

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Автомобільний транспорт»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»

галузі знань 27 «Транспорт»

Кваліфікація: «Магістр автомобільного транспорту»

ЗАТВЕРДЖЕНО
ВЧЕНОЮ РАДОЮ ХНАДУ

протокол № 36/1 від «06» лютого 2021 р.

Голова вченої ради

 Віктор БОГОМОЛОВ

Освітня програма вводиться в дію з 2021 р.
наказ № 141 від «06» лютого 2021 р.

Ректор

 Віктор БОГОМОЛОВ

Харків 2021 р.

ПЕРЕДМОВА

1. Розроблено проектною групою:

Володимир ВОЛКОВ, завідувач кафедри
технічної експлуатації і сервісу
автомобілів ім. М.Я. ГОВОРУЩЕНКА

 _____, гарант ОП

Ігор МАРМУТ, доцент кафедри технічної
експлуатації і сервісу автомобілів
ім. М.Я. ГОВОРУЩЕНКА

 _____

Юрій ГОРБІК, доцент кафедри технічної
експлуатації і сервісу автомобілів
ім. М.Я. ГОВОРУЩЕНКА

 _____

В'ячеслав ПАВЛЕНКО, доцент кафедри
технічної експлуатації і сервісу
автомобілів ім. М.Я. ГОВОРУЩЕНКА

 _____

2. Рекомендовано Методичною комісією автомобільного факультету
Протокол № 10/21 від « 21 » 05 2021 р.

3. Схвалено Методичною радою
Протокол від № від « » _____ 2021 р.

4. Рецензенти:

Василь МАТЕЙЧИК, декан автомеханічного факультету НТУ, м. Київ.

Олександр СТЕПКО, голова правління ПАТ «АТП-16364», директор ТОВ
«Експрес», м. Харків.

Олександр МИРОШНИЧЕНКО, директор автотранспортного підприємства
«Миранна», м. Харків.

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та кафедри, відповідальної за реалізацію ОП	Харківський національний автомобільно-дорожній університет, кафедра технічної експлуатації і сервісу автомобілів ім. М.Я. ГОВОРУЩЕНКА.
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – магістр, назва кваліфікації – магістр автомобільного транспорту.
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт».
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік і 4 місяці.
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію ОПП, виданий МОН України 27.02.2019 р. УД № 21008503, дійсний до 01 липня 2024 р.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-ЕНЕА – другий цикл, EQF LLL – 7 рівень.
Передумови	На основі першого рівня вищої освіти при наявності диплома «бакалавр» або «спеціаліст».
Мова(и) викладання	Державна мова.
Термін дії освітньої програми	До 2024 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://www.khadi.kharkov.ua/education/katalog-osvitnikh-program/274-avtomobilnii-transport/
2 – Мета освітньої програми	
Мета програми: Надати освіту в галузі транспорту з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру в галузі транспорт, здатності до виробничої і наукової діяльності.	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Галузь знань 27 «Транспорт». Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт». Об'єкти вивчення: наукові основи, технології та обладнання автомобільного транспорту. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розробляти і використовувати сучасні технології зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту. Теоретичний зміст предметної області: теорія

	<p>процесів виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>Методи, методики та технології: методи збирання, обробки, інтерпретації результатів досліджень та моделювання процесів у сфері автомобільного транспорту; методики та технології науково-виробничої, проектної, організаційної та управлінської діяльності.</p> <p>Інструменти та обладнання: експериментально-вимірювальні інструменти, технологічне обладнання та програмне забезпечення.</p>
Орієнтація освітньої програми	Основна зорієнтованість програми – прикладна та практична професійна діяльність. Спрямованість програми – академічна, прикладна, практична.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна вища освіта та професійна підготовка у галузі знань «Транспорт» за спеціальністю «Автомобільний транспорт».
Особливості програми	<p>Програма за спеціальністю «Автомобільний транспорт» спрямована на підготовку фахівців, здатних розробляти і використовувати сучасні технології з обслуговування та моніторингу ефективності експлуатації автомобілів.</p> <p>Практично-орієнтована система навчання, яка передбачає поєднання теоретичних знань та практичних навичок за спеціальністю «Автомобільний транспорт».</p> <p>Програма базується на основах теорії експлуатації автомобілів. Вона дає можливість оволодіти методами збирання, обробки, інтерпретації результатів досліджень та моделювань процесів у сфері автомобільного транспорту, а також методиками та альтернативними технологіями в технічній експлуатації автомобілів.</p> <p>Для здобувачів та випускників даної програми є можливість участі у технічних тренінгах, бізнес-курсах та курсах підвищення кваліфікації у навчальному центрі «Академія BOSCH».</p>
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Фахівець, підготовлений до роботи за КВЕД ДК 009:2010:</p> <p>Розділ 29 – Виробництво автотранспортних засобів, причепів та напівпричепів</p> <p>Розділ 45 – Оптова та роздрібна торгівля автотранспортними засобами та мотоциклами, їх</p>

