

Додаток №2

Таблиця щодо інформації про наукову діяльність працівника (Вноситься інформація за останні 5 календарних років враховуючи поточний рік)

1. Основні публікації за напрямом	<p>Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2020) Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6 (Scopus, Quartiles - Q3) - Leontiev D.N., Nikitchenko I.N., Ryzhyh L.A., Lomaka S.I., Voronkov O.I., Hritsuk I.V., Pylshchik S.V., Kuripka O.V. About Application the Tyre-Road Adhesion Determination of a Vehicle Equipped with an Automated System of Brake Proportioning. Science & Technique. 2019;18(5):401-408. https://doi.org/10.21122/2227-1031-2019-18-5-401-408 (WoS, Quartiles - Q4) - Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Impruving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique. 2020; 19 (1), 55-62. https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62 (WoS, Quartiles - Q4) - M Bulgakov, S Shuklynov, A Uzhva, D Leontiev, V Verbitskiy, M Amelin and O Volska (2020) Mathematical model of the vehicle initial rectilinear motion during moving uphill. 24th Slovak-Polish International Scientific Conference on Machine Modelling and Simulations - MMS 2019. IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 776:012022 https://doi.org/10.1088/1757-899X/776/1/012022 (Scopus, Quartiles - Q4) - Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, https://doi.org/10.4271/2019-01-0029 (Scopus, Quartiles - Q2) - Shuklinov S., Leontiev D., Makarov V., Verbitskiy V., Hubin A. (2021) Theoretical Studies of the Rectilinear Motion of the Axis of the Locked Wheel After Braking the Vehicle on the Uphill. In: Shkarlet S., Morozov A., Palagin A. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems (MODS2020). MODS 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1265. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-58124-4_7 (Scopus, Quartiles - Q3) - Leontiev, D., Voronkov, O., Korohodskiy, V., et al., "Mathematical Modelling of Operating Processes in the Pneumatic Engine of the Car" SAE Technical Paper 2020-01-2222, 2020, https://doi.org/2020-01-2222 (Scopus, Quartiles - Q2) - Bogomolov V.A., Klimenko V.A., Leontiev D.N., Ponikarovska S.V., Kashkanov A.A., Kucheruk V.Yu. (2021) Plotting the adhesion utilization curves for multi-axle vehicles. Bulletin of the Karaganda university. 1~(101), 35-45. https://doi.org/10.31489/2021Ph1/35-45 (WoS, Quartiles - Q4) - Mikhalevich, M., Yarita, A., Bogomolov, V., Leontiev, D. et al., "Research of the inductive sensor of the electropneumatic clutch control system for the mechanical transmission at change of ambient temperature" SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, https://doi.org/10.4271/2021-01-0679 (Scopus, Quartiles - Q2) - Leontiev, D. N., Voronkov, O., Nikitchenko I., Sklyarov, N. et al., "Pneumatic Power Unit for a Wheeled Vehicle" SAE Technical Paper 2021-01-0640, 2021, https://doi.org/10.4271/2021-01-0640 (Scopus, Quartiles - Q2) - Leontiev, D. N., Voronkov, O., Korohodskiy, V., Nikitchenko I. et al., "Feasibility of Heating the Air in a Hybrid Pneumatic Engine for a Compact Vehicle" SAE Technical Paper 2021-01-1246, 2021, https://doi.org/10.4271/2021-01-1246 (Scopus, Quartiles - Q2) - Leontiev D.N., Ihnatenko A.V., Synkovska O.V., Ryzhikh L.A., Smirnova N.V., Aleksandrov Yu.V., Rudenko N.V. Fuel Consumption of Wheeled Vehicle and Transportation Costs during Highway Construction/Reconstruction. Science & Technique. 2021;20(6):522-527. https://doi.org/10.21122/2227-1031-2021-20-6-522-527 (WoS, Quartiles - Q4) - D.N. Leontiev, V.A. Bogomolov, V.I. Klymenko, and etc. "About Braking of Wheeled Vehicle Equipped with Automated Brake Control System" Science & Technique. 2022;21(1):63-72. ISSN 2227-1031 https://doi.org/10.21122/2227-1031-2022-21-1-63-72 (WoS, Quartiles - Q4) - M. Diachuk, O. Lykhodii, D. Leontiev, and etc. "Dynamic modeling of semitrailer trucks equipped by steered wheels" Journal of Mechanical Engineering and Sciences. – 2022. – 16(1), 8691–8705. ISSN 2289-4659 https://doi.org/10.15282/jmes.16.1.2022.04.0687 (WoS, Quartiles - Q3)
	<p>Публікації за межами України в журналах, які не включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection</p>

