

**Додаток №2**

**Таблиця щодо інформації про наукову діяльність працівника  
(Вноситься інформація за останні 5 календарних років враховуючи поточний рік)**

1. Основні публікації за напрямом	Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melnikova, O., Iurchenko, V., Mykhalevych, M. (2023). Methodology for Calculating the Load of Petroleum Products Emissions on the Soils of the Roadside Space Created by the Operation of Highways. In: Prentkovskis, O., Yatskiv (Jackiva), I., Skačkauskas, P., Maruschak, P., Karpenko, M. (eds) TRANSBALTICA XIII: Transportation Science and Technology. TRANSBALTICA 2022. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-25863-3_30">https://doi.org/10.1007/978-3-031-25863-3_30</a></li> <li>- Kashkanov, A., Kashkanova, A., Podrigalo, M., Klets, D. et al., "Estimation Parameters of Braking of Vehicles Category M1 at Definition of Circumstances Road Accidents," SAE Technical Paper 2022-01-1166, 2022, <a href="https://doi.org/10.4271/2022-01-1166">https://doi.org/10.4271/2022-01-1166</a></li> <li>- Savchenko Y, Mykhalevych M, Drożdźiel P, Verbitskiy V, Wrona R. Accuracy and durability increasing of the body level control systems in the immobile state of the vehicle. Diagnostyka. 2022;23(3):2022310. <a href="https://doi.org/10.29354/diag/154793">https://doi.org/10.29354/diag/154793</a></li> <li>- Mikhalevich, M., Oleksandr, D., Leontiev, D., Bogomolov, V. et al., "Research of the Inductive Sensor of the Electropneumatic Clutch Control System for the Mechanical Transmission at Change of Ambient Temperature," SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, <a href="https://doi.org/10.4271/2021-01-0679">https://doi.org/10.4271/2021-01-0679</a></li> </ul>
	Публікації за межами України в журналах, які не включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection
	Публікації в журналах, що включені в категорію А
	Публікації в журналах, що включені в категорію Б
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Гурко О.Г., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Прокоп'юк Д.Л. (2022) Використання кіберфізичних систем для дослідження агрегатів автомобіля Науково-виробничий журнал "Автошляховик України" № 3 (271), 13-19.</li> <li>- \Михалевич, М., Шуклінов, С., Двадненко, В., &amp; Ярита, О. (2022). Перспективи технології "mild hybrid" для створення системи гібридизації автотранспортних засобів. Автомобільний транспорт, (50), 29–39. <a href="https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.04">https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.04</a></li> <li>- Михалевич, М. Г., &amp; Фандеєва, А. Є. (2021). Концепція закону керування зчепленням. Автомобільний транспорт, (48), 17–26. <a href="https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.17">https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.17</a></li> <li>- Михалевич, М. Г., &amp; Просяк, Л. П. (2021). Обґрунтування перспективного напрямку розроблення пристроїв керування тиском у шинах вантажних автомобілів. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, (93), 136–140. <a href="https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.136">https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.136</a></li> <li>- Михалевич, М. Г. (2021). Оптимізація керуючих впливів на електропневматичний клапан виконавчого пристрою керування зчеплення. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, (93), 128–135. <a href="https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.128">https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.128</a></li> <li>- Михалевич, М. Г., &amp; Гурко, О. Г. (2021). Оптиміальне керування виконавчим пристроєм роботизованої коробки передач. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, (92), 72–79. <a href="https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.92.1.72">https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.92.1.72</a></li> <li>- Iurchenko, V., Melnikova, O., Mikhalevich, N., &amp; Borzenko, O. (2019). Surface wastewater treatment from various fractions of petroleum products from the territory of highway infrastructure facilities. Environmental problems, (4, Num. 2), 74-81.</li> <li>- Михалевич М.Г. Модель тертя для моделювання робочого процесу сухого фрикційного зчеплення. Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. 2020. Вип. 18. С. 28 — 36. DOI:10.30977/veit.2020.18.0.28</li> <li>- Гурко, О.Г., Михалевич М. Г. Оптиміальне керування виконавчим пристроєм роботизованої коробки передач. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. пр. М-во освіти і науки України, ХНАДУ; редкол.: А.Г. Батракова (гол. ред.) та ін. – Харків, 2021. – Вип. 92, т. 1. – С. 72–79. <a href="https://dSPACE.khadi.kharkov.ua/dSPACE/bitstream/123456789/3657/1/10_Gurko.pdf">https://dSPACE.khadi.kharkov.ua/dSPACE/bitstream/123456789/3657/1/10_Gurko.pdf</a> DOI:10.30977/BUL.2219-5548.2021.92.1.72</li> <li>- Mikhalevich, M., Savchenko, I., &amp; Harmash, A. Концепція системи керування пневматичною підвіскою колісних транспортних засобів категорій n3, m3. Автомобільний транспорт, зб. наук. пр – 2020. – Вип 47, С. 38 – 43. <a href="https://doi.org/10.30977/AT.2219%2D8342.2020.47.0.38">https://doi.org/10.30977/AT.2219%2D8342.2020.47.0.38</a></li> <li>- Михалевич, М.Г., &amp; Фандеєва, А.Є. Концепція закону керування зчепленням. Автомобільний транспорт, зб. наук. пр. – Харьков: ХНАДУ. - 2021. - Вип. 48, С. 17–26. <a href="https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.17">https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.17</a></li> </ul>

