

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-
ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Автомобільний факультет

ПРОГРАМА

**Міжнародної науково-практичної та
науково-методичної конференції
присвяченої 85-річчю кафедри автомобілів,
та 100-річчю з Дня народження професора А. Б. Гредескула**

**"Новітні технології в автомобілебудуванні,
транспорті і при підготовці фахівців"**

20-21 жовтня 2016 р.



Харків, 2016

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

КЕРІВНИКИ ОРГКОМІТЕТУ

Туренко Анатолій Миколайович – ректор ХНАДУ, д.т.н., професор, Заслужений діяч науки і техніки України, Лауреат Державної премії України, академік Транспортної академії України, голова організаційного комітету конференції;

Богомолов Віктор Олександрович – заступник ректора ХНАДУ з наукової роботи, заступник керівника Північно-східного наукового центру Транспортної академії України, д.т.н., професор, Заслужений діяч науки і техніки України, Лауреат Державної премії України, академік Транспортної академії України, заступник голови організаційного комітету конференції;

Сараєв Олексій Вікторович – декан автомобільного факультету ХНАДУ, к.т.н., доцент;

Клименко Валерій Іванович – зав. кафедри автомобілів ХНАДУ, к.т.н., професор, Лауреат Державної премії України, академік Транспортної академії України.

ПОЧЕСНИЙ ГІСТЬ

Гредескул Сергій Андрійович – д.ф.-м.н., професор

ЧЛЕНИ ОРГКОМІТЕТУ

Абрамчук Федір Іванович – зав. кафедри двигунів внутрішнього згоряння ХНАДУ, д.т.н., проф., Лауреат Державної премії України, академік Транспортної академії України;

Волков Володимир Петрович – зав. кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ХНАДУ, д.т.н., проф., академік Транспортної академії України;

Подригало Михайло Абович – зав. кафедри технології машинобудування і ремонту машин ХНАДУ, д.т.н., професор, Лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, академік Транспортної академії України;

Солодов Валерій Григорович – зав. кафедри теоретичної механіки ХНАДУ, д.т.н., професор;

Перегон Володимир Андрійович – зав. кафедри деталей машин ХНАДУ, к.т.н., професор;

Матейчик Василь Петрович – декан автомеханічного факультету Національного транспортного університету, д.т.н., проф., зав. кафедри екології та безпеки життєдіяльності, Відмінник освіти України;

Сахно Володимир Прохорович – зав. кафедри „Автомобілі” НТУ, д.т.н., професор;

Шуклінов Сергій Миколайович – д.т.н., професор кафедри автомобілів ХНАДУ;

Топаліді Валерій Анатолійович – к.т.н., доц. ТАДИ, Узбекистан;

Бартош Петро Романович – зав. кафедри ГПА БНТУ, к.т.н., проф., Білорусь;

Карпієвич Юрій Дмитрович – зав. кафедри „Автомобілі” БНТУ, д.т.н., проф., Білорусь;

Гелашвили Отар Георгієвич – декан транспортного і машинобудівного факультету д.т.н., проф. Грузинський технічний університет.

Димитров Ангел – проф. технічний Університет, м. Варна, Болгарія;

Роланд Лахмайер – докт-інж., технічний Університет, м. Ганновер, Німеччина;

Алексей Антошків – доктор філософії, докт-інж., Бранденбургський технічний університет, Німеччина;

Aleksander Wroblewski – Prof. dr. hab. eng., Польща;

Yuliya Gorb – Associate Professor, Department of Mathematics, University of Houston

СЕКЦІЙНІ ЗАСІДАННЯ
20–21 жовтня 2016 року

Секція 1. ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ КОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛІВ
Керівник – Клименко Валерій Іванович – зав. кафедри автомобілів
ХНАДУ, к.т.н., професор, академік Транспортної академії України
Секретар – Ярита Олександр Олександрович – асп. кафедри автомобілів
ХНАДУ
Конференц зал

Абрамова Л. С., Наглюк І. С., Левченко О. С.

Аналіз методів проведення камеральних та польових досліджень аудиту безпеки дорожнього руху

Артёмов А. В., Русанов А. В., Прядкин В. И.

К вопросу выбора конструкции рулевого управления мобильного средства химизации

Батраченко О. В.

Проблеми покращення аеродинамічних характеристик автопотягів

Батраченко О. В.

Підвищення середньої швидкості руху автопотяга шляхом застосування комбінованого електромеханічного приводу

Батраченко О.В., Філімонов С.О.