Публікації в журналах, що включені в категорію А

Публікації в журналах, що включені в категорію Б

- Леонтьєв Д. М. Обґрунтування раціонального закону зміни тиску в електропневматичному гальмовому приводі під час екстреного гальмування / Леонтьєв Д. М., Дон Є. Ю. // Вестник Харьковського національного автомобільно-дорожного університета : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины; ХНАДУ ; редкол.: А. Г. Батракова (гл. ред.) и др. - Харьков, 2019. - Вып. 84. - С. 21-30 <https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2019.84.0.21>
- Визначення нормальних реакцій між мостами балансирующего візка вантажного автомобіля при гальмуванні / Богомолів В.О., Клименко В.І., Леонтьєв Д. М., Махлай С.М. // Автомобільний транспорт. Збірник наукових праць. – Харків: ХНАДУ. – 2019. – Вип 45. –С. 46 – 53. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46>
- Оцінка ефективності гальмування чотиривісного транспортного засобу в разі виходу з ладу одного з контурів його робочої гальмової системи / Д. М. Леонтьєв, В. О. Тімонін, А. Д. Савчук, С. С. Губарьков // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. Електронне наукове фахове видання. – Харків: ХНАДУ. – 2019. – Вип 16. – С. 26 – 34. <https://doi.org/10.30977/VEIT.2226-9266.2019.16.0.26>
- Особливості вибору раціональних схем компонування гальмового приводу при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В. О. Богомолів, В. І. Клименко, Д. М. Леонтьєв, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вип. 17. – С. 60–71 <https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73>
- Аналіз методів визначення коефіцієнта опору коченню коліс автомобіля / Клименко В.І., Шуклінов С.Н., Леонтьєв Д.М., Губин А.В. // Автомобільний транспорт. Збірка наукових праць. – Харків: ХНАДУ. – 2020. – Вип 46. – С. 33 – 39.
- Визначення тангенціальних властивостей одинарної пневматичної шини у режимі гальмування транспортного засобу / Клименко В.І., Капский Д.В., Леонтьєв Д.Н., Куріпка О.В., Фролов А.А. // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. – Харків: ХНАДУ. – 2021. – Вип 19. – С. 23 – 29. <https://doi.org/10.30977/VEIT.202119.0.23>
- Features of adaptive brake control of the secondary brake system of a multi-axle vehicle / Bogomolov V.O., Klimenko V.I., Leontiev D.M., Kuripka O.V., Frolov A.A., Don E.Yu. // Автомобільний транспорт. Збірник наукових праць. – Харків: ХНАДУ. – 2021. – Вип 48. – С. 27 – 37. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.27>
- Bogomolov, V., Klimenko, V., Leontiev, D., Frolov, A., Suhomlyn, O., & Kuripka, O. (2021). Features of braking of multi-axle vehicles depending on the layout of their axles. *Automobile Transport*, (49), 23–35. <https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2021.49.0.04>
- Математичне моделювання електронної системи курсової стійкості автомобіля / Александров Є.Є., Клименко В.І., Леонтьєв Д. М., Терновий М. О. //Автомобіле- та тракторобудування. Вісник НТУ “ХПІ”. - Харків: НТУ “ХПІ”, 2021. - № 1. - С. 3 -11. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2021.1.01>
- Leontiev, D., Klymenko, V., Aloksa, M., & Sylchenko, M. (2022). Regarding the issue of determining the deceleration of a two-axle vehicle with a damaged brake system. *Automobile Transport*, (50), 21–28. <https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.03>
- Леонтьєв, Д., & Фролов, А. (2022). Визначення середньої крутильної жорсткості шин здвоєного автомобільного колеса при його взаємодії з поверхнею дорожнього покриття. *Автомобільний транспорт*, (51), 14–25. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2022.51.0.02>
- Леонтьєв, Д., Савченко, Є., Гармаш, А., Сухомлін, О., & Сінельнік Д. (2022). Щодо питання використання витратних функцій при моделюванні пневматичних ланок типу «дросель – ємкість». *Автомобільний транспорт*, (51), 43–57. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2022.51.0.05>