	<p>- Михалевич, М. Г., Просяк О.Л. Обґрунтування перспективного напрямку розроблення пристроїв керування тиском у шинах вантажних автомобілів. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, ХНАДУ; редкол.: А. Г. Батракова (гол. ред.) та ін. – Харків, 2021. – Вип. 93. – С. 136-140</p> <p>- Михалевич, М. Г. Оптимізація керуючих впливів на електропневматичний клапан виконавчого пристрою керування зчепленням. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, ХНАДУ; редкол.: А. Г. Батракова (гол. ред.) та ін. – Харків, 2021. – Вип. 93. – С. 128-135 DOI: <a href="https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.128">https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.128</a></p>
	<b>Публікації тез доповідей</b>
	<p>- Leontiev D. Simulation of working process of the electronic brake system of the heavy vehicle / D. Leontiev, V. Klimenko, M. Mykhalevych, Y. Don, A. Frolov // Математичне та імітаційне моделювання систем. МОДС~2019~: тези доповідей Чотирнадцятої міжнародної науково-практичної конференції (Чернігів, 24 - 26 червня 2019 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. академія наук України, Академія технологічних наук України, Інженерна академія України та ін. – Чернігів : ЧНТУ, 2019. -- С.~76-79.</p>
	<b>Оприлюднені монографії</b>
	<p>- Зчеплення автотранспортних засобів. Математичне моделювання та автоматизація: монографія М. Г. Михалевич. – Харків: ХНАДУ, 2020. – 177 с.</p> <p>- Туренко А.М. Розрахунок та дослідження взаємодій структурних модулів електропневматичного гальмового приводу: монографія А. М. Туренко В.І. Клименко, В.О. Богомолов, М.Г. Михалевич, Д.М. Леонтьєв О.В. Куріпка. – Харків: ХНАДУ, 2020. – 124 с.</p>
	<b>Оприлюднені підручники або навчальні посібники</b>
	<b>Авторські свідоцтва, патенти на винаходи та патенти на корисні моделі</b>
	<p>- А.с.№91370 Україна, Твір науково-практичного характеру «Обґрунтування та вибір складових алгоритмів блоку керування автоматизованими пристроями» / Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91370, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>- А.с.№91371 Україна, Твір науково-практичного характеру «Проведення стендових випробувань системи керування коробкою передач та проведення випробувань на працездатність і швидкодію» / Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91371, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>- А.с.№91374 Україна, Твір науково-практичного характеру «Моделювання руху транспортного засобу з механічною автоматизованою трансмісією» / Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91374, дата реєстрації 07.08.2019р.</p> <p>- Пат. 141626 Україна, МПК (2020.01) G08G 1/0968 (2006.01) G08G 1/00. Система забезпечення безперешкодного руху транспортних засобів спеціального призначення / заявники, Гурко А.Г., Леонтьєв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко А.Г. – u 201908202; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.04.2020, бюл.№8, - 3с.\</p> <p>- Пат. 143246 Україна, МПК (2020.01) B60W 50/00 G05D 1/08. Система керування рухом групи транспортних засобів спеціального призначення, Гурко О.Г, Леонтьєв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко О.Г., Леонтьєв Д.М., Михалевич М.Г. – u201908255; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.07.2020, бюл.№14</p> <p>- Пат. 119918 UA. МПК (2019.01) B60K 23/00, F15B 9/99 (2006.01). Бюл. №16, опубл. 27.08.2019. Підсилювач приводу зчеплення автотранспортного засобу. В.О. Богомолов, В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, О.О. Ярита.</p> <p>- Пат. 136517 UA. МПК (2006) B60K 23/00. Бюл. №16, опубл. 27.08.2019. Пневмогідралічний підсилювач приводу зчеплення. В.О. Богомолов, В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, О.О. Ярита.</p> <p>- Пат. 144686 UA. МПК B60G 17/015 (2006.01). Бюл. №20, опубл. 26.10.2020. Система керування пневматичною підвіскою. В.О. Богомолов, В.І. Клименко; Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г.; Савченко Є.Л</p> <p>- Пат. 144687 UA. МПК B60G 17/052 (2006.01) F16F 9/34 (2006.01) . Бюл. №20, опубл. 26.10.2020. Клапанний пристрій для регулювання рівня підлоги колісного транспортного засобу. В.О. Богомолов, В.І. Клименко; Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г.; Савченко Є.Л</p>
2. Науково-дослідні роботи	<p>- Відповідальний виконавець науково-дослідної роботи № 03-53-17 "Теоретичні основи створення автоматизованої системи керування механічною трансмісією спеціальних та військових автомобілів" (№ держреєстрації 0117U002403) (2017-2018)</p> <p>- Відповідальний виконавець науково-дослідної роботи № 03-53-22 "Розробка системи, що покращує енергоефективність та екологічність автотранспорту на базі технології "mild hybrid" (№ держреєстрації 0122U000654) (2022-2023)</p>
3. Участь у конференціях та семінарах	
4. Робота з аспірантами та	<p>- Підготовка аспіранта Сільченко Микола Миколайович (Захист дисертації відбувся «5» червня 2019 р. о « 14 00 » годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при</p>

