

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬНО-
ДОРОЖНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Автомобільний факультет

ПРОГРАМА

Міжнародної науково-практичної конференції

**«Автомобільний транспорт
і автомобілебудування.
Новітні технології і методи
підготовки фахівців»**

**Конференція проводиться щорічно з нагоди
Дня автомобіліста і дорожника
та присвячена 50-річчю кафедри ДВЗ**

19-20 жовтня 2017 р.
(Посвідчення УкрІНТЕІ від 22 грудня 2016 року № 792)

Харків, 2017

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

КЕРІВНИКИ ОРГКОМІТЕТУ

Туренко Анатолій Миколайович – ректор ХНАДУ, д.т.н., професор, Заслужений діяч науки і техніки України, Лауреат Державної премії України, академік Транспортної академії України, голова організаційного комітету конференції;

Богомолов Віктор Олександрович – заступник ректора ХНАДУ з наукової роботи, заступник керівника Північно-східного наукового центру Транспортної академії України, д.т.н., професор, Заслужений діяч науки і техніки України, Лауреат Державної премії України, академік Транспортної академії України, заступник голови організаційного комітету конференції;

Сараєв Олексій Вікторович – декан автомобільного факультету ХНАДУ, д.т.н.

ЧЛЕНИ ОРГКОМІТЕТУ

Абрамчук Федір Іванович – зав. кафедри двигунів внутрішнього згоряння ХНАДУ, д.т.н., проф., Лауреат Державної премії України, академік Транспортної академії України;

Волков Володимир Петрович – зав. кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ХНАДУ, д.т.н., проф., академік Транспортної академії України;

Клименко Валерій Іванович – зав. кафедри автомобілів ХНАДУ, к.т.н., професор, Лауреат Державної премії України, академік Транспортної академії України.

Подригало Михайло Абович – зав. кафедри технології машинобудування і ремонту машин ХНАДУ, д.т.н., професор, Лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки, академік Транспортної академії України;

Солодов Валерій Григорович – зав. кафедри теоретичної механіки ХНАДУ, д.т.н., професор;

Перегон Володимир Андрійович – зав. кафедри деталей машин ХНАДУ, к.т.н., професор;

Матейчик Василь Петрович – декан автомеханічного факультету Національного транспортного університету, д.т.н., проф., зав. кафедри екології та безпеки життєдіяльності, Відмінник освіти України;

Сахно Володимир Прохорович – зав. кафедри «Автомобілі» НТУ, д.т.н., професор;

Шуклінов Сергій Миколайович – д.т.н., професор кафедри автомобілів ХНАДУ;

Топаліди Валерій Анатолійович – к.т.н., доц. ТАДИ, Узбекистан;

Бартош Петро Романович – зав. кафедри ГПА БНТУ, к.т.н., проф., Білорусь;

Карпієвич Юрій Дмитрович – зав. кафедри «Автомобілі» БНТУ, д.т.н., проф., Білорусь;

Гелашвили Отар Георгієвич – декан транспортного і машинобудівного факультету д.т.н., проф. Грузинський технічний університет;

Димитров Ангел – проф. технічний Університет, м. Варна, Болгарія;

Роланд Лахмайер – докт-інж., технічний Університет, м. Ганновер, Німеччина;

Алексей Антошків – доктор філософії, докт.-інж., Бранденбургський технічний університет, Німеччина;

Aleksander Wroblewski – Prof. dr. hab. eng., Польща;

Yuliya Gorb – Associate Professor, Department of Mathematics, University of Houston.