Публікації тез доповідей

1. Леонтьєв, Д. М., Фролов, А. А., Федорченко, В. І., & Сухомлін, О. В. (2021). Особливості гальмування багатовісних колісних транспортних засобів.
2. Леонтьєв, Д. М., Куріпка, О. В., & Рижих, Л. О. (2021). Імітаційне моделювання динаміки руху колісного транспортного засобу під час гальмування.
3. Д.М. Леонтьєв, О.В. Куріпка (2021) Щодо питання закручування одинарної пневматичної шини в плямі її контакту з поверхнею дорожнього покриття.
4. O Voronkov, D Leontiev, D Hlushkova, I Nikitchenko, H Kukharonak (2020) About the pneumatic power unit for vehicle.
5. D Leontiev, S Shuklinov, V Makarov, V Verbytskiyi, A Gubin (2020) Studies of the rectilinear motion of the axis of the locked wheel after braking the car on uphill.
6. В.О. Богомолів, В.І. Клименко, Д.М. Леонтьєв, Є.Л. Савченко, А.А. Гармаш (2020) Щодо питання використання витратних функцій під час моделювання пневматичних де-ланок з високою та низькою швидкістю.
7. ЛО Рижих, ДМ Леонтьєв, ОВ Куріпка (2020) Щодо питання моделювання електропневматичного гальмового приводу.

Оприлюднені монографії

- Туренко А.М. Розрахунок та дослідження взаємодії структурних модулів електropневматичного гальмового приводу : монографія А. М. Туренко та інші Харків: ХНАДУ, 2020. – 124 с.

Оприлюднені підручники або навчальні посібники

- «Ілюстровані правила дорожнього руху України» / А.М. Туренко, Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2022 г. – 120с.

- «Коментарі до правил дорожнього руху України» / Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2022 г. – 120с

- Construction and layout of automobiles and internal-combustion engines: study guide / V.I. Klymenko, O.I. Voronkov, D.M. Leontiev, M.H. Mykhalievych, O.O. Yaryta, S.V. Ponikarovska, O.P. Borzenko, A.Ye. Fandieieva – Kharkiv : Brovin O., 2023. – 246 p.

Авторські свідоцтва, патенти на винаходи та патенти на корисні моделі

- А.с.№88242 Україна, Комп'ютерна програма «Програма задавання параметрів гальмового керування транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.; - №88242, дата реєстрації 06.05.2019р.

- А.с.№91370 Україна, Твір науково-практичного характеру «Обґрунтування та вибір складових алгоритмів блоку керування автоматизованими пристроями» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91370, дата реєстрації 07.08.2019р.

- А.с.№91371 Україна, Твір науково-практичного характеру «Проведення стендових випробувань системи керування коробкою передач та проведення випробувань на працездатність і швидкодію» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91371, дата реєстрації 07.08.2019р.

- А.с.№91373 Україна, Комп'ютерна програма «Програма формування вхідних даних для розрахунку характеристик гальмування багатовісних транспортних засобів» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О., Маций О.Б. - №91373, дата реєстрації 07.08.2019р.

- А.с.№91374 Україна, Твір науково-практичного характеру «Моделювання руху транспортного засобу з механічною автоматизованою трансмісією» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91374, дата реєстрації 07.08.2019р.

- А.с.№91376 Україна, Комп'ютерна програма «Програма перебору варіантів під'єднання двох контурів гальмового приводу до гальмових камер відповідних вісей багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91376, дата реєстрації 07.08.2019р.

- А.с.№91378 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення уповільнення багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91378, дата реєстрації 07.08.2019р.

- А.с.№91379 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення динамічного навантаження на вісі багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91379, дата реєстрації 07.08.2019р.

- А.с.№91381 Україна, Комп'ютерна програма «Програма розрахунку і побудови залежностей характеристик гальмування багатовісних транспортних засобів» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91381, дата реєстрації 07.08.2019р.

- А.с.№91382 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення координат розташування центру ваги багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91382, дата реєстрації 07.08.2019р.

- Пат. 141626 Україна, МПК (2020.01) G08G 1/0968 (2006.01) G08G 1/00. Система забезпечення безперешкодного руху транспортних засобів спеціального призначення / заявники, Гурко А.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко А.Г. – u 201908202; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.04.2020, бюл.№8, - 3с.

- Пат. 143246 Україна, МПК (2020.01) B60W 50/00 G05D 1/08. Система керування рухом групи транспортних засобів спеціального призначення, Гурко О.Г, Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко О.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г. – u201908255; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.07.2020, бюл.№14

- Пат. 144686 Україна, МПК (2006.01) B60G 17/015. Система керування пневматичною підвіскою, Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Савченко Є. Л.; патентовласники: Богомолів В. О., Клименко В. І., – u 2019 09014; заявл. 29.07.2019; опубл. 26.10.2020, бюл.№20