	<p>ремонт</p> <p>Розділ 47 – Роздрібна торгівля, крім торгівлі автотранспортними засобами та мотоциклами</p> <p>Розділ 49 – Наземний і трубопровідний транспорт</p> <p>Розділ 52 – Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту</p> <p>Розділ 71 – Діяльність у сферах архітектури та інжинірингу; технічні випробування та дослідження</p> <p>Розділ 77 – Оренда, прокат і лізинг</p> <p>Розділ 84 – Державне управління й оборона; обов'язкове соціальне страхування</p> <p>Розділ 85 – Освіта.</p> <p>Після підготовки фахівцю присвоюється освітня кваліфікація – магістр автомобільного транспорту, він здатний виконувати зазначену в ДК 003:2010 та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) професійну роботу і може займати відповідну посаду:</p> <p>1222.1 Головний механік</p> <p>1222.1 Директор з виробництва</p> <p>1222.1 Начальник управління</p> <p>1222.1 Технічний керівник</p> <p>1222.2 Завідувач майстерні</p> <p>1222.2 Майстер</p> <p>1222.2 Майстер виробництва</p> <p>1222.2 Майстер виробничої дільниці</p> <p>1222.2 Майстер виробничої лабораторії</p> <p>1222.2 Майстер виробничої служби</p> <p>1222.2 Майстер дільниці</p> <p>1222.2 Майстер допоміжної дільниці</p> <p>1222.2 Майстер з експлуатації та ремонту машин і механізмів</p> <p>1222.2 Майстер з ремонту</p> <p>1222.2 Майстер з ремонту технологічного устаткування</p> <p>1222.2 Майстер з ремонту транспорту</p> <p>1222.2 Майстер з ремонту устаткування (промисловість)</p> <p>1222.2 Майстер цеху</p> <p>1222.2 Начальник виробництва</p> <p>1222.2 Начальник виробничого відділу</p> <p>1222.2 Начальник виробничо-диспетчерського бюро цеху</p> <p>1222.2 Начальник відділення</p> <p>1222.2 Начальник відділу технічного контролю</p>
--	--

	<p>1222.2 Начальник дільниці</p> <p>1222.2 Начальник зміни (промисловість)</p> <p>1222.2 Начальник ремонтного цеху</p> <p>1222.2 Начальник цеху</p> <p>1226.1 Головний диспетчер (транспорт, складське господарство)</p> <p>1226.1 Головний інженер (на транспорті)</p> <p>1226.1 Директор з матеріально-технічного постачання</p> <p>1226.1 Директор з транспорту</p> <p>1226.2 Майстер з ремонту устаткування (транспорт, складське господарство, зв'язок)</p> <p>1226.2 Майстер майстерні спеціальної техніки та устаткування (транспорт, зв'язок)</p> <p>1226.2 Майстер служби (транспорт, зв'язок)</p> <p>1226.2 Начальник (завідувач) навчального полігону</p> <p>1226.2 Начальник відділу (на транспорті)</p> <p>1226.2 Начальник відділу організації безпеки дорожнього руху</p> <p>1226.2 Начальник відділу транспорту</p> <p>1226.2 Начальник гаража</p> <p>1226.2 Начальник господарства складського</p> <p>1226.2 Начальник дільниці</p> <p>1226.2 Начальник зміни (транспорт, складське господарство, зв'язок)</p> <p>1226.2 Начальник колони (автомобільної, механізованої)</p> <p>1226.2 Начальник контори (вантажної, транспортно-складської та ін.)</p> <p>1226.2 Начальник майстерні</p> <p>1226.2 Начальник маршруту міського транспорту</p> <p>1226.2 Начальник служби (транспорт)</p> <p>1229.4 Завідувач бази навчально-наукової</p> <p>1229.4 Завідувач кабінету навчального</p> <p>1229.4 Завідувач курсів</p> <p>1229.4 Завідувач лабораторії (освіта)</p> <p>1229.4 Завідувач практики (виробничої, навчальної)</p> <p>1229.4 Керівник виробничої практики</p> <p>1229.4 Керівник студентського проектно-конструкторського (дослідного) бюро</p> <p>1229.7 Головний експерт</p> <p>1229.7 Головний інженер (інші галузі)</p> <p>1229.7 Головний інженер-інспектор</p> <p>1229.7 Головний інспектор</p> <p>1229.7 Головний радник</p> <p>1229.7 Директор технічний</p>
--	---