СЕКЦІЇ КОНФЕРЕНЦІЇ ТА КЕРІВНИКИ:

- 1) Тенденції розвитку конструкції автомобілів**
(керівник – зав. каф. автомобілів, проф. Клименко В. І.)
- 2) Технічна експлуатація і сервіс автомобілів**
(керівник – зав. каф. ТЕСА, проф. Волков В. П.)
- 3) Технології виробництва і ремонту автомобілів**
(керівник – зав. каф. ТМ і РМ, проф. Подригало М. А.)
- 4) Перспективні двигуни внутрішнього згоряння**
(керівник – зав. каф. ДВЗ, проф. Абрамчук Ф. І.)
- 5) Моделювання робочих процесів і конструкцій**
(керівник – зав. каф. ТМ і Г, проф. Солодов В. Г.)
- 6) Автотехнічна експертиза та автотехнічні дослідження**
(керівник – заст. нач. НДЕКЦ ГУМВС України в Харківській області Шевцов С. О.)

СЕКРЕТАРІАТ КОНФЕРЕНЦІЇ ТА КОНТАКТИ

Сараєв Олексій Вікторович – загальне керівництво, декан АФ ХНАДУ, к.т.н., доцент кафедри автомобілів, af.khadi@gmail.com, +38050-275-51-59

Воропай Олексій Валерійович – відповідальний секретар конференції, к.т.н., доцент кафедри деталей машин і ТММ ХНАДУ, af.khadi@gmail.com, +38050-524-92-54;

Залогін Максим Юрійович – секретар секції «Тенденції розвитку конструкції автомобілів», доц. кафедри автомобілів ХНАДУ, zalogin@khadi.kharkov.ua, zalogin_maxim@mail.ru, +38099-781-26-08;

Мастепан Сергій Миколайович – секретар секції «Технічна експлуатація і сервіс автомобілів», к.т.н., доцент кафедри технічної експлуатації та сервісу автомобілів ХНАДУ mastepansn@mail.ru, +38050-9652038;

Тарасов Юрій Володимирович – секретар секції «Технології виробництва і ремонту автомобілів», к.т.н., доцент кафедри технології машинобудування і ремонту машин tmirm@khadi.kharkov.ua (057) 707-37-33;

Корогодський Володимир Анатолійович – секретар секції «Перспективні ДВЗ», к.т.н., доцент кафедри двигунів внутрішнього згоряння ХНАДУ korohodskiy@ukr.net, +38066-229-60-67;

Роговий Андрій Сергійович – відповідальний секретар, секретар секції «Моделювання робочих процесів і конструкцій», доц. кафедри теоретичної механіки і гідравліки ХНАДУ asrogovoy@ukr.net, +38066-762-87-58;

Данець Сергій Віталійович – секретар секції «Автотехнічна експертиза та автотехнічні дослідження», нач. сектору автотехнічної експертизи НДЕКЦ ГУМВС України в Харківській області, +38050-948-37-25.

**ПРОГРАМА РОБОТИ КОНФЕРЕНЦІЇ
19 жовтня 2017 р.**

Назва заходу	Час проведення	Місце проведення
Реєстрація учасників конференції	9:00 – 10:00	Головний корпус ХНАДУ, 1 поверх (вул. Ярослава Мудрого, 25)
Офіційне відкриття конференції та пленарне засідання	10:00 – 12:00	Головний корпус ХНАДУ, 2 поверх, ауд. 224 (конференц-зал)
Кофе-брейк	12:00 – 13:00	
Робота секцій	13:00 – 16:00	Головний корпус ХНАДУ
Обговорення та підведення підсумків роботи секцій	16:00 – 17:00	Головний корпус ХНАДУ, 2 поверх, ауд. 224 (конференц-зал)

20 жовтня 2017 р.

Назва заходу	Час проведення	Місце проведення
Робота секцій	10:00 – 13:00	Головний корпус ХНАДУ
Кофе-брейк	12:00 – 13:00	
Робота секцій	13:00 – 16:00	Головний корпус ХНАДУ
Обговорення та підведення підсумків роботи, закриття конференції	16:00 – 17:00	Головний корпус ХНАДУ, 2 поверх, ауд. 224 (конференц-зал)

Регламент роботи:

- доповідь на пленарному засіданні – до 15 хв;
- доповідь на секційному засіданні – до 10 хв;
- виступ в обговоренні – до 5 хв.

Офіційні мови роботи конференції – українська, російська та англійська.

ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ 19 жовтня 2017 року

Головуючий – **Туренко Анатолій Миколайович**, ректор Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, д.т.н., професор, Заслужений діяч науки і техніки України, академік Транспортної академії України.

Відкриття конференції:

Вступне слово і привітання учасників конференції:

– **Туренко Анатолій Миколайович**, ректор Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, д.т.н., професор, Заслужений діяч науки і техніки України, академік Транспортної академії України.

Пленарні доповіді:

– **Кухарёнок Георгий Михайлович** – заведуючий кафедрою «Двигатели внутреннего сгорания» Белорусского национального технического университета, д.т.н., професор:

«Развитие двигателестроения в Республике Беларусь»

– **Абрамчук Федір Іванович** – завідувач кафедри «Двигуни внутрішнього згоряння» Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, д.т.н., професор:

«50 років кафедрі ДВЗ ХНАДУ»

– **Зайцев Віктор Миколайович** – завідувач лабораторії АТДтКДТЗ ДНДЕКЦ МВС України:

«Актуальні питання професійної підготовки судових експертів»

**СЕКЦІЙНІ ЗАСІДАННЯ
19–20 жовтня 2016 року**

**Секція 1.
ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ КОНСТРУКЦІЇ АВТОМОБІЛІВ**

Секретар: *Залогін Максим Юрійович* – доцент ;
Керівник: *Клименко Валерій Іванович* – к.т.н., професор

Батраченко О.В.

Вплив розташування пристроїв заднього виду на аеродинамічний опір вантажного автомобілю.

Бодак В.І., Тимощук В.В.

Нові тенденції при конструюванні для економії палива та збереження навколишнього середовища.

Воробьев Ю.А., Дубовик А.С.

Перспективы использования безвоздушных 3D-шин.

Голиков А.Д., Аргун Щ.В.

Ветрогенератор, как средство увеличения запаса хода электромобиля.

Гребеник О.М.

Стосовно проблеми створення перспективних спеціальних колісних шасі.

Гребеник О.М., Почечун О.О.

Щодо конструкцій системи регулювання тиску повітря в шинах військової автомобільної техніки та бойових колісних машин.

Кав'юк В.В., Васильєв Б.Г., Груньов Є.І.

Інноваційна технологія керування поворотом двохланкового автопоїзда для подачі заднім ходом буксированого позаду одновісного причепа.

Кищун В.А., Грицюк О.Ю.

Як класифікуються легкові автомобілі.

Клименко В.В.

Аналіз проблеми створення та функціонування системи технічного зору безпілотного автомобіля.

Ковальов О.О., Васильєв С.В.

Гібридний силовий привід пожежного насоса.

Литовченко В.В., Підгорний М.В.

Умови виникнення механічної саморегуляції безступеневої механічної трансмісії.

Никонов В.О., Посметьев В.И.

Перспективна конструкція автомобільного колесного модуля з гідроприводом.

Пилипенко О.М., Батраченко О.В.

Зменшення аеродинамічного опору сидельних автопотягів шляхом застосування в їх конструкції аеродинамічних тунелів.

Поляков В.М., Разбойников О.О.

Врахування особливостей роботи підвіски автомобіля при дослідженні його руху по нерівній дорозі.

Підгорний М.В.

Впровадження системних досліджень в логістичні процеси.

Редзюк А.М., Клименко О.А.,

Впровадження технічного регулювання ефективності використання енергії дорожніми транспортними засобами в Україні.

Рыжих Л.А.

Особенности учета влияния абс на выходные параметры транспортного средства в условиях эксплуатации.

Серіков Г.С.

Перспективи розвитку конструкції електромобілів.

Серікова І.О.

Тенденції розвитку бортових зарядних станцій електромобілів.

Сітовський О.П., Мазилук П.В., Крищук Я.Л.

Обґрунтування використання «Накату» для руху КТЗ.

Секція 2.

ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ І СЕРВІС АВТОМОБІЛІВ

Секретар: *Мастенан Сергій Миколайович* – к.т.н., доцент;
Керівник: *Волков Володимир Петрович* – д.т.н., професор

Gritsuk I., Volkov V., Mateichyk V., Simonenko R., Volkov J., Sadovnik I.
Cyber physical monitoring transport technical condition.

Gritsuk I., Aleksandrov V., Sobol O., Sobolev A., Verbovskiy V., Krasnokutska Z.

Justification for the application of heat-accumulating materials while designing phase transition heat accumulators of ice and vehicle taking into account hysteresis effects while melting and crystallizing them.

Аргун Щ.В., Гнатов А.В.

Сонячні зарядні станції, як невід’ємна частина транспортної інфраструктури.

Аулін В.В., Гриньків А.В., Голуб Д.В.

Критерії оцінки в організації системи технічної діагностики для дослідження технічного стану засобів транспорту.

Балака М.М.

Вплив температури на інтенсивність зношування шин.

Бодак В.І., Місан С.І.

Вплив стилю водіння на витрати палива автопоїздом.

Бондарєв С.І.

Управління вантажообігом та удосконалення транспортного процесу при транспортуванні молока.

Бондарєв С.І.

Ефективність пакування товарної продукції апк для її якісного транспортування.

Борисюк В.В.

Формування словника діагностичних ознак при віброакустичному діагностуванні.

Бороденко Ю.М.

Контроль характеристик активних підвісок автомобілів в умовах лінії експрес-діагностики.

Веснін А.В., Почужевський О.Д., Градова Є.О.

Питання експлуатації автосамоскидів з електромеханічною трансмісією в умовах кар'єрів криворізького регіону.

Волков В.П., Грицук І.В., Грицук Ю.В., В.А. Кашканов, Волков Ю.В.

Особливості визначення засобами ітс умов експлуатації в процесах моніторингу параметрів технічного стану транспортних засобів.

Володарец Н.В., Волков В.П., Грицук І.В.

Характеристика и требования к обеспечению оптимального температурного состояния рабочего места водителя транспортного средства.

Горбик Ю.В.

Визначення енергетичних характеристик автомобіля.

Горобченко О.М., Грицук І.В., Гатченко В.О.

База знань інтелектуальної системи керування тяговим рухомим складом.

Густєлєв О.О, Осипов В.О.

Огляд інженерних рішень, які спроможні мінімізувати аварійність за участю автомобільного транспорту.

Дембіцький В.М., Павлюк В.І.

Ідентифікація відмов автомобіля, як спосіб підвищення його надійності .

Дитятьєв А.В., Белов В.И.

Экологический стандарт Euro 5 в Украине.

Захарчук М.І., Кримчук М.В.

Аналіз переваг використання природного газу в технологічних транспортних засобах сільськогосподарського призначення.

Захарчук В.І., Захарчук М.І., Слупко Ю.О.

Конструктивні особливості газобалонного трактора.

Зенкин Е.Ю., Булгаков Н.П.

Усовершенствование алгоритмов оценки технического состояния датчиков массового расхода воздуха на примере Skoda Octavia.

Калиновський А.Я, Коваленко Р.І.

Розробка організаційної системи проведення технічного обслуговування спеціальної техніки аварійно-рятувальних формувань.

Клименко В.В.

Аналіз завдань систем технічного зору безпілотних автомобілів

Корнійчик І.І., Бондарєв С.І.

Планування транспортних процесів та узгодження тривалості роботи водіїв на міжнародних автоперевезеннях.

Кравченко О.П., Чуйко С.П.

Формування екологічної компетенції майбутніх фахівців автомобільного транспорту.

Кривошапов С.И.

Мониторинг условий эксплуатации автомобилей при нормировании расхода топлива.

Мармут И.А.

Методика метрологического контроля канала измерения замедления на роликовом стенде ПДС-Л.

Мельниченко О.І., Осипов В.О.

Щодо вхідних параметрів при визначенні ризиків небезпек на автодорозі.

Мустафаев Г.К., Гецович Е.М.

Об учете поведения водителя в моделях транспортных потоков.

