

ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Дубіна Ю.А. ст. гр. А-61-18,

Науковий консультант: Мастепан С.М., доцент. к.т.н.

В умовах ринкової економіки ефективність функціонування автотранспортних підприємств залежить від точного і оперативного обліку руху всіх матеріальних цінностей, вироблення, доходів, витрат і прибутку по кожному автомобілю, підрозділу і працівника, від швидкого реагування на мінливі умови, кон'юнктуру і ціни. У всіх сферах, пов'язаних з обробкою інформації і управління, стали домінувати персональні комп'ютери, великий розвиток отримали системи управління базами даних, мови програмування, і експертні системи, на базі яких почали створюватися "дружні" програмні засоби і автоматизовані робочі місця для кінцевих користувачів [5].

Сучасні інформаційні технології ПАТ ґрунтуються на таких основних принципах:

- інтерактивний (діалоговий) режим роботи з ПК;
- інтегрованість з іншими програмними продуктами;
- гнучкість процесу постановок задач, зміни даних, реагування на зовнішні і внутрішні зміни ПАТ.

Інформаційні потоки будь-якого ПАТ можна розділити на внутрішні (передача інформації управлінської ланки підприємств, підрозділу маркетингу, відділам постачання та збуту, в склад, розробникам виробів.) і зовнішні (споживачам продукції, постачальників сировини і комплектуючих, посередникам, підприємствам-конкурентам, інвесторам, рекламодавцям, фінансовим організаціям.) [5]