	<p>1229.7 Завідувач відділу</p> <p>1229.7 Завідувач кабінету технічного</p> <p>1232 Завідувач кабінету з техніки безпеки</p> <p>1232 Начальник відділу охорони праці</p> <p>1235 Начальник відділу</p> <p>1235 Начальник відділу комплектації устаткування</p> <p>1235 Начальник відділу матеріально-технічного постачання</p> <p>1235 Начальник складу (паливно-мастильних матеріалів, матеріально-технічного та ін.)</p> <p>1235 Начальник управління</p> <p>1237.2 Завідувач лабораторії (науково-дослідної, підготовки виробництва)</p> <p>1237.2 Начальник технічного відділу</p> <p>1239 Завідувач господарства</p> <p>1316 Директор (керівник) малого підприємства (транспортного, складського)</p> <p>1443 Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності</p> <p>1443 Менеджер (управитель) на автомобільному транспорті</p> <p>1451 Менеджер (управитель) в торгівлі транспортними засобами</p> <p>1452 Менеджер (управитель) в оптовій торгівлі</p> <p>1453.2 Менеджер (управитель) в роздрібній торгівлі непродовольчими товарами</p> <p>1472 Менеджер (управитель) у сфері оренди машин та устаткування</p> <p>1493 Менеджер (управитель) систем якості</p> <p>2145.1 Молодший науковий співробітник (інженерна механіка)</p> <p>2145.1 Науковий співробітник (інженерна механіка)</p> <p>2145.1 Науковий співробітник-консультант (інженерна механіка)</p> <p>2145.2 Інженер з діагностування технічного стану машинно-тракторного парку</p> <p>2145.2 Інженер з експлуатації машинно-тракторного парку</p> <p>2145.2 Інженер з інструменту</p> <p>2145.2 Інженер з комплектації устаткування</p> <p>2145.2 Інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів</p> <p>2145.2 Інженер з механізації трудомістких процесів</p> <p>2145.2 Інженер-конструктор (механіка)</p> <p>2145.2 Інженер-технолог (механіка)</p>
--	--

	<p>2149.1 Молодший науковий співробітник (галузь інженерної справи) 2149.1 Молодший науковий співробітник (транспорт) 2149.1 Науковий співробітник (галузь інженерної справи) 2149.1 Науковий співробітник (транспорт) 2149.1 Науковий співробітник-консультант (галузь інженерної справи) 2149.1 Науковий співробітник-консультант (транспорт) 2149.2 Диспетчер служби руху 2149.2 Диспетчер-інструктор служби руху 2149.2 Інженер 2149.2 Інженер з комплектації устаткування й матеріалів 2149.2 Інженер з організації експлуатації та ремонту 2149.2 Інженер з охорони праці 2149.2 Інженер з підготовки виробництва 2149.2 Інженер з проектування механізованих розробок 2149.2 Інженер з профілактичних робіт 2149.2 Інженер з ремонту 2149.2 Інженер з транспорту 2149.2 Інженер з якості 2149.2 Інженер із впровадження нової техніки й технології 2149.2 Інженер-дослідник 2149.2 Інженер-конструктор 2149.2 Інженер-контролер 2149.2 Інженер-лаборант 2149.2 Інженер-технолог 2149.2 Консультант (у певній галузі інженерної справи) 2149.2 Черговий служби руху 2310.2 Асистент 2310.2 Викладач вищого навчального закладу 2320 Викладач професійного навчально-виховного закладу 2320 Викладач професійно-технічного навчального закладу 2359.2 Лектор 2359.2 Механік-наставник</p>
Подальше навчання	Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти у навчальних