Нікульшин С.В., Нікульшин Д.С., Павлієнко С.І.

Аналіз техніко-економічної стійкості виробничих систем автосервісу.

Ніконов О.Я., Шуляков В.М., Фастовець В.І.

Експериментальне дослідження інформаційно-керуючої системи адаптивної підвіски автомобіля на основі використання нейро-фаззи регуляторів.

Ніконов О.Я., Полосухіна Т.О., Сіндєєв М.В.

Способи забезпечення дорожньою інформацією безпілотний транспортний засіб.

Оліскевич М.С.

Контроль дорожніх умов руху автопоїздів на магістралі.

Орисенко О.В., Криворот А.І.

Розроблення та дослідження вулканізатора для збільшення ресурсу автомобільних пневматичних шин.

Павленко В.М., Ханевський П.В.

Актуальність інформаційних технологій для автосервісної системи обслуговування автомобіля.

Павленко В.М., Погодін Я.К., Горшкова М.В.

Експертні системи в організації технічного обслуговування легкових автомобілів.

Панікарський О.С., Данков В.В.

Особливості відновлення свинцево-кислотних акумуляторів великої ємності.

Педоряка М.В., Балака М.М.

Витратомір палива для автомобільних двигунів.

Рабінович Е.Х., Зибцев Ю.В.

Оцінка дії вітру на автомобіль за результатами дорожніх випробувань.

Рубан Д.П., Рубан Г.Я.

Причини виникнення несправностей підчас гарантійного обслуговування автобусів громадського транспорту.

Савчук В.П., Білоусов Є.В., Сімагін А.Ф.

Стенд для дослідження підшипників ковзання трансмісій транспортних машин.

Сакно О.П., Козлов О.О., Ільченко А.В.

Моделювання системи технічного обслуговування автомобілів з урахуванням факторів, які впливають на ресурс їх основних частин.

Сакно О.П., Козлов О.О., Ільченко А.В., Савенко Д.В.

Шляхи розвитку системи технічного обслуговування автотранспортних засобів.

Саравас В.Е.

Оценка электромагнитной совместимости станков технической эксплуатации автомобилей.

Семененко М.В.

До питання екологічності автомобільного парку міста.

Скалига М.М., Рудинець М.В., Бодак В.І., Грицук І.В.

Покращення економічних та екологічних показників дорожньо-транспортних засобів в умовах експлуатації шляхом оптимізації роботи системи газотурбінного наддуву типу гіпербар.

Скорик М.О., Орисенко О.В.

Удосконалення тягово-зчіпного пристрою автопоїзда категорії М1.

Теплюк В.М., Збітнєв П.В.

Удосконалення пристосування для збору відпрацьованих мастил з агрегатів автомобілів.

Шабаш О.Р., Бондарєв С.І.

Визначення витрат пального при виконанні міжнародних автомобільних перевезень.

Шевченко С.А.

Зміна потоку відмов агрегатів у часі при обслуговуванні за станом...

Секція 3. ТЕХНОЛОГІЯ ВИРОБНИЦТВА І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ

Секретар: *Тарасов Юрій Володимирович* – к.т.н., доцент;

Керівник: *Подригало Михайло Абович* – д.т.н., професор

Karabinesh S.S., Karandyk R.S.

Routing the engine – the seal of its durability.

Агєєв М.С.

Можливість використання структурних особливостей сталевих газотермічних покриттів.

Дудукалов Ю.В., Савченков Б.В., Чигрин А.О.

Підвищення ефективності технологічного обладнання для рихтування кузовних деталей.

Кищун В.А., Нестеренко Л.В.

Особливості процесу діагностики п'єзофорсунок Bosch системи Common Rail.

Коробко А.І., Зяблов Я.С.

Експериментальний метод встановлення числового значення показника.

Мороз Н.В., Збітнєв П.В.

Удосконалення стенду для розбирання та складання двигунів внутрішнього згоряння.

Пахар Д.О., Збітнєв П.В.

Удосконалення візка для транспортування агрегатів.