## Додаток №3

Таблиця додаткових показників, що визначають кваліфікацію працівника  
(Вноситься інформація за останні 5 календарних років враховуючи поточний рік)

<p>1) наявність не менше п'яти публікацій у періодичних наукових виданнях, що включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, Web of Science Core Collection;</p>	<p style="text-align: center;"><b>Scopus, Web of Science Core Collection</b></p> <p>- Melnikova, O., Iurchenko, V., Mykhalevych, M. (2023). Methodology for Calculating the Load of Petroleum Products Emissions on the Soils of the Roadside Space Created by the Operation of Highways. In: Prentkovskis, O., Yatskiv (Jackiva), I., Skačkauskas, P., Maruschak, P., Karpenko, M. (eds) TRANSBALTICA XIII: Transportation Science and Technology. TRANSBALTICA 2022. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-25863-3_30">https://doi.org/10.1007/978-3-031-25863-3_30</a></p> <p>- Savchenko Y, Mykhalevych M, Drożdziel P, Verbitskiy V, Wrona R. Accuracy and durability increasing of the body level control systems in the immobile state of the vehicle. Diagnostyka. 2022;23(3):2022310. <a href="https://doi.org/10.29354/diag/154793">https://doi.org/10.29354/diag/154793</a></p> <p>- Kashkanov, A., Kashkanova, A., Podrigalo, M., Klets, D. et al., "Estimation Parameters of Braking of Vehicles Category M1 at Definition of Circumstances Road Accidents," SAE Technical Paper 2022-01-1166, 2022, <a href="https://doi.org/10.4271/2022-01-1166">https://doi.org/10.4271/2022-01-1166</a></p> <p>- Mikhalevich, M., Oleksandr, D., Leontiev, D., Bogomolov, V. et al., "Research of the Inductive Sensor of the Electropneumatic Clutch Control System for the Mechanical Transmission at Change of Ambient Temperature," SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, <a href="https://doi.org/10.4271/2021-01-0679">https://doi.org/10.4271/2021-01-0679</a>.</p> <p>- Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6">https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6</a> (Scopus, Quartiles - Q3)</p> <p>- Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, <a href="https://doi.org/10.4271/2019-01-0029">https://doi.org/10.4271/2019-01-0029</a> (Scopus, Quartiles - Q2)</p> <p>- Iurchenko V., Melnikova O., Mykhailova L., Lebedeva E., Mikhalevich N. Supporting of Ecological Safety of Run-off from the Territory of Objects of Road Infrastructure, Contaminated by Petroleum Products. In: Gopalakrishnan K., Prentkovskis O., Jackiva I., Junevičius R. (eds) TRANSBALTICA XI: Transportation Science and Technology. TRANSBALTICA 2019. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-38666-5_2">https://doi.org/10.1007/978-3-030-38666-5_2</a></p> <p>- Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham, pp 50-61. (First Online: 18 July 2019) <a href="https://doi.org/10.1007/978%2D3%2D030%2D25741%2D5_6">https://doi.org/10.1007/978%2D3%2D030%2D25741%2D5_6</a> (Scopus, Quartiles - Q3)</p> <p>- Mikhalevich, M., Oleksandr, D., Leontiev, D., Bogomolov, V. et al., "Research of the Inductive Sensor of the Electropneumatic Clutch Control System for the Mechanical Transmission at Change of Ambient Temperature," SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, <a href="https://doi.org/10.4271/2021-01-0679">https://doi.org/10.4271/2021-01-0679</a>. (Scopus, Quartiles - Q2)</p> <p style="text-align: center;"><b>У фахових виданнях</b></p> <p>- Михалевич, М., Шуклінов, С., Дваденко, В., &amp; Ярита, О. (2022). Перспективи технології "mild hybrid" для створення системи гібридизації автотранспортних засобів. Автомобільний транспорт, (50), 29–39. <a href="https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.04">https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.04</a></p>