	зкладах відповідного рівня акредитації. Рекомендується постійне підвищення кваліфікації кожні 5 років.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентсько-центроване навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання, навчання через лабораторні і практичні роботи. Елементи дистанційного (онлайн, електронного) навчання, проходження практик на профільних підприємствах та в науково-дослідних установах.
Оцінювання	Усні та письмові заліки і екзамени, тести, звіт з практики. Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі та проблеми у автомобільному транспорті при здійсненні професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій. ЗК 2 Здатність бути критичним і самокритичним, виявляти ініціативу та підприємливість. ЗК 3. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 4. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 5. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків. ЗК 6. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	ФК 1. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціальності. ФК 2. Здатність розуміти потреби користувачів і клієнтів та знаходити шляхи для їхнього задоволення, враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті. ФК 3. Здатність розуміти необхідність дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня при вирішенні поставлених задач, розуміти та вирішувати

	<p>проблеми якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>ФК 4. Здатність розуміти вимоги до діяльності за спеціальністю, зумовлених необхідністю забезпечення сталого розвитку України, її зміцнення як демократичної, соціальної та правової держави.</p> <p>ФК 5. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів, науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільному транспорті.</p> <p>ФК 6. Вміння грамотно здійснювати аналіз і синтез при вивченні технічних систем об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>ФК 7. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проектування, конструювання, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту.</p> <p>ФК 8. Вміння розробляти і використовувати сучасні технології з обслуговування та моніторингу ефективності експлуатації автомобілів.</p>
--	---

7 – Програмні результати навчання

<p>ПРН 1. Ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.</p> <p>ПРН 2. Використовувати спеціалізовані концептуальні знання на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.</p> <p>ПРН 3. Зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.</p> <p>ПРН 4. Використовувати іноземні мови у професійній діяльності в галузі автомобільного транспорту.</p> <p>ПРН 5. Відповідати за розвиток професійного знання і практик команди у створенні, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, оцінку її стратегічного розвитку.</p> <p>ПРН 6. Пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології.</p> <p>ПРН 7. Вміти застосовувати у професійній діяльності існуючі універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого</p>

- проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE).
- ПРН 8. Вільно користуватися сучасними методами збору, обробки та інтерпретації науково-технічної інформації для підготовки проектних та аналітичних рішень, експертних висновків та рекомендацій.
- ПРН 9. Розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології.
- ПРН 10. Організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу.
- ПРН 11. Застосовувати прогресивні методи і технології, модифікувати існуючі та розробляти нові методи та/або завдання, здійснювати заходи для ефективного виконання професійних завдань.
- ПРН 12. Здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері автомобільного транспорту.
- ПРН 13. Демонструвати здатність до подальшого навчання у сфері автомобільного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, яке значною мірою є автономним та самостійним.
- ПРН 14. Передавати свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені згідно з установленими вимогами.
- ПРН 15. Керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.
- ПРН 16. Визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у сфері професійної діяльності.
- ПРН 17. Розробляти і використовувати сучасні технології з обслуговування та моніторингу ефективності експлуатації автомобілів.
- ПРН 18. Застосовувати методи збирання, обробки, інтерпретації результатів досліджень та моделювань процесів у сфері автомобільного транспорту, а також володіти методиками та альтернативними технологіями в технічній експлуатації автомобілів.

8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	Підготовку магістрів здійснюють доктори наук, професори, кандидати наук, доценти, старші викладачі зі ступенями, які мають достатній стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.
Матеріально-технічне забезпечення	Навчання здійснюється на навчально-лабораторній базі кафедр, що задіяні у навчальному процесі підготовки магістрів за спеціальністю 274– Автомобільний транспорт, також з використанням сучасного обладнання BOSCH кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ім. М.Я. Говорушенка.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Навчальний процес забезпечено підручниками, довідковою літературою, методичними виданнями викладачів кафедри та університету, які розміщені у

