

Міністерство освіти і науки України

ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ
УНІВЕРСИТЕТ

Витяг з протоколу № 16/22
засідання кафедри технічної експлуатації і сервісу автомобілів
ім. проф. Говоруценка М.Я.

«05» травня 2022 р.

Присутні: завідувач кафедри проф. Волков В.П.; заступник завідувача кафедри доц. Мармут І.А.; проф. Бажинов О.В.; доц. Горбик Ю.В.; доц. Дитятьєв О.В.; доц. Кривошапов С.І.; доц. Мастепан С.М.; доц. Сараєва І.Ю.; доц. Назаров О.І.; доц. Павленко В.М.; доц. Зенкін С.Ю.; доц. Мисюра М.И.; ст. викл. Наглюк М.І.; ст. викл. Белов В.І.; ст. викл. Зибцев Ю.В.; ст. викл. Безрідний В.В.; ас. Зуєв В.О.; зав. лаб. Рижков М.М.

Запрошені:

Декан автомобільного факультету ХНАДУ Сараєв О.В.

Старости груп випускного курсу: Безрідна О.В. (А-41-18), Матвеев В.В. (А-42-18), Амесна Валід (А-48-18), Дудецький І.С. (А-36т1-19).

Під час засідання кафедри була обговорена Програма комплексного державного екзамену за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (освітня програма «Автомобільний транспорт») за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр.

СЛУХАЛИ: гаранта освітньої програми доц. Мармута І.А.

У зв'язку з воєнною агресією РФ проти України та запровадженням воєнного стану, керуючись наказом МОН України від 21.03.2022 р. № 265 «Про проведення атестації випускників закладів фахової передвищої, вищої освіти», наказом ХНАДУ від 18.03.2022 р. № 51/3 «Про організацію роботи університету в умовах воєнного стану», наказом ХНАДУ від 24.02.2022 р. № 48 «Про зміни в організації освітнього процесу в ХНАДУ» та наказом ХНАДУ від 11.03.2022 р. № 49 «Про зміни в організації освітнього процесу в ХНАДУ», та з метою належної організації освітнього процесу, у ХНАДУ формою атестації здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти у 2022 році прийнято кваліфікаційний екзамен.

Були внесені зміни до робочих навчальних планів випускного курсу щодо відповідної кількості кредитів ЄКТС, передбачених на виконання дипломної роботи бакалавра та проходження переддипломної практики. Було виконано пере розподілення їх на додатковий освітній компонент «Сучасні тенденції розвитку технічної експлуатації автомобілів» та кваліфікаційний екзамен.

Робочою групою у складі Мармута І.А., Кривошапова С.І., Горбіка Ю.В. була розроблена «Програма комплексного державного екзамену за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (освітня програма «Автомобільний транспорт») за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр».

ВИСТУПИЛИ:

Доцент кафедри Кривошапов С.І.

Державний екзамен ставить за мету комплексну перевірку теоретичних та практичних навичок здобувачів вищої освіти рівня бакалавр із професійно-орієнтованих дисциплін за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (освітня програма «Автомобільний транспорт»): «Технічна експлуатація автомобілів», «Основи технічної діагностики автомобілів» і «Експлуатаційні матеріали». Програмний матеріал подано в теоретичних питаннях і практичних завданнях на основі міжпредметних зв'язків.

Вивчення перелічених дисциплін має за мету набуття теоретичних знань і практичних навичок, необхідних фахівцю для самостійної роботи в установах та на підприємствах різних організаційно-правових форм і форм власності, а також вміння правильно застосовувати набуті знання в практичній роботі.

Усі матеріали до державного екзамену розміщені на навчальному сайті ХНАДУ за посиланням: <https://dl2022.khadi-kh.com/course/view.php?id=3070> .

Доцент кафедри Горбик Ю.В.

Державний екзамен проводиться в дистанційній або письмовій формі, що забезпечує високий рівень об'єктивності оцінювання.

Перший рівень (теоретичний) – це тестові завдання. Здобувачам пропонуються три тести з дисциплін «Технічна експлуатація автомобілів» (200 питань), «Основи технічної діагностики автомобілів» (200 питань), «Експлуатаційні матеріали» (100 питань). Для отримання максимальної оцінки здобувачі повинні вказати всі правильні відповіді. Максимальні оцінки за завдання першого рівня: 15 балів за тест з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів», 15 балів за тест з дисципліни «Основи технічної діагностики автомобілів», 10 балів за тест з дисципліни «Експлуатаційні матеріали». Таким чином, за перший рівень державного екзамену здобувач може отримати максимум 40 балів.

Другий рівень (практичний) – це виконання екзаменаційного білету, який передбачає перевірку практичних навичок з перелічених вище дисциплін. Кожен екзаменаційний білет складається із 5 завдань різних рівнів складності з кожної дисципліни. Розподіл максимальної кількості балів за завданнями наступний: - завдання 1 – 5 балів; - завдання 2 – 15 балів; - завдання 3 – 10 балів; - завдання 4 – 10 балів; - завдання 5 – 20 балів.

Таким чином, при успішному виконанні екзаменаційного білету здобувач отримує 60 балів. Підсумкова оцінка за державний екзамен виставляється на закритому засіданні ЕК після закінчення екзамену, після цього оголошується здобувачам.

УХВАЛИЛИ: рекомендувати до затвердження «Програми комплексного державного екзамену за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (освітня програма «Автомобільний транспорт») за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавр»

Рішення прийнято одногосно.

Завідувач кафедри ТЕСА,
професор



Володимир ВОЛКОВ