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Михалевич , М. Г., &amp; Фандеева, А. Є. (2021). Концепція закону керування зчепленням. Автомобільний транспорт, (48), 17–26. <a href="https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.17">https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.17</a></li> <li>- Михалевич , М. Г., &amp; Просяк, Л. П. (2021). Обґрунтування перспективного напрямку розроблення пристроїв керування тиском у шинах вантажних автомобілів. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, (93), 136–140. <a href="https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.136">https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.136</a></li> <li>- Михалевич , М. Г. (2021). Оптимізація керуючих впливів на електропневматичний клапан виконавчого пристрою керування зчеплення. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, (93), 128–135. <a href="https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.128">https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.128</a></li> <li>- Михалевич , М. Г., &amp; Гурко, О. Г. (2021). Оптимальне керування виконавчим пристроєм роботизованої коробки передач. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, (92), 72–79. <a href="https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.92.1.72">https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.92.1.72</a></li> <li>- Iurchenko, V., Melnikova, O., Mikhalevich, N., &amp; Borzenko, O. (2019). Surface wastewater treatment from various fractions of petroleum products from the territory of highway infrastructure facilities. Environmental problems, (4, Num. 2), 74-81.</li> <li>- Михалевич М.Г. Модель тертя для моделювання робочого процесу сухого фрикційного зчеплення. Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. 2020. Вип. 18. С. 28 — 36. DOI:10.30977/veit.2020.18.0.28</li> <li>- Гурко, О.Г., Михалевич М. Г. Оптимальне керування виконавчим пристроєм роботизованої коробки передач. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. пр. М-во освіти і науки України, ХНАДУ; редкол.: А.Г. Батракова (гол. ред.) та ін. – Харків, 2021. – Вип. 92, т. 1. – С. 72–79. <a href="https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/bitstream/123456789/36571/1/10_Gurko.pdf">https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/bitstream/123456789/36571/1/10_Gurko.pdf</a> DOI:10.30977/BUL.2219-5548.2021.92.1.72</li> <li>- Mikhalevich, M., Savchenko, I., &amp; Harmash, A. Концепція системи керування пневматичною підвіскою колісних транспортних засобів категорій n3, m3. Автомобільний транспорт, зб. наук. пр. – 2020. – Вип 47, С. 38 – 43. <a href="https://doi.org/10.30977/AT.2219%2D8342.2020.47.0.38">https://doi.org/10.30977/AT.2219%2D8342.2020.47.0.38</a></li> <li>- Михалевич ,М.Г., &amp; Фандеева, А.Є. Концепція закону керування зчепленням. Автомобільний транспорт, зб. наук. пр. – Харьков: ХНАДУ. - 2021. - Вип. 48, С. 17–26. <a href="https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.17">https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.17</a></li> <li>- Михалевич, М. Г., Просяк О.Л. Обґрунтування перспективного напрямку розроблення пристроїв керування тиском у шинах вантажних автомобілів. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, ХНАДУ; редкол.: А. Г. Батракова (гол. ред.) та ін. – Харків, 2021. – Вип. 93. – С. 136-140</li> <li>- Михалевич, М. Г. Оптимізація керуючих впливів на електропневматичний клапан виконавчого пристрою керування зчепленням. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, ХНАДУ; редкол.: А. Г. Батракова (гол. ред.) та ін. – Харків, 2021. – Вип. 93. – С. 128-135 DOI: <a href="https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.128">https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.128</a></li> </ul>
<p><b>2) наявність одного патенту на винахід або п'яти деклараційних патентів на винахід чи корисну модель, включаючи секретні, або наявність не менше п'яти свідоцтв про реєстрацію авторського права на твір;</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- А.с.№91370 Україна, Твір науково-практичного характеру «Обґрунтування та вибір складових алгоритмів блоку керування автоматизованими пристроями» / Леонтєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91370, дата реєстрації 07.08.2019р.</li> <li>- А.с.№91371 Україна, Твір науково-практичного характеру «Проведення стендових випробувань системи керування коробкою передач та проведення випробувань на працездатність і швидкодію» / Леонтєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91371, дата реєстрації 07.08.2019р.</li> <li>- А.с.№91374 Україна, Твір науково-практичного характеру «Моделювання руху транспортного засобу з механічною</li> </ul>

