махлай С. Н. Распределение нормальных реакций между мостами балансирующей тележки грузового автомобиля при торможении. "Автомобильный транспорт"—Харьков: Издательство ХНАДУ Сб. научн. трудов. Вып. 45, 2019. с. 46 - 53. 3. Шуклинов С. Н., Клименко В. И., Леонтьев Д. Н., Губин А. В. Анализ методов определения коэффициента сопротивления качению колёс автомобиля. "Автомобильный транспорт"—Харьков: Издательство ХНАДУ Сб. научн. трудов. Вып. 46, 2020. с. 33 - 39. 4. Клименко В. І., Капский Д. В., Леонтьев Д. М., Куріпка О.В., Фролов А.А. Визначення тангенціальних властивостей одинарної пневматичної шини у режимі гальмування транспортного засобу. Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. Х.: ХНАДУ 19/2021. с. 23 - 29. DOI:10.30977/VEIT.202119.0.23 5. Bogomolov Viktor, Klimenko Valeriy, Leontiev Dmitro, Kuripka Oleksandr, Frolov Andrii, Don Yevhen. FEATURES OF ADAPTIVE BRAKE CONTROL OF THE SECONDARY BRAKE SYSTEM OF A MULTI-AXLE VEHICLE. "Автомобильный транспорт"—Харьков: Издательство ХНАДУ Сб. научн. трудов. Вып. 48, 2021. с. 27 - 37. DOI:10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.27 6. Богомолов В. О., Клименко В. І., Леонтьев Д.М., Фролов А. А., Сухомлин О. В., Куріпка О.В. Особливості гальмування багатовісних транспортних засобів в залежності від компоновки їх мостів. "Автомобильный транспорт"—Харьков: Издательство ХНАДУ Сб. научн. трудов. Вып. 49, 2021. с. 23 - 35. DOI: https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2021.49.0.04 7. Александров Є. Є.,Клименко В.І., Леонтьев Д. М.,Терновий М. О. Математичне моделювання електронної системи курсової стійкості автомобіля. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ», 2021. №1. с. 3 - 11. 8. Клименко В.І. Леонтьев Д.М., Альокса М. М.,Сильченко М.М. Щодо питання визначення уповільнення двовісного транспортного засобу з несправною робочою гальмовою системою. "Автомобільний транспорт"—Харків: Видавництво ХНАДУ Зб. науков. праць. Вип. 50, 2022 с. 21- 28. DOI: https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.03 9. Кальченко , В. В., Кологойда , А. В., Пасов , Г. В., Сіра , Н. М., & Клименко, В. І. (2023). Комп'ютерне моделювання та програмне дослідження деталей автомобілів та двигунів. <i>Автомобільний транспорт</i>, (52), 14–24. DOI: https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2023.52.0.02 Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection
---	--

	1. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2020) Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6 (Scopus, Quartiles - Q3) 2. Podrigalo M., Klets D., Kholodov M., Rudzinskiy V., Klimenko V., Kholodov A. Analysis of the Tractor-Trailer Dynamics during Braking. SAE Technical Paper 2019-01-2144, 2019, doi:10.4271/2019-01-2144 (Scopus, Quartiles - не призначено) 3. Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique. 2020; 19 (1), 55-62. https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62 (WoS, Quartiles - не призначено) 4. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, https://doi.org/10.4271/2019-01-0029 (Scopus, Quartiles - Q2) 5. Bogomolov V.A., Klimenko V.I., Leontiev D.N., Ponikarovska S.V., Kashkanov A.A., Kucheruk V.Yu. (2021) Plotting the adhesion utilization curves for multi-axle vehicles. Bulletin of the Karaganda university. 1~(101), 35-45. https://doi.org/10.31489/2021Ph1/35-45 (WoS, Quartiles - не призначено) 6. Mikhalevich, M., Yarita, A., Bogomolov, V., Leontiev, D. et al., "Research of the inductive sensor of the electropneumatic clutch control system for the mechanical transmission at change of ambient temperature" SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, https://doi.org/10.4271/2021-01-0679 (Scopus, Quartiles - Q2) 7. Богомолов В. А., Клименко В. И., Леонтьев Д.Н., Фролов А. А., Сухомлин А.В., Курипка А.В. О торможении колесного транспортного средства, оборудованного автоматизированной системой регулирования тормозного усилия Наука и техника. Т.21, №1 (2022) БНТУ, https://doi.org/10.21122/2227-1031-2022-21-1-63-72 8. D.N. Leontiev, V.A. Bogomolov, V.I. Klymenko, and etc. "About Braking of Wheeled Vehicle Equipped with Automated Brake Control System" Science & Technique. 2022;21(1):63-72. ISSN 2227-1031 https://doi.org/10.21122/2227-1031-2022-21-1-63-72 (WoS, Quartiles - Q4)