Подригало М.А., Клец Д.М., Сальников Р.Ю.

Влияние дисбаланса задних ведущих колес на устойчивость многоосных автомобилей краз и их модификаций.

Подригало М.А., Кайдалов Р.О.

Оцінка додаткових втрат енергії для комбінованого електромеханічного приводу ведучих коліс автомобіля.

Подригало М.А., Тарасов Ю.В., Патек В.В.

Випробування на стабільність функціонування, як новий вид оцінки основних характеристик автомобіля під час його експлуатації.

Полянский А.С., Дубинин Е.А., Клец Д.М., Молодан А.А.

Повышение надежности колесных машин совершенствованием диагностического оборудования.

Савченков Б.В., Цыбульский В.А., Леоненко А.Н.

К вопросу применения комбинированных методов для упрочнения деталей из чугуна.

Сакно О.П., Лукічов О.В., Козлов О.О.

Комплексний підхід до технологій виготовлення та ремонту автомобілів на підставі аналізу функціонально-орієнтованих властивостей деталей.

Супонина В.О.

Влияние производства литий-ионных аккумуляторов для электромобилей на мировые ресурсы лития.

Секція 4. ПЕРСПЕКТИВНІ ДВЗ

Секретар: *Корогодський Володимир Анатолійович* – к.т.н., доцент;

Керівник: *Абрамчук Федір Іванович* – д.т.н., професор

Абрамчук Ф.И., Авраменко А.Н.

Особенности численного моделирования рабочих циклов дизельных двигателей.

Аврамов К.В., Ніконов О.Я., Успенський Б.В.

Інтелектуальні інформаційно-керуючі технології для транспортних двигунів серій ЗТД та БТД.

Балака М.М., Ходневич М.М.

Вимоги до реформульованих дизельних палив.

Безвесільна О.М., Ільченко А.В.

Особливості застосування і вимірювання витрат біопалив дизельними двигунами, що оснащено термоанемометричними витратомірами.

Белоусов Е.В., Савчук В.П., Грицук И.В.

Оценка энергетических затрат на организацию внутреннего смесеобразования в газодизельных двигателях.

Воронков О.І., Тесленко Е.В.

Розробка електрогідроприводу газорозподільчого механізму для поршневого пневмодвигуна.

Врублевський О.М., Левченко Д.В.

Аналіз гідродинамічних процесів в розпилювачі форсунки високообертового дизеля.

Гутаревич Ю.Ф., Сирота О.В.

Вплив методу регулювання потужності на індикаторні показники двигуна з іскровим запалюванням.

Колесникова Т.Н., Реджепов Р.Р.

Определение перспективной конструкции двигателя для реализации модульного отключения цилиндров.

Кондратенко О.М., Бігун С.М., Семчук В.М.

Вплив витрат палива поршневого ДВЗ на фактори екологічної безпеки процесу його безаварійної експлуатації.

Корогодский В.А.

Сравнение уровня эффективного к.п.д. и экологических показателей двухтактных и четырехтактных ДВС.

Кузьменко А.П.

Аналіз процесу сумішоутворення двигуна з іскровим запалюванням при подачі газового палива в рідкому стані.

Кухарёнок Г. М., Березун В.И.

Влияние параметров систем топливоподачи и рециркуляции отработавших газов на выбросы вредных веществ дизельным двигателем.

Лєвтєров А.М., Авраменко А.М., Бганцев В.М.

Розробка наукових засад та створення методів, засобів і пристроїв ефективної адаптації ДВЗ до альтернативних палив біологічного походження.

Лєвченко Д.В.

Методика осереднення індикаторних діаграм ДВЗ знятих сучасними цифровими системами реєстрації.

Нікітченко І.М., Назаров А.О., Колеснікова Т. М.

Спосіб накопичення тепла та підігрівання стиснутого повітря в комбінованій силовій установці.

Пилипенко О.М., Шльончак І.А.

Токсичність відпрацьованих газів дизеля і газодизеля.

Пліс В.Б., Балака М.М.