Повнопотокова електромеханічна трансмісія, як засіб підвищення керованості автомобіля

Болдовский В.Н., Барздун П. Г.

Анализ рациональных путей переоборудования специализированных транспортных средств

Гребеник О. М.

Стосовно спеціальних колісних шасі

Григорович А. М., Супонина В. О.

Увеличение запаса хода электромобилей

Грищук О.К., Кравчук П. М., Оверченко Ю. М.

Переобладнання колісного транспортного засобу у електромобіль

Данець С. В.

Можливості використання відеореєстраторів для отримання вихідних даних при проведенні автотехнічних експертиз

Дембіцький В. М.

Перспективи застосування систем автоматичного гальмування на транспортних засобах з електричним приводом

Дущенко В. В., Маслієв А. О.

До питання реалізації керування характеристиками підвіски транспортних засобів

Зеликов В. А., Денисов Г.А., Злобина Н.И.

О способах повышения эффективности исследования наезда автомобиля на пешехода

Катріч О.І.

Підвищення якості змащування поршневого пальця в поршневих двигунах

Качмар Р. Я.

Проблеми комплексної оцінки рівня екологічної безпеки автомобілів з різними енергоустановками

Кораблев Р.А., Бусарин Э. Н., Михина В. В.

Тенденции развития защитных мероприятий, от воздействий автотранспорта, в городах

Меньшов С.М., Сахненко М. Д., Ведь М.В., Галак О. В.

Підвищення ефективності очищення повітря для рухомих об'єктів автомобільної техніки

Назаров И. А.

Улучшение тормозных свойств легковых автомобилей за счет межбортового распределения тормозной силы

Поляков В. М., Гірман Д. К.

Усовершенствование экспериментального автопоезда для исследования маневренности

Поляков В. М., Разбойніков О. О.

Визначення сил, що діють в шарнірах підвіски легкового автомобіля при русі по нерівній дорозі

Сабадаш В. В., Воробьев Ю.А., Клец Д. М., Варлахов В.А.

Экспертная оценка распределения нормальных реакций на колесах автомобиля

Сарапіна М. В.

Перспективи використання сучасних технологій на автомобілях аварійно-рятувальних служб

Сахно В. П., Поляков В.М., Мурований І. С., Селезньов В. Е.

До попередньої оцінки стійкості руху гібридного автобуса
особливо великого класу з активним причепом

Філіпова Г. А., Орисенко О. В., Криворот А. І.

Порівняльний аналіз тягових характеристик автомобіля ГАЗ-3302 з
використанням кп із стандартним рядом передаточних чисел та за умови
мінімізації часу розгону при роботі двигуна на газогенераторному паливі

Aleksander Wroblewski

Analiza ptocesu utrzymania maszyn w przedsiębiorstwach UE na przykładzie Polski.

Секція 2. ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ І СЕРВІС АВТОМОБІЛІВ

**Керівник – Волков Володимир Петрович, завідувач кафедри технічної
експлуатації і сервісу автомобілів ім. Говорущенко М.Я. ХНАДУ, д.т.н.,
професор**

**Секретар – Мастепан Сергій Миколайович, к.т.н., доцент кафедри
технічної експлуатації і сервісу автомобілів ім. Говорущенко М.Я. ХНАДУ
Ауд. 13**

Абрамов Д. В., Тарасов Ю. В., Кайдалов Р. О.

Внедрение объективного контроля при обучении военнослужащих
национальной гвардии Украины экстремальному вождению автомобиля

Анісімов Д. Ю., Бондарєв С. І.

Планування транспортних процесів та узгодження тривалості роботи на
міжнародних автоперевезеннях

Балака М. М., Педоряка М. В.

Прилад для вимірювання швидкості проковзування пневматичної шини

Білогуров Є. О., Шестопап О. О.

Експрес-метод діагностування тягово-швидкісних властивостей автомобіля

Белов В. И., Смирани Маруан

Применение добавки водорода к топливу в двигателях легковых автомобилей

Бовсунівський І. А., Мельничук С. В.

Покращення експлуатаційних показників автомобіля за рахунок
використання підвіски на основі чотириланкового важільного механізму

Бондарєв С. І.

Визначення витрат палива на міжнародних автомобільних перевезеннях, проблеми та способи їх вирішення

Булгаков М. П.

Методика визначення технічного стану двигуна

Бусарин Э. Н., Лихачев Д. В., Артемов А. Ю., Сподарев Р. А.