2) наявність одного патенту на винахід або п'яти деклараційних патентів на винахід чи корисну модель, включаючи секретні, або наявність не менше п'яти свідоцтв про реєстрацію авторського права на твір;	1. Богомолов В. О., Клименко В. І., Михалевич М. Г., Ярита О. О. Підсилювач привода зчеплення автотранспортного засобу. Патент на винахід. №119918 от 10.05.2018, Бюл. № 9, 27.08. 2019, Бюл.№16. МПК (2019.01) B60K 23/00, F15B 9/09 (2006./01). 2. Богомолов В. О., Клименко В. І., Леонтьев Д.М., Михалевич М.Г., Савченко Є.Л. Система керування пневматичною підвіскою. Патент на корисну модель №144686 от 27.07.2019, Бюл. № 20 26.10. 2020. МПК B60G 17/015 (2006.01). 3. Богомолов В. О., Клименко В. І., Леонтьев Д.М., Михалевич М.Г., Савченко Є.Л. Клапанний пристрій для регулювання рівня підлоги колісного транспортного засобу. Патент на корисну модель №144687 от 08.08.2019, Бюл. № 20 26.10. 2020. МПК D60G 17/052 (2006.01) F16F 9/34 (2006/01). 4. Богомолов В. О., Клименко В. І., Лукашов І.В., Волянський Є.В., Шаповаленко В. О. Автомобіль «ХАДІ – 9» Свідоцтво на промисловий зразок. №44426 від 05.10.2021, Бюл.№40. 5. Богомолов В. О., Клименко В. І., Лукашов І.В., Волянський Є.В., Шаповаленко В. О. Автомобіль «ХАДІ – 13Е». Свідоцтво на промисловий зразок. №44431 від 05.10.2021, Бюл.№40. 6. Богомолов В. О., Клименко В. І., Лукашов І.В., Волянський Є.В., Шаповаленко В. О. Автомобіль «ХАДІ – 7». Свідоцтво на промисловий зразок. №44465 від 20.10.2021, Бюл.№4.
3) наявність виданого підручника чи навчального посібника (включаючи електронні) або монографії (загальним обсягом не менше 5 авторських аркушів), в тому числі видані у співавторстві	Підручники та навчальні посібники CONSTRUCTION AND LAYOUT OF AUTOMOBILES AND INTERNAL-COMBUSTION ENGINES Study guide – Kharkiv: Brovin O.,

(обсягом не менше 1,5 авторського аркуша на кожного співавтора);	2023. – 246 р. (англ. мовою) ISBN 978-617-8009-99-1, V.I. Klymenko, O.I. Voronkov, D.M. Leontiev, M.H. Mykhalievych, O.O. Yaryta, S.V. Ponikarovska, O.P. Borsenko, A. Ye. Fandieva Монографії 1. Туренко А. М., Богомолов В. О., Клименко В. І., Леонтьєв Д. М., Куріпка О.В. Розрахунок та дослідження взаємодії структурних модулів електропневматичного гальмового приводу. Монографія, -Харків: ХНАДУ, 2020. 124 с. 1. Record-breaking racing cars Kharkiv national automobile and highway university (laboratory of racing cars KhANI, Print, Popular science handbook of racing cars – Kharkiv: Brovin O., 2023. – 100 р. (англ. мовою) ISBN 978-617-8009-94-6 A.M. Turenko, V.I. Klymenko, I.V. Lukashev, O.O. Chernyshev.
4) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи здобувачів вищої освіти та дистанційного навчання, електронних курсів на освітніх платформах ліцензіатів, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій/ робочих програм, інших друкованих навчально-методичних праць загальною кількістю три найменування;	1. Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи з дисципліни «Методологія наукової діяльності» / В.І. Клименко, Д.М. Леонтьєв, ХНАДУ. – Харків, 2022. - 16 с
5) захист дисертації на здобуття наукового ступеня	
6) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;	1. Підготовка докторанта Леонтьєв Дмитро Миколайович (Наказ про зарахування № від 30.09. 2019 р.), захист дисертації відбувся «08» вересня 2021 р. о 12-00 годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті).