автоматизованою трансмісією» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91374, дата реєстрації 07.08.2019р.

- Пат. 141626 Україна, МПК (2020.01) G08G 1/0968 (2006.01) G08G 1/00. Система забезпечення безперешкодного руху транспортних засобів спеціального призначення / заявники, Гурко А.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко А.Г. – u 201908202; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.04.2020, бюл.№8, - 3с.\

- Пат. 143246 Україна, МПК (2020.01) B60W 50/00 G05D 1/08. Система керування рухом групи транспортних засобів спеціального призначення, Гурко О.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко О.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г. – u201908255; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.07.2020, бюл.№14

- Пат. 119918 UA. МПК (2019.01) B60K 23/00, F15B 9/99 (2006.01). Бюл. №16, опубл. 27.08.2019. Підсилювач приводу зчеплення автотранспортного засобу. В.О. Богомолів, В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, О.О. Ярита.

- Пат. 136517 UA. МПК (2006) B60K 23/00. Бюл. №16, опубл. 27.08.2019. Пневмогідролічний підсилювач приводу зчеплення. В.О. Богомолів, В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, О.О. Ярита.

- Пат. 144686 UA. МПК B60G 17/015 (2006.01). Бюл. №20, опубл. 26.10.2020. Система керування пневматичною підвіскою. В.О. Богомолів, В.І. Клименко; Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г.; Савченко Є.Л

- Пат. 144687 UA. МПК B60G 17/052 (2006.01) F16F 9/34 (2006.01) . Бюл. №20, опубл. 26.10.2020. Клапанний пристрій для регулювання рівня підлоги колісного транспортного засобу. В.О. Богомолів, В.І. Клименко; Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г.; Савченко Є.Л

- Пат. 153590 Україна, МПК (2006.01) B60G 10/20. Спосіб керування рухом чотири гусеничної машини, Богомолів В. О., Байцур М.В., Єременко А.В., Кирчатий В.І., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Мормило Я.М., Подригало М.А., Третяк В.М.; володілець: Харківський національний автомобільно-дорожній університет, – u 2022 03203; заявл. 05.09.2022; опубл. 26.07.2023, бюл.№30

- А.с.№ 119868 Україна, Твір науково-практичного характеру «Вплив швидкісного режиму на показники ефективності дорожнього руху транспортного засобу з електричним приводом коліс» / Леонт'єв Д.М., Рябушко О.В., Михалевич М.Г., - №119868, дата реєстрації 20.06.2023р.

- А.с.№ 119869 Україна, Твір науково-практичного характеру «Перспективи технології «mild hybrid» для створення системи гібридизації автотранспортних засобів» / Леонт'єв Д.М., Двадненко В.Я., Шуклінов С.М., Михалевич М.Г., Ярита О.О. - №119869, дата реєстрації 20.06.2023р.