- Пат. 144687 Україна, МПК (2006.01) B60G 17/052, F16F 9/34. Клапанний пристрій для регулювання рівня підлоги колісного транспортного засобу, Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Савченко Є. Л.; патентовласники: Богомолів В. О., Клименко В. І., – u 2019 09201; заявл. 08.08.2019; опубл. 26.10.2020, бюл.№20

- Пат. 153590 Україна, МПК (2006.01) B60G 10/20. Спосіб керування рухом чотири гусеничної машини, Богомолів В. О., Байцур М.В., Єременко А.В., Кирчатий В.І., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Мормило Я.М., Подригало М.А., Третяк В.М.; володілець: Харківський національний автомобільно-дорожній університет, – u 2022 03203; заявл. 05.09.2022; опубл. 26.07.2023, бюл.№30

- А.с.№ 119868 Україна, Твір науково-практичного характеру «Вплив швидкісного

	<p>режиму на показники ефективності дорожнього руху транспортного засобу з електричним приводом коліс» / Леонт'єв Д.М., Рябушко О.В., Михалевич М.Г., - №119868, дата реєстрації 20.06.2023р.</p> <p>- А.с.№ 119869 Україна, Твір науково-практичного характеру «Перспективи технології «mild hybrid» для створення системи гібридизації автотранспортних засобів» / Леонт'єв Д.М., Двадненко В.Я., Шуклінов С.М., Михалевич М.Г., Ярита О.О. - №119869, дата реєстрації 20.06.2023р.</p> <p>- А.с.№119870 Україна, Твір науково-практичного характеру «Асинхронний двигун у м'якому гібридному автомобілі» / Леонт'єв Д.М.; Двадненко В.Я., Дзюбенко О.А. - №119870, дата реєстрації 20.06.2023р.</p>
2. Науково-дослідні роботи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Розробка енергоефективних та високومانеврених багатовісних автомобілів подвійного призначення для Збройних Сил України № 08-53-23 (виконується) 2. Розробка системи, що покращує енергоефективність та екологічність автотранспорту на базі технології "MILD HYBRID" № 03-53-22 (виконується) 3. Розробка енергоефективного машинного комплексу для транспортного забезпечення Збройних Сил та Національної Гвардії України (ДР № 0121U109610, завершена) 4. Підвищення живучості багатовісних вантажних автомобілів військового призначення шляхом використання автоматичної трансмісії та підвищення надійності гальм. (ДР № 0119U001297, завершена)
3. Участь у конференціях та семінарах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Міжнародної науково-практичної конференції "Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців" 27–29 жовт. 2021 р./ Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т–Харків 2. Всеукраїнської науково-практичної конференції "Проблеми оперативного та логістичного забезпечення складових сектору безпеки і оборони України", Національна академія Національна Гвардія України, (2021) 3. Міжнародна науково-практична конференція «Автомобільний транспорт в аграрному секторі: проектування, дизайн та технологічна експлуатація», 8 грудня 2020 року, 4. Міжнародна науково-практична конференція Проблеми надзвичайних ситуацій, 20 травня 2020 року
4. Робота з аспірантами та докторантами	<ol style="list-style-type: none"> 1. Бакайоко Абдул Карім (2022-2026 рік навчання, Наказ № 14/6, денна) 2. Порицький Вячеслав Вячеславович (2022-2026 рік навчання, Наказ № 9/2, денна) 3. Сінельнік Данило Богданович (2022-2026 рік навчання, Наказ № 6/2, денна)

Додаток №3

Таблиця додаткових показників, що визначають кваліфікацію працівника (Вноситься інформація за останні 5 календарних років враховуючи поточний рік)

<p>1) наявність не менше п'яти публікацій у періодичних наукових виданнях, що включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, Web of Science Core Collection;</p>	<p style="text-align: center;">Scopus, Web of Science Core Collection</p> <p>- Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2020) Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6 (Scopus, Quartiles - Q3)</p> <p>- Leontiev D.N., Nikitchenko I.N., Ryzhyh L.A., Lomaka S.I., Voronkov O.I., Hritsuk I.V., Pylshchik S.V., Kuripka O.V. About Application the Tyre-Road Adhesion Determination of a Vehicle Equipped with an Automated System of Brake Proportioning. Science & Technique. 2019;18(5):401-408. https://doi.org/10.21122/2227-1031-2019-18-5-401-408 (WoS, Quartiles - Q4)</p> <p>- Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique. 2020; 19 (1), 55-62. https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62 (WoS, Quartiles - Q4)</p> <p>- M Bulgakov, S Shuklynov, A Uzhva, D Leontiev, V Verbitskiy, M Amelin and O Volska (2020) Mathematical model of the vehicle initial rectilinear motion during moving uphill. 24th Slovak-Polish International Scientific Conference on Machine Modelling and Simulations - MMS 2019. IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 776:012022 https://doi.org/10.1088/1757-899X/776/1/012022 (Scopus, Quartiles - Q4)</p> <p>- Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE</p>
---	---