Метод повышения безопасности движения городского пассажирского транспорта

Вітюк І. В., Мельничук С. В.

Покращення плавності ходу автомобіля шляхом оптимізації пружно-демпферного модуля підвіски

Волков В. П., Грицук І. В., Краснокутська З. І., Волков Ю. В.

Формування процесу збирання інформації про параметри технічного стану системою дистанційного моніторингу параметрів двигуна і ТЗ

Волков В. П., Матейчик В. П., Цюман М. П., Грицук І. В.

Особливості побудови моделі для дослідження паливної економічності та екологічних показників транспортного засобу з урахуванням прогріву в процесах руху

Володарец Н. В., Павленко В. Н., Прилепский Ю. В.

Использование Cals технологий при формировании жизненного цикла автомобиля

Григорович А. М., Дубовик А. С.

Применение нанопокровов в автомобилестроении

Грицук І. В., Волков Ю. В.

Особенности мониторинга параметров технического состояния транспортных средств

Густелєв О. О., Осипов В. О.

Вивчення впливу підвищених пішохідних переходів на курсову стійкість автомобілів

Дитятєв А. В.

О поиске неисправностей в системе топливоподачи с непосредственным впрыском

Дорохин С. В., Лихачев Д. В.

К вопросу повышения пропускной способности регулируемых пересечений

Дорохин С. В., Чайковский В. А.

Эксплуатация автомобильных дорог при занесении снегом

Ефременко В. В., Зенкин Е. Ю.

Анализ процессов происходящих в современной дизельной топливной аппаратуре

Захарчук О. В., Захарчук М. І.

Оцінка тягово-зчіпних властивостей колісного трактора МТЗ-80 з газобалонним обладнанням при виконанні транспортної роботи

Зеликов В. А., Бусарин Э. Н., Митренко Е. В.

Повышение пропускной способности улично-дорожной сети за счет организации платных парковок

Зенкин Е. Ю.

Оптимизация алгоритма диагностирования датчиков расхода воздуха в системе управления ДВС

Зибцев Ю. В., Лагоденко П. І.

Методика визначення нерівномірності роботи циліндрів бензинового двигуна

Злобина Н. И., Денисов Г. А., Струков Ю. В., Климова Г. Н.

О повышении безопасности работы городского пассажирского транспорта

Зуєв В. О., Рижкін І. О.

Розрахунок часу розгону автомобілів при їх діагностуванні на інерційно-силових стендах

Кашканов А. А.

Вплив невизначеності даних на результати моделювання руху учасників ДТП при гальмуванні

Клец Д. М, Маковецкий А. В.

Идентификация риска информационной безопасности автотранспортных средств

Климова Г. Н., Струков Ю. В., Зеликов В. А., Злобина Н. И.

О повышении надежности водителей автотранспорта

Кравченко О. П., Кравченко К. О., Крупеніна А. О.

Аналіз якості функціонування системи опалювання кабіни автомобіля

Кривошапов С. И.

Особенности номирования расхода топлива транспортных машин в зимний период эксплуатации

Кужель В. П.

Дослідження впливу засліпленості водія на дальність видимості об'єктів на дорозі в темну пору доби

Кузьмін В.С.

Особливості розвитку виробничо-технічної інфраструктури ПАТ

Маковецкий А. В., Тришкин В. В.

Перспективы развития систем пассивной безопасности автотранспортных средств

Мастепан С. М.

Розвиток якості виробництва послуг ТО та Р на ПАТ

Мармут И. А.

Оптимизация системы профилактических мероприятий при эксплуатации автомобилей

Мельниченко О. І., Осипов В. О.

Використання комп'ютерних технологій у сфері безпеки руху автомобільного транспорту

Мисюра М. І.

Поліпшення низькотемпературних властивостей дизельних палив

Монастирський Ю. А., Вівчарик А. С.

Удосконалення експлуатації кар'єрних автосамоскидів при перевезенні гарячих стелеплавильних шлаків

Наглюк М. И., Копин Р. В.

Изменение вязкости антифризов при эксплуатации легковых автомобилей

Наглюк М. И., Марченко А. О.

Оценка влияния обратной связи в системе управления с электронным термостатом

Назаров В. І.

Підвищення довговічності дискових гальмівних механізмів легкових автомобілів за рахунок міжбортового розподілу гальмівної сили

Павленко В. М., Колісник О. Є., Момот Р. В.