- А.с.№119870 Україна, Твір науково-практичного характеру «Асинхронний двигун у м'якому гібридному автомобілі» / Леонт'єв Д.М.; Двадненко В.Я., Дзюбенко О.А. - №119870, дата реєстрації 20.06.2023р.

**3) наявність виданого підручника чи навчального посібника (включаючи електронні) або монографії (загальним обсягом не менше 5 авторських аркушів), в тому числі видані у співавторстві (обсягом не менше 1,5 авторського аркуша на кожного співавтора);**

- Зчеплення автотранспортних засобів. Математичне моделювання та автоматизація: монографія М. Г. Михалевич. – Харків: ХНАДУ, 2020. – 177 с.

- Туренко А.М. Розрахунок та дослідження взаємодій структурних модулів електропневматичного гальмового приводу: монографія А. М. Туренко В.І. Клименко, В.О. Богомолів, М.Г. Михалевич, Д.М. Леонт'єв О.В. Куріпка. – Харків: ХНАДУ, 2020. – 124 с.

- Construction and layout of automobiles and internal-combustion engines / V.I. Klymenko, O.I. Voronkov, D.N. Leontiev, M.H. Mykhalevych, O.O. Yaryta, S. Ponikarovvaska, O. Borzenko, A. Fandieiyeva, Study guide - Kharkiv, Brovin O. 2023. - 246 p.

**4) наявність виданих навчально-методичних посібників/посібників для самостійної роботи здобувачів вищої освіти та дистанційного навчання, електронних курсів на освітніх платформах ліцензіатів, конспектів лекцій/практикумів/методичних вказівок/рекомендацій/ робочих програм, інших друкованих навчально-методичних праць**

- Методичні вказівки до курсового проекту з дисципліни «Автомобілі». Розділ «Розрахунок карданної передачі» / С.М. Шуклінов, О.О. Ярита, М.Г. Михалевич ХНАДУ. – Харків, 2020. - 29 с.

- Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Основи життєвого циклу виробів автомобілебудування» М.Г. Михалевич, Є.Л. Савченко ХНАДУ. – Харків, 2023. - 20 с.

- Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни

загальною кількістю три найменування;	«Основи життєвого циклу виробів автомобілебудування» М.Г. Михалевич, Є.Л. Савченко ХНАДУ. – Харків, 2023. - 45 с. - Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни «Основи життєвого циклу виробів автомобілебудування» М.Г. Михалевич, Є.Л. Савченко ХНАДУ. – Харків, 2023. - 33 с.
5) захист дисертації на здобуття наукового ступеня;	Захист дисертації на здобуття наукового ступеня доктора наук (21.04.2021 року) спеціальність 05.22.02 автомобілі та трактори. Тема: Теоретичні основи систем керування зчепленням транспортних засобів категорій N <sub>3</sub> та M <sub>3</sub> з механічною трансмісією. ДД 011896
6) наукове керівництво (консультування) здобувача, який одержав документ про присудження наукового ступеня;	Підготовка аспіранта Сільченко Микола Миколайович (Захист дисертації відбувся «5» червня 2019 р. о « 14 00 » годині на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті) – Присуджено ступінь кандидата технічних наук із спеціальності 05.22.02 «Автомобілі та трактори»
7) участь в атестації наукових кадрів як офіційного опонента або члена постійної спеціалізованої вченої ради, або члена не менше трьох разових спеціалізованих вчених рад;	
8) виконання функцій (повноважень, обов'язків) наукового керівника або відповідального виконавця наукової теми (проекту), або головного редактора/члена редакційної колегії/експерта (рецензента) наукового видання, включеного до переліку фахових видань України, або іноземного наукового видання, що індексується в бібліографічних базах;	- Відповідальний виконавець науково-дослідної роботи № 03-53-22 "Розробка системи, що покращує енергоефективність та екологічність автотранспорту на базі технології "mild hybrid" (№ держреєстрації 0122U000654) (2022-2023)  - Член редколегії електронного фахового видання категорії "Б" "Автомобіль і електроніка. Сучасні технології" (з 2020 року по теперішній час)
9) робота у складі експертної ради з питань проведення експертизи дисертацій МОН або у складі галузевої експертної ради як експерта Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, або у складі Акредитаційної комісії, або міжгалузевої експертної ради з вищої освіти Акредитаційної комісії, або трьох експертних комісій МОН/заяченого Агентства, або Науково-методичної ради/науково-методичних комісій (підкомісій) з вищої або фахової передвищої освіти МОН, наукових/науково-методичних/експертних рад органів державної влади та органів місцевого самоврядування, або у складі комісії Державної служби якості освіти із здійснення планових (позапланових) заходів державного нагляду (контролю);	
10) участь у міжнародних наукових та/або освітніх проектах, залучення до міжнародної експертизи, наявність звання "суддя міжнародної категорії";	
11) наукове консультування підприємств, установ, організацій не менше трьох років, що здійснювалося на підставі договору із закладом вищої освіти (науковою установою);	
12) наявність апробаційних та/або науково-популярних, та/або консультаційних (дорадчих), та/або науково-експертних публікацій з наукової або професійної тематики загальною кількістю не менше п'яти публікацій;	- Leontiev D. Simulation of working process of the electronic brake system of the heavy vehicle / D. Leontiev, V. Klimenko, M. Mykhalevych, Y. Don, A. Frolov // Математичне та імітаційне моделювання систем. МОДС-2019: тези доповідей Чотирнадцятої міжнародної науково-практичної конференції (Чернігів, 24 - 26 червня 2019 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. академія наук України, Академія технологічних наук України, Інженерна академія України та ін. – Чернігів : ЧНТУ, 2019. -- С. 76-79.
13) проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою (крім дисциплін мовної підготовки) в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік;	