<https://doi.org/10.4271/2019-01-0029> (Scopus, Quartiles - Q2)

- Shuklinov S., Leontiev D., Makarov V., Verbitskiy V., Hubin A. (2021) Theoretical Studies of the Rectilinear Motion of the Axis of the Locked Wheel After Braking the Vehicle on the Uphill. In: Shkarlet S., Morozov A., Palagin A. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems (MODS'2020). MODS 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1265. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-030-58124-4_7 (Scopus, Quartiles - Q3)

- Leontiev, D., Voronkov, O., Korohodskiy, V., et al., "Mathematical Modelling of Operating Processes in the Pneumatic Engine of the Car" SAE Technical Paper 2020-01-2222, 2020, <https://doi.org/2020-01-2222> (Scopus, Quartiles - Q2)

- Bogomolov V.A., Klimenko V.A., Leontiev D.N., Ponikarovska S.V., Kashkanov A.A., Kucheruk V.Yu. (2021) Plotting the adhesion utilization curves for multi-axle vehicles. Bulletin of the Karaganda university. 1~(101), 35-45. <https://doi.org/10.31489/2021Ph1/35-45> (WoS, Quartiles - Q4)

- Mikhalevich, M., Yarita, A., Bogomolov, V., Leontiev, D. et al., "Research of the inductive sensor of the electropneumatic clutch control system for the mechanical transmission at change of ambient temperature" SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-0679> (Scopus, Quartiles - Q2)

- Leontiev, D. N., Voronkov, O., Nikitchenko I., Sklyarov, N. et al., "Pneumatic Power Unit for a Wheeled Vehicle" SAE Technical Paper 2021-01-0640, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-0640> (Scopus, Quartiles - Q2)

- Leontiev, D. N., Voronkov, O., Korohodskiy, V., Nikitchenko I. et al., "Feasibility of Heating the Air in a Hybrid Pneumatic Engine for a Compact Vehicle" SAE Technical Paper 2021-01-1246, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-1246> (Scopus, Quartiles - Q2)

- Leontiev D.N., Ihnatenko A.V., Synkovska O.V., Ryzhikh L.A., Smirnova N.V., Aleksandrov Yu.V., Rudenko N.V. Fuel Consumption of Wheeled Vehicle and Transportation Costs during Highway Construction/Reconstruction. Science & Technique. 2021;20(6):522-527. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2021-20-6-522-527> (WoS, Quartiles - Q4)

- D.N. Leontiev, V.A. Bogomolov, V.I. Klymenko, and etc. "About Braking of Wheeled Vehicle Equipped with Automated Brake Control System" Science & Technique. 2022;21(1):63-72. ISSN 2227-1031 <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2022-21-1-63-72> (WoS, Quartiles - Q4)

- M. Diachuk, O. Lykhodii, D. Leontiev, and etc. "Dynamic modeling of semitrailer trucks equipped by steered wheels" Journal of Mechanical Engineering and Sciences. – 2022. – 16(1), 8691–8705. ISSN 2289-4659 <https://doi.org/10.15282/jmes.16.1.2022.04.0687> (WoS, Quartiles - Q3)

У фахових виданнях

- Леонт'єв Д. М. Обґрунтування раціонального закону зміни тиску в електропневматичному гальмовому приводі під час екстреного гальмування / Леонт'єв Д. М., Дон Є. Ю. // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України; ХНАДУ ; редкол.: А. Г. Батракова (гл. ред.) та ін. - Харків, 2019. - Вип. 84. - С. 21-30 <https://doi.org/10.30977/BUII.2219-5548.2019.84.0.21>

- Розподіл нормальних реакцій між мостами балансірного візка вантажного автомобіля під час гальмування /Богомолов В.А., Клименко В.І., Леонт'єв Д. М., Махлай С.Н. //Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46>

- Оцінка ефективності гальмування чотиривісного транспортного засобу в разі виходу з ладу одного з контурів його робочої гальмової системи / Д. М. Леонт'єв, В. О. Тімонін, А. Д. Савчук, С. С. Губарьков // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. Електронне наукове фахове видання. – Харків: ХНАДУ. – 2019. – Вып 16. – С. 26 – 34. <https://doi.org/10.30977/VEIT.2226-9266.2019.16.0.26>

