

АНАЛІЗ МЕРЕЖІ ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ТА УМОВИ ЇХ ФУНКЦІОНУВАННЯ

Мазур С.В., ст. гр. А-41-19

mazur@gmail.com

Науковий консультант: Мастепан С.М., доцент, к.т.н.

Автотранспортний засіб – це складна технічна система і збереження його в технічно-справному стані, що забезпечує ефективний транспортний процес, відбувається різноманітними підприємствами, які призначені не тільки для ТО і ПР, збереження автомобілів, а також для забезпечення їх експлуатаційними матеріалами [1-2]. Ці підприємства можна класифікувати таким чином:

1. В залежності від виконуваних функцій:

а) авторемонтні – підприємства, що спеціалізуються на капітальному ремонті вузлів, агрегатів, автомобіля;

б) автообслуговуючі, які призначені для ТО та ПР, збереження автомобілів і постачання їх експлуатаційними матеріалами. До них можна віднести:

- бази централізованого технічного обслуговування (БЦТО), які представляють собою самостійні підприємства, що виконують найбільш трудомісткі види робіт по ТО і ПР різних АТП, для яких не вигідно виконувати ці роботи;

- станції технічного обслуговування (СТО), призначені для виконання усіх видів ТО і ПР автомобілів індивідуального використання, дрібних підприємств;

- фірмові станції, що створюються автомобільними заводами і обслуговують автомобілі, які випускають ці заводи;

- автозаправні станції (АЗС) призначені для заправки автомобіля паливом, мастилом, стисненим повітрям для підкачування шин;

- стоянки, призначені для відкритого або закритого збереження РС;

- мотелі – це готелі для автотуристів;

- кемпінги мають те ж значення що і мотелі, але з більшим діапазоном надаваних послуг;

в) автотранспортні відрізняються від автообслуговуючих тим, що виконують функцію перевезень.

За характером перевезень і типом рухомого складу АТП поділяються на:

- легкові-таксомоторні;
- легкові по обслуговуванню установ та організацій;
- автобусні;
- вантажні;
- змішані, які виконують вантажні і пасажирські перевезення;
- спеціального призначення;

По цільовому призначенню та за характером виробничо-господарської діяльності АТП можуть бути:

- загального використання (АТЗВ);
- відомчі (ВАТ);

Хоч ринкові реформи ліквідували галузеві міністерства та створили функціональні, а з ліквідацією зникають такі поняття як АТЗВ, ВАТ закон України “Про транспорт” зберіг ці поняття.

2. За формами власності підприємства можуть бути:

- власні;
- державні. В Україні не має ні одного державного підприємства, а регулювання здійснюється завдяки удосконалюванню нормативної бази;

- муніципальні;
- у власності суспільних організацій.

3. За кількістю власників:

- індивідуальні;
- колективні.

4. За організаційно-правовими формами:

- товариство;
- кооперативи.

Література

1. Говорущенко М.Я. Технічна експлуатація автомобілів. – Харків: Вища школа. Вид-во при Харк. Ун-ті – 1984. –312с.
2. Асоціація автовиробників України <http://ukrautoprom.com.ua/>