Телематичні системи, як інструмент для моніторингу транспортних засобів

Пелевін Л. Є., Балака М. М., Аржаєв Г. О.

Прилад для вимірювання витрати моторного палива

Пилипенко О. М., Шльончак І. А., Тригуб О. А.

Автоматична система вентиляції салону автомобіля

Погорєлов М.Г.

Підвищення ефективності виробничого процесу на ПАТ

Потапенко В. В.

Еволюція кар'єрних автосамоскидів БелАЗ та положень про їх технічну експлуатацію

Разгоняева В. В., Бусарин Э. Н., Кораблев Р. А.

Транспортная инфраструктура города и ее влияние на эксплуатацию автомобилей

Рижова В.Ю.

Щодо проблеми відповідності нормативного забезпечення та реального виробничого процесу надання послуги в автосервісі

Рубан Д. П., Рубан Г. Я.

Особливості антикорозійного захисту кузовів автобусів під час експлуатації

Сараєва І. Ю.

Актуальні питання розвитку сучасної дисципліни
«Основи технічної діагностики автомобіля»

Скорик М. О.

Аналіз можливостей втрати динамічної стійкості криволінійного руху легкового автомобіля із причепом у складних дорожніх умовах

Слинченко І. В., Зарецький О. В., Сіпко О. В.

Аналіз раціональних схем гібридних приводів транспортних засобів

Степанкіна І. Б.

Аналіз математичної моделі одноканальної системи масового обслуговування автомобільно-конвеєрного комплексу кар'єру

Творонович Б. М.

Повышение управляемости автомобиля

Фоменко І. М.

Вдосконалення системи контролю якості послуг ТО та Р на авторизованих СТО

Шевченко С. А.

Определение коэффициента готовности машин
с учетом плановых пауз в работе

Секція 3. ТЕХНОЛОГІЯ ВИРОБНИЦТВА І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ

**Керівник – Подригало Михайло Абович – зав. кафедри технології
машинобудування і ремонту машин ХНАДУ, д.т.н., професор, академік
Транспортної академії України**

**Секретар – Молодан Андрій Олександрович – к.т.н., доцент кафедри
технології машинобудування і ремонту машин ХНАДУ**

Ауд. 416

Гуліна М. С.

Формування професійних здібностей фахівців автомобільної галузі

Дубинин Е. А., Полянский А. С., Клец Д. М., Плетнев В. Н.

Разработка концепции повышения устойчивости положения колесных машин

Дудукалов Ю. В.

Методологія формування комплексно-оптимальних
транспортно-технологічних си-тем

Кайдалов Р. О., Баштовий В. М.

Експериментальні дослідження плавності ходу модернізованого
спеціалізованого транспортного засобу
для перевезення вибухонебезпечних вантажів

Кайдалов Р. О., Літвінов О. В.

Оцінка показників динамічності броньованих автомобілів
при визначальних випробуваннях

Ковтун А. В., Кудімов С. А., Маренко Г. М.

Прогнозування можливості виходу автомобільної техніки зі строю з
експлуатацій-них причин під час виконання службово-бойових задач

Колесник И. В.

Оценочные показатели движения трактора на транспортных работах

Коряк А. А.

Неэвольвентное зацепление

Костенко Е. С.

Культурологическая подготовка специалистов автомобильной промышленности в технических вузах

Леоненко О. М., Суслов М. П., Храмов Д. В.

Аналіз шляхів модернізації і підвищення виробничих можливостей рухомої майстерні регламентних робіт та поточного ремонту МЕГТ-1

Молодан А. О.

Економія палива за рахунок визначення раціонального відключення циліндрів в двигуні

Морозов О. О.

Алгоритм формування планів обслуговування техніки

Морозов О. О.

Задача формування топології розосереджених систем поточного ремонту техніки

Назаров О. І., Тимченко О. І., Цибульський В. А.

Проблеми підготовки фахівців з технології виготовлення та ремонту автомобілів

Подригало М. А., Бобошко О. А., Кайдалов Р. О., Нікорчук О. І.

Застосування комбінованого способу управління для здійснення руху автомобіля «крабом»

Подригало М. А., Кайдалов Р. О.

Модернізація військової колісної техніки за рахунок використання гібридного елек-тромеханічного приводу ведучих коліс

Подригало М. А., Кайдалов Р. О., Нікорчук О. І.

Експериментальне визначення радіусу повороту військової автомобільної техніки при комбінованому способі управління поворотом

Подригало М. А., Рогозін І. В., Гацько В. І.