- Особливості вибору раціональних схем компонування

	<p>гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В. О. Богомолов, В. І. Клименко, Д. М. Леонт'єв, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вип. 17. – С. 60–71 https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73</p> <p>- наліз методів визначення коефіцієнта опору коченню коліс автомобіля / Клименко В.И., Шуклинов С.Н., Леонт'єв Д.Н., Губин А.В. // Автомобільний транспорт. Збірник наукових праць. – Харків: ХНАДУ. – 2020. – Вип 46. – С. 33 – 39.</p> <p>- Визначення тангенціальних властивостей одинарної пневматичної шини у режимі гальмування транспортного засобу / Клименко В.І., Капский Д.В., Леонт'єв Д.Н., Куріпка О.В., Фролов А.А. // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. – Харків: ХНАДУ. – 2021. – Вип 19. – С. 23 – 29. https://doi.org/10.30977/VEIT.202119.0.23</p> <p>- Features of adaptive brake control of the secondary brake system of a multi-axle vehicle / Bogomolov V.O., Klivenko V.I., Leontiev D.M., Kuripka O.V., Frolov A.A., Don E.Yu. // Автомобільний транспорт. Збірник наукових праць. – Харків: ХНАДУ. – 2021. – Вип 48. – С. 27 – 37. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.27</p> <p>- Bogomolov, V., Klivenko, V., Leontiev, D., Frolov, A., Suhomlyn, O., & Kuripka, O. (2021). Features of braking of multi-axle vehicles depending on the layout of their axles. <i>Automobile Transport</i>, (49), С. 23–35. https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2021.49.0.04</p> <p>- Математичне моделювання електронної системи курсової стійкості автомобіля / Александров Є.Є., Клименко В.І., Леонт'єв Д. М., Терновий М. О. //Автомобіле- та тракторобудування. Вісник НТУ “ХПІ”. - Харків: НТУ “ХПІ”, 2021. - № 1. - С. 3 -11. https://doi.org/10.20998/2078-6840.2021.1.01</p> <p>- Leontiev, D., Klymenko, V., Aloksa, M., & Sylchenko, . M. (2022). Regarding the issue of determining the deceleration of a two-axle vehicle with a damaged brake system. <i>Automobile Transport</i>, (50), С. 21–28. https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.03</p> <p>- Леонт'єв, Д., & Фролов, А. (2022). Визначення середньої крутильної жорсткості шин здвоєного автомобільного колеса при його взаємодії з поверхнею дорожнього покриття. <i>Автомобільний транспорт</i>, (51), С. 14–25. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2022.51.0.02</p> <p>- Леонт'єв, Д., Савченко, Є., Гармаш, А., Сухомлин, О., & Сінельнік Д. (2022). Щодо питання використання витратних функцій при моделюванні пневматичних ланок типу «дросель – ємкість». <i>Автомобільний транспорт</i>, (51), С. 43–57. https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2022.51.0.05</p>
<p>2) наявність одного патенту на винахід або п'яти деклараційних патентів на винахід чи корисну модель, включаючи секретні, або наявність не менше п'яти свідоцтв про реєстрацію авторського права на твір;</p>	<p>- А.с.№88242 Україна, Комп'ютерна програма «Програма задавання параметрів гальмового керування транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.; - №88242, дата реєстрації 06.05.2019р.</p> <p>- А.с.№91370 Україна, Твір науково-практичного характеру «Обґрунтування та вибір складових алгоритмів блоку керування автоматизованими пристроями» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91370, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>- А.с.№91371 Україна, Твір науково-практичного характеру «Проведення стендових випробувань системи керування коробкою передач та проведення випробувань на працездатність і швидкодію» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91371, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>- А.с.№91373 Україна, Комп'ютерна програма «Програма формування вхідних даних для розрахунку характеристик гальмування багатівісних транспортних засобів» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О., Маций О.Б. - №91373, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>- А.с.№91374 Україна, Твір науково-практичного характеру «Моделювання руху транспортного засобу з механічною автоматизованою трансмісією» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91374, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>- А.с.№91376 Україна, Комп'ютерна програма «Програма перебору варіантів під'єднання двох контурів гальмового приводу до гальмових камер відповідних вісей багатівісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91376, дата реєстрації</p>