7) участь в атестації наукових кадрів як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради, або члена не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад;	Офіційний опонент по докторській дисертації Зінько Романа Володимировича, захист відбувся 3 березня 2021 року, затверджено в ступені доктора технічних наук 19.04.2021 р. Член спеціалізованої вченої ради Д64.059.02, Харківський національний автомобільно-дорожній університет. Член спеціалізованої вченої ради Д35.052.20, “Львівська політехніка”.
8) виконання функцій (повноважень, обов’язків) наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії/експерта (рецензента) наукового видання, включеного до переліку фахових видань України, або іноземного наукового видання, що індексується в бібліографічних базах;	1. Член редколегії «Вестник ХНАДУ»; 2. Член редколегії «Автомобільний транспорт» Збірник наукових праць. 3. Член редколегії “Автомобіль і Електроніка. Сучасні технології”. Електронне наукове фахове видання. 4. Член редколегії збірника наукових праць НТУ “ХПІ”. Тематичний випуск: Автомобіле- і тракторобудування.
9) робота у складі експертної ради з питань проведення експертизи дисертацій МОН або у складі галузевої експертної ради як експерта Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або у складі Акредитаційної комісії, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/зазначеного Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої або фахової передвищої освіти МОН, наукових/науково-методичних/експертних рад органів державної влади та органів місцевого самоврядування, або у складі комісій Державної служби якості освіти із	

здійснення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю);	
10) участь у міжнародних наукових та/або освітніх проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;	
11) наукове консультування підприємств, установ, організацій не менше трьох років, що здійснювалося на підставі договору із закладом вищої освіти (науковою установою);	
12) наявність апробаційних та/або науково-популярних, та/або консультаційних (дорадчих), та/або науково-експертних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п’яти публікацій;	1. Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении / Богомолов В.А, Клименко В.И., Леонтьев Д. Н., Махлай С.Н. // Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46; 2. Особливості вибору раціональних схем компоновання гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В. О. Богомолов, В. І. Клименко, Д. М. Леонтьев, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНТУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вип. 17. – С. 60–71 https://doi.org/ts.2019.17.62-73. 3. Богомолов В.А., Клименко В.И., Леонтьев Д.Н. «О построении кривых реализуемого сцепления многоосных транспортных средств» Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні». – Харків~: ХНАДУ, 2019. – С.~25-29. 4. Шуклінов С.М., Клименко В.І., Альокса М.М., Ужва А.В. Динамический паспорт автомобиля . .- Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю Харківського національного автомобільно-дорожнього університету та 90-річчю автомобільного факультету «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні», Харків: ХНАДУ, 2020. – с.71-74 5. Клименко В.І., Лукашов І.В. Перспективні напрямки створення та удосконалення автомобілів марки «ХАДІ» в умовах статусу лабораторії національного надбання Наукові праці міжнародної науково-практичної конференції до Дня автомобіліста та дорожника «Сучасні технології в автомобілебудуванні, транспортні та при підготовці фахівців» 23-25 жовтня, 2023р., – с.21-23
13) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою (крім дисциплін мовної підготовки) в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;	
14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I або II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету / журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком / проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних, Всеукраїнських мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних, всеукраїнських мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів (для забезпечення провадження освітньої діяльності на третьому (освітньо-творчому) рівні); керівництво здобувачем, який став призером або лауреатом міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів, віднесених до	

Європейської або Всесвітньої (Світової) асоціації мистецьких конкурсів, фестивалів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі зазначених мистецьких конкурсів, фестивалів); керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов’язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов’язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;	
15) керівництво школярем, який зайняв призове місце III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів чи II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру “Мала академія наук України” (крім третього (освітньо-наукового/освітньо-творчого) рівня);	
16) наявність статусу учасника бойових дій (для вищих військових навчальних закладів, закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);	
17) участь у міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки під егідою Організації Об’єднаних Націй (для вищих військових навчальних закладів, закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);	
18) участь у міжнародних військових навчаннях (тренуваннях) за участю збройних сил країн - членів НАТО (для вищих військових навчальних закладів, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);	
19) діяльність за спеціальністю у формі участі у професійних та/або громадських об’єднаннях;	Член Транспортної академії України
20) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п’яти років (крім педагогічної, науково-педагогічної, наукової діяльності).	З 1992 по 2007 заступник директора на підприємстві ТОВ НПП "Агрегат" за сумісництвом. З 2007 по 2023 рік директор на підприємстві ТОВ НПП «Автоагрегат» за сумісництвом.