Забезпечення працездатності колеса автомобіля у різних умовах руху

Подригало М. А., Скляренко Т. А., Сальников Р. Ю.

Влияние дисбаланса ведущих колес на устойчивость многоосной колесной машины

Полянський О. С., Задорожня В. В.

Використання енергетичного критерію стійкості колісних машин з шарнірно-зчленованою рамою при перекиданні

Савченков Б. В., Цыбульский В. А., Назаров А. И., Тимченко А. И.

К вопросу интерпретации понятий «точность обработки», «качество поверхности» и связи между ними при чтении курсов лекций по технологическим дисциплинам

Світличний В. А.

Контроль товщини лакофарбового покриття кузова автомобіля

Тарасов Ю. В., Коробко А. И.

Совершенствование оценки аэродинамических свойств автомобиля при контрольных испытаниях

Тарасов Ю. В., Шеїн В. С.

Удосконалення стендових випробувань гальмівних систем автотранспортних засобів

Трошин О. Н.

Механизмы диссипации энергии трибосистем в условиях аномально низкого трения и износа

Фененко О. О., Діденко О. В., Петренко Н. В.

Електрофізичні методи оцінки ресурсних показників конструкційних матеріалів силових елементів складної технічної системи

Цегельник Е. В., Брега Д. А., Кузнецов И. Б., Мельничук П. И.

Современные методы ремонта и восстановления деталей двигателей интенсивными потоками энергии

Цыбульский В. А., Цыбульская Э. И.

Модель подготовки магистра на базе компетентностного подхода

Черников А. В., Абрамов Д. В.

Оценка степени влияния на аэродинамические характеристики легковых автомобилей дополнительного багажника-бокса

Черняк Р. Є., Дунь С. В., Кайдалов Р. О.

Досвід ремонту та модернізації військових автомобілів КРАЗ за результатами їх експлуатації в умовах АТО

Черняк Р. Є., Дунь С. В., Кайдалов Р. О.

Шляхи модернізації броньованих автомобілів КРАЗ за результатами випробувань

Шейн В. С., Гуліна М. С.

Підвищення точності дорожніх гальмівних випробувань легкових автомобілів

Шейн В. С., Гуліна М. С., Костенко О. С.

Забезпечення технічного стану автомобільних транспортних засобів шляхом попе-редження відмов

Шуляк М. Л.

Оцінка динамічних властивостей МТА на основі прискорення трактора

Секція 4. ПЕРСПЕКТИВНІ ДВЗ

**Керівник – Абрамчук Федір Іванович – зав. кафедри двигунів
внутрішнього згоряння ХНАДУ, д.т.н., проф., академік Транспортної
академії України**

**Секретар – Бойчук Максим Віталійович– асп. кафедри двигунів
внутрішнього згоряння ХНАДУ**

Конференц зал

Tropina A. A.

Neural networks for internal combustion engines

Абрамчук Ф. И., Авраменко А. Н.

Исследование рабочего цикла дизеля с использованием численных методов

Абрамчук Ф. И., Кузьменко А. П., Бойчук М. В.

Вибір місця розташування газової форсунки при використанні пропан-бутанової суміші в якості палива

Абрамчук Ф. И., Кузьменко А. П., Бойчук М. В.

Использование впрыскивания сжиженного газа во впускной коллектор газового двигателя

Аржаєв Г. О., Слободчиков В. В., Балака М. М.

Застосування стисненого природного газу в двигунах внутрішнього згоряння

Вамболь С. О., Кондратенко О. М., Ачкасова М. А., Поліканова О. В.
Ієрархічне місце критерію для оцінювання паливо-екологічних аспектів застосування фільтрів твердих частинок на автотракторних дизелях

Воробьев Ю. А., Лагутин Д. А.
Гидропневматическая система управления клапанами газораспределительного механизма

Воробьев Ю. А., Рукас Д. С.
Повышение эффективности работы двигателя внутреннего сгорания путем впрыска воды

Воронков А. И., Тесленко Э. В., Удовик Т. А.
Определение минимально необходимого подогрева сжатого воздуха на входе в автомобильный пневмодвигатель при различных условиях эксплуатации

Грицук І. В., Вербовський В. С.
Особливості передпускової і післяпускової теплової підготовки двигуна енергетичної установки в умовах низьких температур за допомогою комплексної системи передпускового прогріву з фазоперехідними тепловими акумуляторами

Грицюк А. В., Ревелюк И. С.
Экспериментальное определение жесткости коленчатого вала двигателя 4ДТНА1