	<p>07.08.2019р.</p> <ul style="list-style-type: none"> - А.с.№91378 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення уповільнення багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91378, дата реєстрації 07.08.2019р. - А.с.№91379 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення динамічного навантаження на вісі багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91379, дата реєстрації 07.08.2019р. - А.с.№91381 Україна, Комп'ютерна програма «Програма розрахунку і побудови залежностей характеристик гальмування багатовісних транспортних засобів» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91381, дата реєстрації 07.08.2019р. - А.с.№91382 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення координат розташування центру ваги багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.;Тімонін В.О. - №91382, дата реєстрації 07.08.2019р. - Пат. 141626 Україна, МПК (2020.01) G08G 1/0968 (2006.01) G08G 1/00. Система забезпечення безперешкодного руху транспортних засобів спеціального призначення / заявники, Гурко А.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко А.Г. – у 201908202; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.04.2020, бюл.№8, - 3с. - Пат. 143246 Україна, МПК (2020.01) B60W 50/00 G05D 1/08. Система керування рухом групи транспортних засобів спеціального призначення, <i>Гурко О.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.</i>; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко О.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г. – у201908255; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.07.2020, бюл.№14 - Пат. 144686 Україна, МПК (2006.01) B60G 17/015. Система керування пневматичною підвіскою, <i>Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Савченко Є. Л.</i>; патентовласники: Богомолів В. О., Клименко В. І., – у 2019 09014; заявл. 29.07.2019; опубл. 26.10.2020, бюл.№20 - Пат. 144687 Україна, МПК (2006.01) B60G 17/052, F16F 9/34. Клапанний пристрій для регулювання рівня підлоги колісного транспортного засобу, <i>Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Савченко Є. Л.</i>; патентовласники: Богомолів В. О., Клименко В. І., – у 2019 09201; заявл. 08.08.2019; опубл. 26.10.2020, бюл.№20 - Пат. 153590 Україна, МПК (2006.01) B60G 10/20. Спосіб керування рухом чотири гусеничної машини, <i>Богомолів В. О., Байцур М.В., Сременко А.В., Кирчатий В.І., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Мормило Я.М., Подригало М.А., Третяк В.М.</i>; володілець: Харківський національний автомобільно-дорожній університет, – у 2022 03203; заявл. 05.09.2022; опубл. 26.07.2023, бюл.№30 - А.с.№ 119868 Україна, Твір науково-практичного характеру «Вплив швидкісного режиму на показники ефективності дорожнього руху транспортного засобу з електричним приводом коліс» / Леонт'єв Д.М., Рябушко О.В., Михалевич М.Г., - №119868, дата реєстрації 20.06.2023р. - А.с.№ 119869 Україна, Твір науково-практичного характеру «Перспективи технології «mild hybrid» для створення системи гібридизації автотранспортних засобів» / Леонт'єв Д.М., Двядненко В.Я., Шуклінов С.М., Михалевич М.Г., Ярита О.О. - №119869, дата реєстрації 20.06.2023р. - А.с.№119870 Україна, Твір науково-практичного характеру «Асинхронний двигун у м'якому гібридному автомобілі» / Леонт'єв Д.М.; Двядненко В.Я., Дзюбенко О.А. - №119870, дата реєстрації 20.06.2023р.
<p>3) наявність виданого підручника чи навчального посібника (включаючи електронні) або монографії (загальним обсягом не менше 5 авторських аркушів), в тому числі видані у співавторстві (обсягом не менше 1,5 авторського аркуша на кожного співавтора);</p>	<ul style="list-style-type: none"> - «Ілюстровані правила дорожнього руху України» / А.М. Туренко, Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2022 г. – 120с. - «Коментарі до правил дорожнього руху України» / Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2022 г. – 120с - Construction and layout of automobiles and internal-combustion engines: study guide / V.I. Klymenko, O.I. Voronkov, D.M. Leontiev, M.H. Mykhalievych, O.O. Yaryta, S.V. Ponikarovska, O.P. Borzenko, A.Ye. Fandieieva – Kharkiv : Brovin O., 2023. – 246 p.