	<p>науково-технічній бібліотеці університету та методичному кабінеті кафедри ТЕСА.</p> <p>Електронні навчальні ресурси включають: навчальний сайт ХНАДУ, файловий архів ХНАДУ та сайти кафедр, на яких розміщена основна інформація щодо освітньої діяльності за ОПП. На території університету надано бездротовий доступ до мережі Internet.</p>
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Відповідно до Закону України «Про вищу освіту» та Положення про організацію освітнього процесу в Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті.
Міжнародна кредитна мобільність	Харківський національний автомобільно-дорожній університет бере участь в 3-х проектах ERASMUS +: з Дрезденським технічним університетом Німеччини (напрямок «транспортна мобільність»); з Лодзинською Політехнікою з Польщі в напрямку «інженерна механіка та матеріалознавство», з Бранденбурзьким технічним університетом – БТУ (м. Коттбус, Німеччина) в напрямку «інженерна механіка і двигуни внутрішнього згорання».
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Університет здійснює навчання і підготовку іноземних громадян. В університеті на підготовчому відділенні здійснюється навчання іноземних громадян за напрямом «Підготовка до вступу до вищих навчальних закладів України» для подальшого вступу до ВНЗ України. Відповідно до Ліцензії Міністерства освіти і науки України АЕ №527434, університет готує магістрів для зарубіжних країн на денній та заочній формах навчання. Мовами навчання є російська та українська мови для всіх спеціальностей. Для навчання за програмою магістра приймаються заявники на основі освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавра або вищої освіти. Зарахування іноземців на навчання здійснюється за результатами співбесіди.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонент ОП

Код	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
Компоненти гуманітарної та соціально-економічної підготовки			
ОК 01.	Філософія науки	4	Іспит
ОК 02.	Іноземна мова	3	Залік
Усього		7	
Компоненти природничо-наукової (фундаментальної) підготовки			
ОК 03.	Технічна кібернетика транспорту	4	Іспит
ОК 04.	Методи планування та обробки результатів експерименту	4	Іспит
ОК 05.	Цивільний захист	3	Залік
Усього		11	
Компоненти професійної підготовки			
ОК 06.	Теорія експлуатації автомобілів	4	Іспит
ОК 07.	Альтернативні технології в технічній експлуатації автомобілів	4	Іспит
ОК 08.	Моніторинг ефективності експлуатації автомобілів	4	Іспит
ОК 09.	Виробничі процеси та процедури надання послуг в автосервісі	4	Іспит
ОК 10.	Науково-дослідне стажування	3	Диф. залік
ОК 11.	Виконання кваліфікаційної роботи	30	Захист ДР
Усього		49	
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		67 кредитів	
Вибіркові компоненти ОП			
Компоненти загальної підготовки			
ВД 1	Вибіркова дисципліна 1	3	Залік
ВД 2	Вибіркова дисципліна 2	4	Залік
ВД 3	Вибіркова дисципліна 3	4	Залік
Усього		11	
Компоненти професійної підготовки			
ВД 4	Вибіркова дисципліна 4	4	Залік
ВД 5	Вибіркова дисципліна 5	4	Залік
ВД 6	Вибіркова дисципліна 6	4	Залік
Усього		12	
Загальний обсяг вибіркових компонент:		23 кредита	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90 кредитів	

2.2 Рекомендований перелік вибіркових дисциплін професійно-орієнтованого спрямування

№ з/п	Найменування дисципліни	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	Екологічні аспекти рециклінгу автомобілів	4	Залік
2	Технологія наукових досліджень	4	Залік
3	Керування робочими процесами автотранспортних засобів	4	Залік
Усього		12	

2.3 Загальноуніверситетський каталог вибіркових дисциплін розміщено на офіційному сайті університету за посиланням.

3. СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА ОП

Опис логічної послідовності вивчення компонент освітньої програми, представлений у вигляді схеми (рис. 1).