<p>14) керівництво студентом, який зайняв призове місце на I або II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або робота у складі організаційного комітету / журі Всеукраїнської студентської олімпіади (Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт), або керівництво постійно діючим студентським науковим гуртком / проблемною групою; керівництво студентом, який став призером або лауреатом Міжнародних, Всеукраїнських мистецьких конкурсів, фестивалів та проектів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі міжнародних, всеукраїнських мистецьких конкурсів, інших культурно-мистецьких проектів (для забезпечення провадження освітньої діяльності на третьому (освітньо-творчому) рівні); керівництво здобувачем, який став призером або лауреатом міжнародних мистецьких конкурсів, фестивалів, віднесених до Європейської або Всесвітньої (Світової) асоціації мистецьких конкурсів, фестивалів, робота у складі організаційного комітету або у складі журі зазначених мистецьких конкурсів, фестивалів); керівництво студентом, який брав участь в Олімпійських, Паралімпійських іграх, Всесвітній та Всеукраїнській Універсіаді, чемпіонаті світу, Європи, Європейських іграх, етапах Кубка світу та Європи, чемпіонаті України; виконання обов'язків тренера, помічника тренера національної збірної команди України з видів спорту; виконання обов'язків головного секретаря, головного судді, судді міжнародних та всеукраїнських змагань; керівництво спортивною делегацією; робота у складі організаційного комітету, суддівського корпусу;</p>	
<p>15) керівництво школярем, який зайняв призове місце III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів, II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру "Мала академія наук України"; участь у журі III-IV етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів чи II-III етапу Всеукраїнських конкурсів-захистів науково-дослідницьких робіт учнів - членів Національного центру "Мала академія наук України" (крім третього (освітньо-наукового/освітньо-творчого) рівня);</p>	<p>Член журі Малої академії наук України. Відділення технічних наук. Секція «Екологічно безпечні технології та ресурсозбереження» та Секція "Науково технічна творчість та винахідництво"(з 2011 року)</p>
<p>16) наявність статусу учасника бойових дій (для вищих військових навчальних закладів, закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);</p>	
<p>17) участь у міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки під егідою Організації Об'єднаних Націй (для вищих військових навчальних закладів, закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);</p>	
<p>18) участь у міжнародних військових навчаннях (тренуваннях) за участю збройних сил країн - членів НАТО (для вищих військових навчальних закладів, військових навчальних підрозділів закладів вищої освіти);</p>	
<p>19) діяльність за спеціальністю у формі участі у</p>	

<b>професійних та/або громадських об'єднаннях;</b>	
<b>20) досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років (крім педагогічної, науково-педагогічної, наукової діяльності).</b>	З квітня 2002 року по березень 2005 інженер-конструктор УКРАЇНСЬКО-БОЛГАРСЬКЕ ТОВ ПІРАНА З серпня 2016 р. по листопад 2021 року головний конструктор на підприємстві ТОВ НПП «Автоагрегат»