	<p>- Туренко А.М. Розрахунок та дослідження взаємодії структурних модулів електропневматичного гальмового приводу : монографія А. М. Туренко та інші Харків: ХНАДУ, 2020. – 124 с.</p>
<p>4) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи здобувачів вищої освіти та дистанційного навчання, електронних курсів на освітніх платформах ліцензіатів, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій/ робочих програм, інших друкованих навчально-методичних праць загальною кількістю три найменування;</p>	<p>- Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи з дисципліни «Методологія наукової діяльності» / В.І. Клименко, Д.М.Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2021. - 16 с</p> <p>- Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи з дисципліни «Планування експерименту та обробка експериментальних даних» / Д.М.Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2023. - 16 с</p> <p>- Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи з дисципліни «Методи випробування та основи сертифікації транспортних засобів» / Л.О.Рижих, Д.М.Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2023. - 18 с</p> <p>- METHODOICAL GUIDELINES to laboratory activities and independent work from the course "Vehicle (Section: "Theory and Dynamics")" / D. Leontiev, E. Don, M. Aloksa, KhNADU. – Kharkiv, 2023. - 16 с</p>
<p>5) захист дисертації на здобуття наукового ступеня;</p>	<p>Захист дисертації на здобуття наукового ступеня доктора наук (08.09.2021 року) спеціальність 05.22.02 автомобілі та трактори ДД № 012579 від 30 листопада 2021 року.</p>
<p>6) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;</p>	<p>- Підготовка аспіранта Дон Євген Юрійович (Захист дисертації відбувся «02» липня 2020 р. о « 12 00 » годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори» (24 вересня 2020 року ДК № 057678). Тема : «Удосконалення динамічних властивостей електропневматичного гальмового керування колісного транспортного засобу»</p> <p>- Підготовка аспіранта Фролов Андрій Анатолійович (Захист дисертації відбувся «27» червня 2023 р. о « 10 00 » годині на засіданні разової спеціалізованої вченої ради при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – Присуджено ступінь доктора філософії зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» (27 червня 2023 року Н23 № 000979). Тема: «Удосконалення методу визначення реалізованого зеплення шин здвоєних коліс транспортного засобу в режимі гальмування»</p>
<p>7) участь в атестації наукових кадрів як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради, або члена не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад;</p>	<p>- Член спеціалізованої вченої ради Д 35.052.20 з присудження ступеня доктора наук (Наказ № 530 від 06.06.2022). Профіль ради: 05.02.01 «Матеріалознавство», 05.22.02 «Автомобілі та трактори»</p>
<p>8) виконання функцій (повноважень, обов'язків) наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії/експерта (рецензента) наукового видання, включеного до переліку фахових видань України, або іноземного наукового видання, що індексується в бібліографічних базах;</p>	
<p>9) робота у складі експертної ради з питань проведення експертизи дисертацій МОН або у складі галузевої експертної ради як експерта Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або у складі Акредитаційної комісії, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/заяченого Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої або фахової передвищої освіти МОН, наукових/науково-методичних/експертних рад органів державної влади та органів місцевого самоврядування, або у складі комісій Державної служби якості освіти із здійснення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю);</p>	

10) участь у міжнародних наукових та/або освітніх проєктах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання “суддя міжнародної категорії”;	
11) наукове консультування підприємств, установ, організацій не менше трьох років, що здійснювалося на підставі договору із закладом вищої освіти (науковою установою);	
12) наявність апробаційних та/або науково-популярних, та/або консультаційних (дорадчих), та/або науково-експертних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;	
13) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою (крім дисциплін мовної підготовки) в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;	
14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I або II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету / журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком / проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних, Всеукраїнських мистецьких конкурсів, фестивалів та проєктів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних, всеукраїнських мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проєктів (для забезпечення провадження освітньої діяльності на третьому (освітньо-творчому) рівні); керівництво здобувачем, який став призером або лауреатом міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів, віднесених до Європейської або Всесвітньої (Світової) асоціації мистецьких конкурсів, фестивалів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі зазначених мистецьких конкурсів, фестивалів); керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;	- Вакулєнко М.Л. Друге місце на Всеукраїнському конкурсі студентських робіт (м. Харків, 2020 р.)
15) керівництво школярем, який зайняв призове місце III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру “Мала академія наук України”; участь у журі III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів чи II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру “Мала академія наук України” (крім третього	- Член журі малої академії наук України. Відділення технічних наук. Секція «Екологічно безпечні технології та ресурсозбереження» та Секція "Науково технічна творчість та винахідництво" 3 2016 року по теперішній час.

(освітньо-наукового/освітньо-творчого) рівня);	
16) наявність статусу учасника бойових дій (для вищих військових навчальних закладів, закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);	
17) участь у міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки під егідою Організації Об'єднаних Націй (для вищих військових навчальних закладів, закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);	
18) участь у міжнародних військових навчаннях (тренуваннях) за участю збройних сил країн - членів НАТО (для вищих військових навчальних закладів, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);	
19) діяльність за спеціальністю у формі участі у професійних та/або громадських об'єднаннях;	Член SAE (Міжнародна організація автомобільних інженерів) З 2018 року по теперішній час
20) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років (крім педагогічної, науково-педагогічної, наукової діяльності).	- З 2006 по 2009 інженер-конструктор на ТОВ НПП "Агрегат" - З 2009 по 2021 рік інженер – конструктор на ТОВ НПП «Автоагрегат»