Приклад інформаційного потоку ПАТ представлений на рисунку 1

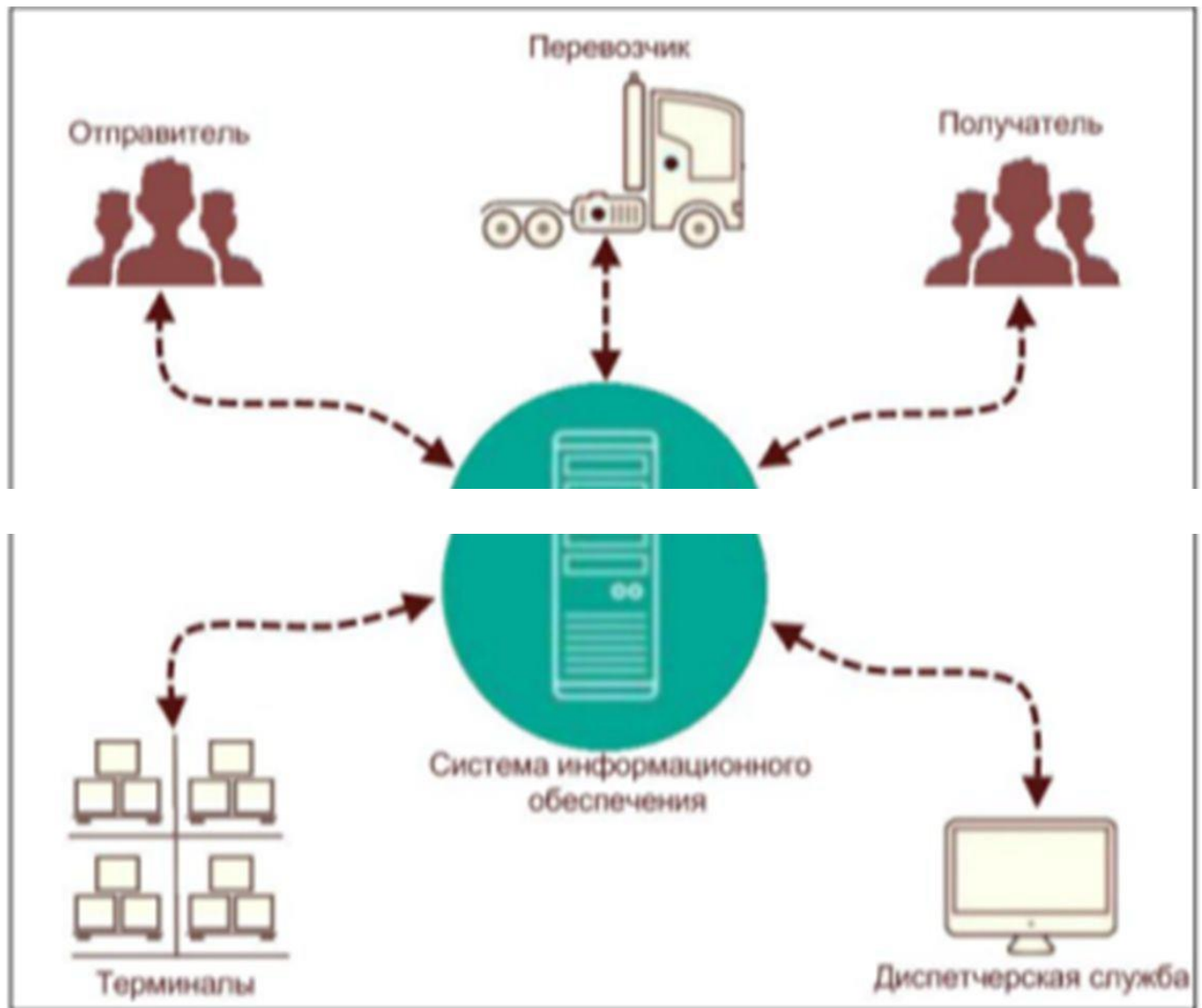


Рисунок 1 - Рух інформаційних потоків в системі
інформаційного забезпечення учасників перевезення вантажів

Існує безліч програм для керування інформаційними потоками, обробки інформації на автотранспортному підприємстві. Приклади таких програм і їх характеристика представлені в таблиці 1

Таблиця 1 - Програми для обробки інформації і управління на
автотранспортному підприємстві

Програма	Характеристика
Автоперевезення	Програма для обліку автотранспортної техніки власного парку, документів, пов'язаних з обліком, формування та друку шляхових листів, обліку виконаних ремонтних робіт і ТО, обліку ПММ, роботи водіїв, обліку контрагентів і роботи з ними, складського обліку.
Розумна логістика	Онлайн сервіс для оперативної роботи транспортно експедиційних компаній. Створюйте заявки на перевезення, впорядкуйте документи, контролюйте роботу менеджерів- логістів, відстежуйте рентабельність компанії.
1С Форес автотранспорт	Конфігурація 1С для обліку автотранспорту. програма дозволяє здійснювати облік ПММ, шляхових листів, здійснювати контроль за регламентними роботами, здійснювати диспетчерські функції, контролювати наявність і актуальність документів водіїв. зберігання автомобілів здійснюється в автопарках і боксах, контролюється наявність автомобілів в боксах.
NOVAS TRANS	Онлайн сервіс для автоматизації всіх процесів транспортної компанії. Дозволяє створювати і контролювати заявки, ведення актів і т. д.

При виборі програмних засобів слід керуватися такими принципами:

- системність обслуговування, облік характеру діяльності споживачів, що вирішуються ними завдань при управлінні транспортно-логістичними процесами, якісному задоволенні інформаційних потреб;
- надійність обслуговування, що передбачає забезпечення інформацією менеджерів і учасників транспортно-логістичних ланцюжків в потрібні терміни і в найбільш зручному для них вигляді;

- повнота інформаційного обслуговування виконуваних процесів (операцій) і доведення необхідної інформації до конкретного споживача;
- дифференційованість, яка полягає в тому, що кожен споживач індивідуально забезпечується інформацією, яка сприяє вирішенню поставлених завдань.

Таким чином, мета інформаційного забезпечення автотранспортного підприємства полягає в тому, щоб отримати можливість ефективного управління, контролю і комплексного планування руху транспортно матеріального потоку.

Література

1. Царьков И. В., Харин М. В. Информационное обеспечение автотранспортных систем // Молодой ученый. — 2016. — №6.3. — С. 43-46.