Водень як альтернативне моторне паливо.

Прохоренко А. О., Кравченко С. С., Вовк Є. Г.

Стенд для безмоторних досліджень електронної системи керування дизельних двигунів

Скалыга Н.Н., Рудинец Н.В., Грицук И.В., Белоусов Е.В.

Концепция улучшения экономических и экологических показателей транспортных ДВС путем оптимизации работы системы газотурбинного наддува типа гипербар.

Томашевский В.О., Ткаченко А.С.

Перспективы применения сталей для производства поршней автомобильных дизельных двигателей.

Цюман М.П., Шевчук І.В.

Оцінювання паливної економічності та шкідливих викидів двигуна з іскровим запалюванням під час використання спиртовмісного палива.

Швядкий Д.В.

Измерительный комплекс «SPARKING & COMBUSTION ANALYSER».

Ревелюк И.С.

Основные этапы решения задачи демпфирования крутильных колебаний коленчатого вала при проектировании ДВС.

Грицюк А.В.

От истоков быстроходного дизелестроения к новому направлению работ двигателестроительной отрасли Украины.

Канило П.М.

Топливо-эколого-климатические проблемы мировой энергетической перспективы развития.

Секція 5. МОДЕЛЮВАННЯ РОБОЧИХ ПРОЦЕСІВ І КОНСТРУКЦІЙ

Секретар: *Роговий Андрій Сергійович* – к.т.н., доцент;

Керівник: *Солодов Валерій Григорович* – д.т.н., професор

Авершин А.Г., Роговий А.С., Солодов В.

Побудова моделі центральної частини міста Харкова.

Біловол О.В.

Використання кореляцій на мікрорівні у вигляді неаналітичних в'язей для одержання рівнянь руху рідини.

Воропай А.В., Малахов Е.С.

Применение интегральных уравнений вольтерра для моделирования нестационарных колебаний консольной балки.

Гащук П.М., Нікіпчук С.В.

Стендово-аналітичні засоби моделювання теплових явищ, що перебігають у двигуні внутрішнього згоряння.

Давидовський Л.С., Бісик С.П.

Мінімізація впливу уражаючих факторів на екіпажи бойових броньованих машин при підриві на мінно-вибухових пристроях.

Егоров П.А., Янютин Е.Г.

Нестационарные колебания мембраны в форме равнобедренного прямоугольного треугольника.

Копотилев В.И.

О движущих силах транспортных машин.

Красніков С.В., Бардаш М.М.

Моделювання та аналіз міцності вантового моста.

Кіндрацький Б.І., Осмак О.А.

Моделювання коливних процесів у підвісці тривісного автобуса засобами Matlab Simulink.

Пельо Р.А.

Алгоритми оптимального керування механічною ступеневою трансмісією автомобіля.

Песков В.И., Пожидаев С.П.

К расчету максимальной высоты эскарпа, доступного для преодоления колесной машиной.

Пожидаев С.П.

Описание разгона автомобиля с помощью закона сохранения энергии.

Пожидаев С.П.

О противоречии в теории качения эластичного колеса

Приходько А.А., Арсенюк М.С.

Численное моделирование обтекания транспортного средства с геометрией корпуса типа Ahmed Car.

Роговий А.С., Дрокин А.О.

Характеристики вихорокамерного нагнѣтача в бездренажном режимі роботи.

Филипповский С.В.

Нелинейная динамика ротора с консольно закрепленнѣм диском на радиально-упорных шарикоподшипниках.

Шатохин В.М.

О выборе параметров привода к распределительному валу топливного насоса транспортного дизеля.

Секція 6.
АВТОТЕХНІЧНА ЕКСПЕРТИЗА
ТА АВТОТЕХНІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ

Секретар: *Данець Сергій Віталійович* – нач. сектору автотехнічної експертизи;
Керівник: *Шевцов Сергій Олександрович* – к.п.н, заступник директора центру

Авимов Я.А.

Экспериментальные исследования процесса торможения автомобиля.