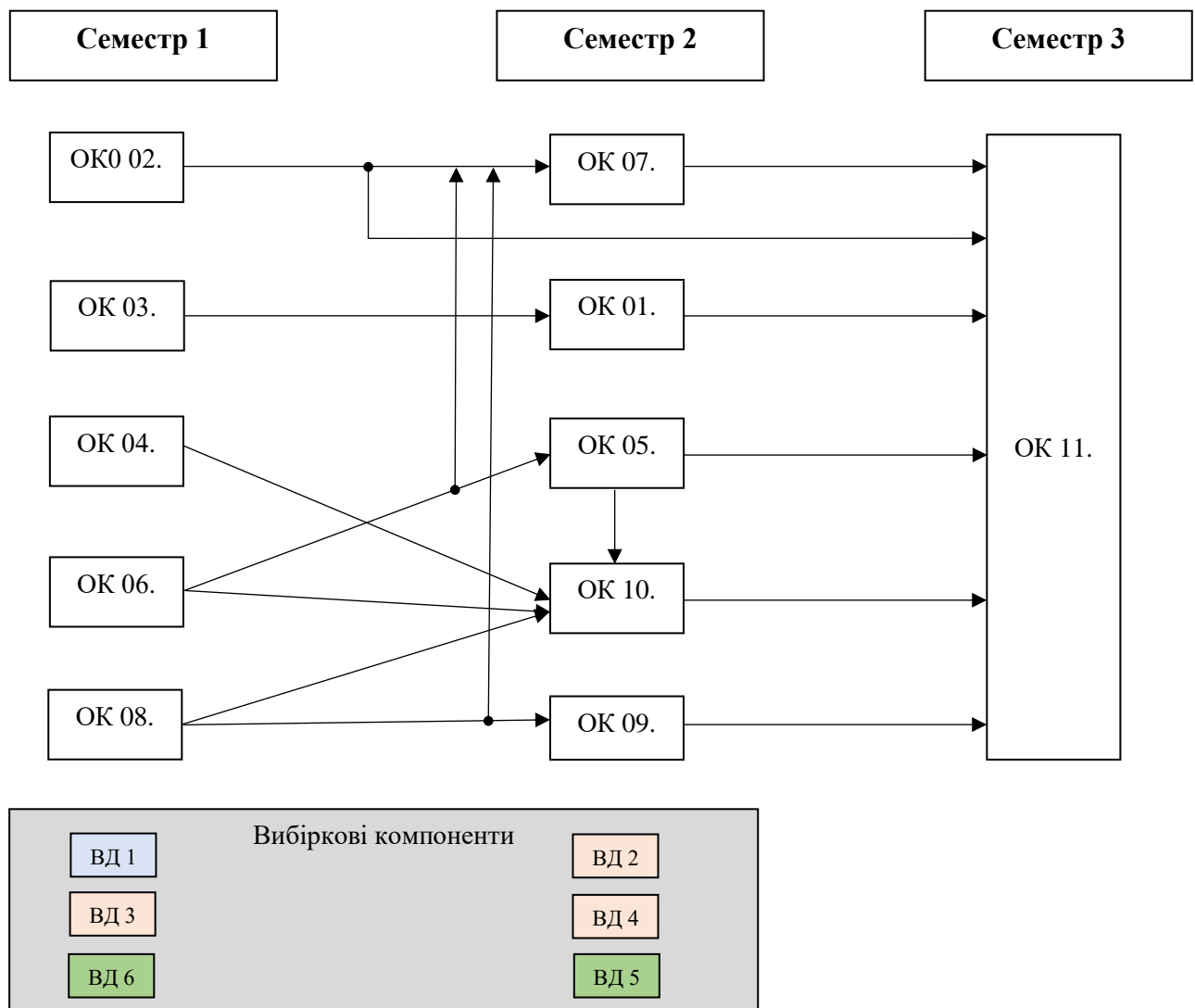


Рис. 1. Структурно-логічна схема вивчення компонент освітньої програми

4. ФОРМИ АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	<p>Кваліфікаційна робота передбачає самостійне розв'язання складної задачі або комплексних проблем у сфері автомобільного транспорту, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.</p> <p>Основні результати кваліфікаційної роботи мають бути апробовані, опубліковані та перевірені на плагіат.</p>

5. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

	OK 01	OK 02	OK 03	OK 04	OK 05	OK 06	OK 07	OK 08	OK 09	OK 10	OK 11
ЗК 1. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.			+	+			+				+
ЗК 2 Здатність бути критичним і самокритичним, виявляти ініціативу та підприємливість.	+									+	+
ЗК 3. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.	+										+
ЗК 4. Здатність працювати в міжнародному контексті.		+									+
ЗК 5. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків.				+							+
ЗК 6. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.	+										+
ФК 1. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціальності.			+	+							+
ФК 2. Здатність розуміти потреби користувачів і клієнтів та знаходити шляхи для їхнього задоволення, враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті.	+					+		+		+	+
ФК 3. Здатність розуміти необхідність дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня при вирішенні поставлених задач, розуміти та вирішувати проблеми якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту.					+	+	+	+	+	+	+
ФК 4. Здатність розуміти вимоги до діяльності за спеціальністю, зумовлених необхідністю забезпечення сталого розвитку України, її зміцнення як демократичної, соціальної та правової держави.	+					+				+	+
ФК 5. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів, науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільному транспорті.		+				+	+	+	+	+	+
ФК 6. Вміння грамотно здійснювати аналіз і синтез при вивченні технічних систем об'єктів автомобільного транспорту.			+			+	+	+			+
ФК 7. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проектування, конструювання, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту.					+	+			+		+
ФК 8. Вміння розробляти і використовувати сучасні технології з обслуговування та моніторингу ефективності експлуатації автомобілів.						+	+	+	+		+

6. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

	ОК 01	ОК 02	ОК 03	ОК 04	ОК 05	ОК 06	ОК 07	ОК 08	ОК 09	ОК 10	ОК 11
ПРН 1. Ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.			+			+	+	+		+	+
ПРН 2. Використовувати спеціалізовані концептуальні знання на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.			+			+	+	+		+	+
ПРН 3. Зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.						+		+			+
ПРН 4. Використовувати іноземні мови у професійній діяльності в галузі автомобільного транспорту.		+									+
ПРН 5. Відповідати за розвиток професійного знання і практик команди у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту, оцінку її стратегічного розвитку.						+		+	+	+	+
ПРН 6. Пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології.						+	+		+		+
ПРН 7. Вміти застосовувати у професійній діяльності існуючі універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE).				+			+				+
ПРН 8. Вільно користуватися сучасними методами збору, обробки та інтерпретації науково-технічної інформації для підготовки проектних та аналітичних рішень, експертних висновків та рекомендацій.			+	+				+			+
ПРН 9. Розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології.						+	+	+			+
ПРН 10. Організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу.	+			+					+		+
ПРН 11. Застосовувати прогресивні методи і технології, модифікувати існуючі та розробляти нові методи та/або завдання, здійснювати заходи для ефективного виконання професійних завдань.			+			+	+	+			+
ПРН 12. Здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері автомобільного транспорту.						+				+	+
ПРН 13. Демонструвати здатність до подальшого навчання у сфері автомобільного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, яке значною мірою є автономним та самостійним.	+	+									+
ПРН 14. Передавати свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені згідно з установленими вимогами.		+		+						+	+

	OK 01	OK 02	OK 03	OK 04	OK 05	OK 06	OK 07	OK 08	OK 09	OK 10	OK 11
ПРН 15. Керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.					+	+			+		+
ПРН 16. Визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у сфері професійної діяльності.					+				+		+
ПРН 17. Розробляти і використовувати сучасні технології з обслуговування та моніторингу ефективності експлуатації автомобілів.						+		+	+		+
ПРН 18. Застосовувати методи збирання, обробки, інтерпретації результатів досліджень та моделювань процесів у сфері автомобільного транспорту, а також володіти методиками та альтернативними технологіями в технічній експлуатації автомобілів.			+	+		+	+		+	+	+

7. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ (ПРН) ТА КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ

Програмні результати навчання	Загальні компетентності						Фахові компетентності							
	ЗК 1	ЗК 2	ЗК 3	ЗК 4	ЗК 5	ЗК 6	ФК 1	ФК 2	ФК 3	ФК 4	ФК 5	ФК 6	ФК 7	ФК 8
ПРН 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН 2	+				+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН 3		+	+		+	+	+	+		+			+	
ПРН 4	+		+	+			+	+						
ПРН 5		+	+	+	+	+	+		+	+	+			
ПРН 6	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+		
ПРН 7	+			+			+		+			+	+	
ПРН 8	+			+			+	+	+	+	+	+	+	
ПРН 9					+	+	+		+	+	+			
ПРН 10	+	+			+	+	+		+	+	+		+	
ПРН 11	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ПРН 12		+	+		+	+	+		+	+				
ПРН 13	+				+	+	+		+	+		+		
ПРН 14		+	+	+	+	+	+	+	+	+				
ПРН 15		+	+		+	+	+		+	+	+			
ПРН 16	+		+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	
ПРН 17														+
ПРН 18														+

Перелік нормативних документів, на яких базується освітня програма

- Закон України від 01.07.2014 р. № 1556-VII «Про вищу освіту» [Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>];
- Закон України від 05.09.2017 р. «Про освіту» [Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>];

- Закон України «Про транспорт» [Режим доступу: <http://www.dnaop.com/html/3681/doc-zakon-ukrajini-pro-transport>];
- Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» від 29.04.2015 р. № 266 [Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п>],
- Постанова Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 р. № 1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності» [Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1187-2015-п/page>];
- Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» від 23.11.2011 р. № 1341 [Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п>];
- Національний класифікатор України: «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009: 2010 [Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>];
- Національний класифікатор України: «Класифікатор професій» ДК 003:2010 [Режим доступу: <http://www.dk003.com>].