



Вих. 260 від 31 травня 2022 року

## РЕЦЕНЗІЯ СТЕЙКХОЛДЕРА

на освітньо-професійну програму «Двигуни внутрішнього згорання» за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування» (лист-звернення ХНАДУ від 23.02.2022р. №395/30)

Енергетичне машинобудування – одна із провідних галузей промисловості будь-якої країни. Це той самий вид економічної діяльності, за яким визначають промисловий розвиток країни.

Найбільший центр вітчизняного енергетичного машинобудування – місто Харків. Відродження цього міста після закінчення війни обов'язково торкнеться і підприємств енергетичного машинобудування. Для цього будуть потрібні молоді фахівці з відповідними компетентностями. Тож подану вже сьогодні на рецензію освітньо-професійну програму (ОПП), а саме ОПП «Двигуни внутрішнього згорання» можна вважати в край актуальною.

Мета, структура, особливості та зміст програми спрямовані на підготовку фахівців, які здатні розраховувати, проектувати, виготовляти, випробувати та експлуатувати енергетичні силові установки з ДВЗ і відповідні устаткування, впроваджувати енергоефективні й енергозберігаючі технології.

У програмі надано обсяг і перелік освітніх компонентів, що включає обов'язкові навчальні дисципліни та дисципліни вільного вибору студентів магістратури. Аналіз наведених освітніх компонентів свідчить про достатньо повне охоплення ними усіх можливих напрямів майбутньої професійної діяльності випускників програми, які отримують ступінь вищої освіти – Магістр. Разом з тим є зауваження до найменування, а тобто і структури, двох з обов'язкових дисциплін, а саме: «Системи керування та діагностування автомобільних, тракторних, тепловозних, судових ДВЗ» і «Сучасні технології проектування і дослідження ДВЗ». Обидві дисципліни надто широко охоплюють предмет їх викладання, в той час як ОПП робить акцент на поглиблену підготовку на базі профільних лабораторій ХНАДУ, а також підприємств м. Харкова згідно з договорами про співпрацю, з одночасним урахуванням програм академічної мобільності здобувачів вищої освіти.

Програмні компетентності та результати навчання спрямовані на вироблення у здобувачів навичок застосування своїх знань у практичній

діяльності. Особлива увага приділяється оволодінню найсучаснішими підходами у вирішенні проблем енергетичного машинобудування, знанням сучасних проблем у цій галузі як у масштабі вітчизняного, так і світового виробництва. Проте у рецензуемій ОПП загальні та спеціальні компетентності (ЗК і СК) та програмні результати навчання (РН) визначаються у повній відповідності до стандарту вищої освіти щодо спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування», а бажано додатково визначити і такі, що будуть характеризувати особливості контексту даної ОПП для підготовки магістрів у ХНАДУ. У цьому сенсі пропонується доповнити програму наступними додатковими компетентностями ЗК і СК та програмними результатами навчання РН:

- **ЗК 06.** Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями щодо проектування та випробування енергетичних машин.

- **ЗК 07.** Здатність приймати обґрунтовані рішення.

- **СК 11.** Критичне осмислення передових для галузі «Електрична інженерія» наукових фактів, концепцій, теорій, принципів та здатність їх застосовувати для розв'язування складних задач енергетичного машинобудування і забезпечення сталого розвитку.

- **СК 12.** Здатність створювати нову техніку та технології випробування енергетичних машин.

- **РН 17.** Мати уявлення про зв'язок вивчаємої дисципліни з вивченими раніше, про місце дисципліни в формуванні професійних навичок щодо визначення впливу різних факторів на технічні показники і параметри двигунів внутрішнього згоряння в різних умовах експлуатації, основні методи дослідження силових агрегатів в умовах моторних стендів та у складі транспортних засобів.

У цілому, необхідно зауважити, що подана на рецензування освітньо-професійна програма «Двигуни внутрішнього згоряння» відповідає вимогам другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування» і є завершеним кваліфікаційним документом. Цілі та програмні результати навчання є актуальними, відповідають сучасним вимогам і потребам установ і підприємств галузі енергетичного машинобудування. ОПП забезпечена кваліфікованим кадровим потенціалом викладачів, матеріально-технічними, інформаційними ресурсами і може бути реалізована на кафедрі двигунів внутрішнього згоряння в Харківському автомобільно-дорожньому університеті.

Директор технічний  
ТОВ «Машгідропривід»,  
стейкхолдер ОПП «Двигуни  
внутрішнього згоряння»



Олександр ФРІД