Богомолов М.Ф., Троц А. А., Ружи́ло З. В., Новицький А.В.

Високотемпературний твердоелектролітний перетворювач кисню та двоокису вуглецю.

Великодний Д.О., Дьяченко В.О.

Оцінка впливу транспортно-експлуатаційних показників на імовірність виникнення ДТП при виконанні дорожніх робіт.

Власенко С.В.

Встановлення швидкості руху транспортного засобу, спираючись на довжину слідів тертя перекинутого мотоцикла.

Власюк Ю.С., Солоджук В.М.

Проблемні питання щодо визначення моменту виникнення небезпеки для руху при наїзді на велосипедистів.

Данець С.В.

Дорожньо-транспортні пригоди – як проблемне явище сучасності.

Іванов Є.В.

Подання елементів передач зачепленням у середовищі автоматизованного проектування

Капский Д.В., Кривицкий А.М.

Анализ положений правил дорожного движения с точки зрения применения в автотехнической экспертизе.

Кашканов А.А., Кашканова А.А.

Формування сучасних інструментальних засобів збору, обробки, зберігання та передачі даних з місця ДТП.

Ковтун В.В.

Оцінка дій водіїв транспортних засобів, які виконують обгін у місці, де виїзд на зустрічну смугу руху заборонено (згідно п.п. 11.4, 14.6 е) та п.11.9 ПДР України) при маневруванні вліво, поза межами перехрестя, іншого транспортного засобу, що рухався до цього попереду праворуч, у попутному напрямку.

Криворучко М.М.

Впровадження засобів відеореєстрації з метою підвищення безпеки дорожнього руху.

Кужель В.П.

Перспективні напрямки зменшення невизначеності вихідних даних при експертизі ДТП в темну пору доби.

Кучерявенко О.Б.

Дослідження маневрів транспортних засобів.

Кіріченко І.С.

Наїзд на пішохода на нерегульованому пішохідному переході.

Лучковський О.А.

Питання, яке може виникнути під час проведення експертизи технічного стану транспортного засобу, під час дослідження робочої гальмівної системи.

Настенко В.А.

До проблем визначення моменту виникнення небезпеки для руху при проведенні автотехнічних експертиз.

Павличенко В.А.

Анализ впливу температури дорожнього покриття на величину тормозного пути транспортного средства.

Сараєв О.В.

Імовірнісні моделі динаміки гальмування автомобіля.

Соловейчик О.В.

Можливість використання в експертній практиці експериментальних значень гальмування сучасних мотоциклів.

Старіков Є.Л.

Особливості визначення безпечного бокового інтервалу при маневрі типу «Вхід в поворот».

Шевцов С.О.

Нові критерії якості та достовірності в судовій автотехнічній експертизі

Юрчук А.В., Скиба Г.В.

Актуальні питання, які виникають при оцінці дій водія при наїзді на пішохода на нерегульованому пішохідному переході.

ПРОГРАМА

Міжнародної науково-практичної конференції

«Автомобільний транспорт і автомобілебудування. Новітні технології і методи підготовки фахівців»

Конференція проводиться щорічно з нагоди
Дня автомобіліста і дорожника
та присвячена 50-річчю кафедри ДВЗ

19–20 жовтня 2017 р.

(Посвідчення УкрІНТЕІ від 22 грудня 2016 року № 792)

Адреса: 61002, м. Харків, вул. Ярослава Мудрого, 25

Відповідальний за випуск *О.В. Сараєв*

Комп'ютерна верстка *Н.В. Журавльової*

Усі матеріали збірника представлені в авторській редакції.

Підписано до друку

Формат 60x84^{1/16}. Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman.

Друк ксерографічний. Ум. друк. арк. 15,4. Обл.-вид.арк. 13,25.

Наклад 50 прим. Зам. №12-16

Надруковано ТОВ «Видавництво «Форт»

Свідоцтво про внесення до Державного реєстру видавців

ДК №333 від 09.02.2001р.

61023, м.Харків, а/с 10325. Тел. (057)714-09-08