Захарчук В. І., Цикун Ю. О.
Дослідження показників колісного трактора під час роботи на біодизельному паливі

Каракуркчи А. В., Сахненко Н. Д., Ведь М. В.
Оксидные каталитические системы в технологиях повышения топливной экономичности поршневых ДВС

Кондратенко О. М., Метельов О. В.
Алгоритм оцінки ефективності функціонування системи управління екологічною безпекою процесу експлуатації енергетичних установок з поршневим ДВЗ

Корогодский В. А., Воропаев Е. П.
Результаты 3D моделирования процесса газообмена в двухтактном двигателе с искровым зажиганием и внешнем смесеобразовании

Корогодский В. А., Стеценко О. Н.

Результаты моделирования процесса сгорания расслоенного топливно-воздушного заряда в двухтактном двигателе с искровым зажиганием

Скалыга Н. Н., Рудинец Н. В., Грицук И. В., Вербовский В. С.

Концепция улучшения экономических и экологических показателей транспортных ДВС путем оптимизации работы системы газотурбинного наддува

Слободчиков В. В., Балака М. М., Педоряка М. В.

Стиснений чи скраплений природний газ для автомобіля

Секція 5. МОДЕЛЮВАННЯ РОБОЧИХ ПРОЦЕСІВ І КОНСТРУКЦІЙ

Керівник – Солодов Валерій Григорович – зав. кафедри теоретичної механіки та гідравліки ХНАДУ, д.т.н., проф.

Секретар – Роговий Андрій Сергійович – доц. кафедри теоретичної механіки і гідравліки ХНАДУ

Ауд. 232

Gayev Y., Kalmikov V.

The Travelling Salesman Problem with Matlab

Авершин А. Г.

Совершенствование аэродинамических характеристик гоночных автомобилей методами численного и натурного эксперимента

Беловол А. В.

Невариативная техника получения уравнений Гамильтона для непрерывных систем

Беловол А. В.

Невариативная техника получения уравнений электродинамики

Бісик С. П., Давидовський Л. С.

Дослідження протимінної стійкості бронетранспортера БТР-60

Воропай А. В.

Моделирование воздействия на пластину дополнительных вязко-упругих опор

Гудз Г. С., Глобчак М. В., Коцюмбас О. Й.

Визначення термоміцності гільз циліндрів ДВЗ внаслідок їх ремонту

Гущин О. В., Рибалко Р. І.

Визначення швидкості руху сипких матеріалів на початковій ділянці транспортуючого трубопроводу.

Давидовський Л. С., Бісик С. П.

Підвищення живучості екіпажів бойових броньованих машин при підриві на мінно-вибухових пристроях шляхом застосування енергопоглинаючих елементів в конструкції сидінь

Егоров П. А.

Идентификация нестационарной нагрузки, возникающей на торце стержня, в проблеме ударного взаимодействия стержня с балкой

Иванов Е. М.

Методика экспериментальных исследований напряженного состояния круговых эвольвентных зубьев конических колёс

Кіндрацький Б. І., Літвін Р. Г.

Моделювання коливних процесів у трансмісії автомобіля з двомасним маховиком

Красніков С. В.

Моделювання фундаменту енергоблока потужністю 300МВт та аналіз загальних вібраційних характеристик

Литовченко І. М., Батраченко О. В.

Моделювання аеродинаміки сидельного авто потягу

Малахов Е. С.

Воздействие дополнительных демпфирующих элементов на поперечные колебания канатов

Поваляев С. И.

Применение метода конечных разностей для решения обратных задач

Попов В. М., Новиков А. П., Карпов А. А.

Влияние электрического поля на теплофизические свойства полимерных материалов применяемых в автомобильной промышленности

Приходько А. А., Арсенюк М. С.

Аэродинамическое проектирование носовой части высокоскоростного транспортного средства

Роговий А. С., Дрокін А. О.

Особенности режимів роботи вихрекамерних нагнітачів

Роговой А. С.

Сравнительный анализ рабочих характеристик струйных нагнетателей вихревого типа

Солодов В. Г.

Численное исследование влажнопаровых уплотнений в паровых турбинах большой мощности

Филиппковский С. В.

Нелинейная динамика агрегатов и систем летательных аппаратов

Шатохин В. М., Никонов О.Я., Шатохина Н. В.

О выборе параметров привода турбонаддува дизелей типа 6ТД по динамическим нагрузкам