

# ПУБЛІКАЦІЙНА АКТИВНІСТЬ ВИКЛАДАЧІВ КАФЕДРИ АВТОМОБІЛІВ ІМ. А.Б. ГРЕДЕСКУЛА

**Клименко В.І. – зав. кафедри, д.т.н., професор**

## Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК

1. Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонтьєв Д. М., Тимонін В. О., Дон С. Ю., Вербицький В. І. Особливості вибору раціональних схем компонування гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей. Зб. матеріалів міжнародної науково-методичної конференції “Проблеми надійності машин”, ХНТУСГ ім. П. Василенко Харків. 2019 р. с. 49 - 50.
2. Клименко В. І., Капский Д. В., Леонтьєв Д. М., Куріпка О.В., Фролов А.А. Визначення тангенціальних властивостей одинарної пневматичної шини у режимі гальмування транспортного засобу. Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. Х.: ХНАДУ 19/2021. с. 23 - 29. **DOI:10/30977/VEIT.202119.0.23**
3. Bogomolov Viktor, Klimenko Valeriy, Leontiev Dmitro, Kuripka Oleksandr, Frolov Andrii, Don Yevhen. FEATURES OF ADAPTIVE BRAKE CONTROL OF THE SECONDARY BRAKE SYSTEM OF A MULTI-AXLE VEHICLE. "Автомобильный транспорт"–Харьков: Издательство ХНАДУ Сб. научн. трудов. Вып. 48, 2021. с. 27 - 37. **DOI:10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.27**
4. Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонтьєв Д.М., Фролов А. А., Сухомлин О. В., Куріпка О.В. Особливості гальмування багатовісних транспортних засобів в залежності від компоновки їх мостів. "Автомобильный транспорт"–Харьков: Издательство ХНАДУ Сб. научн. трудов. Вып. 49, 2021. с. 23 - 35. **DOI: <https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2021.49.0.04>**
5. Александров С. С., Клименко В.І., Леонтьєв Д. М., Терновий М. О. Математичне моделювання електронної системи курсової стійкості автомобіля. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». – Харків: НТУ «ХПІ», 2021. №1. с. 3 - 11.
6. Клименко В.І. Леонтьєв Д.М., Альокса М. М., Сильченко М.М. Щодо питання визначення уповільнення двовісного транспортного засобу з несправною робочою гальмовою системою. "Автомобильный транспорт"–Харків: Видавництво ХНАДУ Зб. науков. праць. Вып. 50, 2022 с. 21- 28. **DOI: <https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.03>**
7. Кальченко В.В., Кологойда А. В., Пасов Г.В., Сіра Н. М., Клименко В. І. Комп'ютерне моделювання та програмне дослідження деталей автомобілів та двигунів.

## Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection

1. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2020) Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham [https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5\\_6](https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6) (**Scopus, Quartiles - Q3**)
2. Podrigalo M., Klets D., Kholodov M., Rudzinskyi V., Klimenko V., Kholodov A. Analysis of the Tractor-Trailer Dynamics during Braking. SAE Technical Paper 2019-01-2144, 2019, doi:10.4271/2019-01-2144 (**Scopus, Quartiles - не призначено**)
3. Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique. 2020; 19 (1), 55-62. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62> (**WoS, Quartiles - не призначено**)
4. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, <https://doi.org/10.4271/2019-01-0029> (**Scopus, Quartiles - Q2**)
5. Mikhalevich, M., Yarita, A., Turenko, A., Leontiev, D. et al., "Assessment of Operation Speed and Precision of Electropneumatic Actuator of Mechanical Transmission Clutch Control System," SAE Technical Paper 2018-01-1295, 2018, <https://doi.org/10.4271/2018-01-1295> (**Scopus, Quartiles - Q2**)
6. Yaryta O.A., Mychalevych M.G., Leontiev D.N., Klymenko V.I., Bogomolov V.A., Gritsuk I.V., Novikova Y.B. Features of controlling electropneumatic valves of actuator to control its clutch with acceleration valve. Science & Technique. 2018; 17(1):64-71. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-1-64-71> (**WoS, Quartiles - не призначено**)

7. Bogomolov V.A., Klimentov V.I., Leontiev D.N., Ponikarovska S.V., Kashkanov A.A., Kucheruk V.Yu. (2021) Plotting the adhesion utilization curves for multi-axle vehicles. Bulletin of the Karaganda university. 1~(101), 35-45. <https://doi.org/10.31489/2021Ph1/35-45> (WoS, Quartiles - не призначено)

8. Mikhalevich, M., Yarita, A., Bogomolov, V., Leontiev, D. et al., "Research of the inductive sensor of the electropneumatic clutch control system for the mechanical transmission at change of ambient temperature" SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-0679> (Scopus, Quartiles - Q2)

9. D.N. Leontiev, V.A. Bogomolov, V.I. Klymenko, and etc. "About Braking of Wheeled Vehicle Equipped with Automated Brake Control System" Science & Technique. 2022;21(1):63-72. ISSN 2227-1031 <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2022-21-1-63-72> (WoS, Quartiles - Q4)

#### **Наявність патенту на винахід**

1. Богомолів В. О., Клименко В. І., Михалевич М. Г., Ярита О. О. Підсилювач привода зчеплення автотранспортного засобу. Патент на винахід. №119918 от 10.05.2018, Бюл. № 9, 27.08. 2019, Бюл.№16. МПК (2019.01) B60K 23/00, F15B 9/09 (2006/01).

2. Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонтьєв Д.М., Михалевич М.Г., Савченко Є.Л. Система керування пневматичною підвіскою. Патент на корисну модель №144686 от 27.07.2019, Бюл. № 20 26.10. 2020. МПК B60G 17/015 (2006.01).

3. Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонтьєв Д.М., Михалевич М.Г., Савченко Є.Л. Клапанний пристрій для регулювання рівня підлоги колісного транспортного засобу. Патент на корисну модель №144687 от 08.08.2019, Бюл. № 20 26.10. 2020. МПК D60G 17/052 (2006.01) F16F 9/34 (2006/01).

4. Богомолів В. О., Клименко В. І., Лукашов І.В., Волянський Є.В., Шаповаленко В. О. Автомобіль «ХАДІ – 9» Свідоцтво на промисловий зразок. №44426 від 05.10.2021, Бюл.№40.

5. Богомолів В. О., Клименко В. І., Лукашов І.В., Волянський Є.В., Шаповаленко В. О. Автомобіль «ХАДІ – 13Е». Свідоцтво на промисловий зразок. №44431 від 05.10.2021, Бюл.№40.

6. Богомолів В. О., Клименко В. І., Лукашов І.В., Волянський Є.В., Шаповаленко В. О. Автомобіль «ХАДІ – 7». Свідоцтво на промисловий зразок. №44465 від 20.10.2021, Бюл.№4.

#### **Підручники та навчальні посібники**

1. CONSTRUCTION AND LAYOUT OF AUTOMOBILES AND INTERNAL-COMBUSTION ENGINES Study guide – Kharkiv: Brovin O., 2023. – 246 p. (англ. мовою) ISBN 978-617-8009-99-1, V.I. Klymenko, O.I. Voronkov, D.M. Leontiev, M.H. Mykhalievych, O.O. Yaryta, S.V. Ponikarovska, O.P. Borsenko, A. Ye. Fandieva

#### **Монографії**

1. Туренко А. М., Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонтьєв Д. М., Куріпка О.В. Розрахунок та дослідження взаємодії структурних модулів електропневматичного гальмового приводу. Монографія, - Харків: ХНАДУ, 2020. 124 с.
2. Record-breaking racing cars Kharkiv national automobile and highway university (laboratory of racing cars KhANI, Print, Popular science handbook of racing cars – Kharkiv: Brovin O., 2023. – 100 p. (англ. мовою) ISBN 978-617-8009-94-6 А.М. Turenko, V.I. Klymenko, I.V. Lukashev, O.O. Chernysov.

#### **Методичні вказівки**

1. Методичні вказівки до виконання розрахунково-графічної роботи та СРС з дисципліни «Автомобілі». Розділ «Теорія» / М.М. Альокса, В.І. Клименко, Д.М.Леонтьєв, ХНАДУ. – Харків, 2017. - 27 с
2. Методичні вказівки до лабораторних занять з дисципліни «Транспортні засоби» / В.І. Клименко, Д.М.Леонтьєв, ХНАДУ. – Харків, 2017. - 11 с
3. Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи з дисципліни «Методологія наукової діяльності» / В.І. Клименко, Д.М. Леонтьєв, ХНАДУ. – Харків, 2022. - 16 с

#### **Апробаційні та/або науково-популярні, та/або консультаційні (дорадчі), та/або науково-експертні публікації з наукової або професійної тематики**

1. Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении / Богомолів В.А, Клименко В.И., Леонтьєв Д. Н., Махлай С.Н. // Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46;>

2. Особливості вибору раціональних схем компонування гальмового приводу при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В. О. Богомолів, В. І.

Клименко, Д. М. Леонтьєв, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНТУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вип. 17. – С. 60–71 <https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73>.

## Богомолів В.О. д.т.н., професор

### Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК

1. Підвищення точності роботи електропневматичного механізму керування зчепленням транспортних засобів категорій N3 та M3 шляхом використання послідовного розташування електропневматичних клапанів / [М.Г. Михалевич, В.О. Богомолів, В.І. Клименко, О.О. Ярита, Д.М. Леонтьєв, Ю.О. Рябуха] // Наука і техніка Повітряних Сил Збройних Сил України. – Харків: ХНУ Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, 2018. – Вип. 1. – С. 130-137, <https://doi.org/10.30748/nitps.2018.30.18>

2. Варіанти реалізації механізму компенсації зносу фрикційних накладок веденого диску зчеплення і його застосування для вантажних автомобілів та автобусів / [В. О. Богомолів, В. І. Клименко, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьєв, О. О. Ярита, Ю. О. Рябуха, О. І. Усков] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНТУСГ імені Петра Василенка, 2018. – Вип. 14. – С. 51–59

3. Особливості вибору раціональних схем компоновки гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В.О. Богомолів, В. І. Клименко, Д. М. Леонтьєв, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНТУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вип. 17. – С. 60–71 <https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73>

### Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection

1. Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique, 2020; 19 (1), 55-62. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62> (WoS, Quartiles - не призначено)

2. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I., Bogomolov V. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, <https://doi.org/10.4271/2019-01-0029> (Scopus, Quartiles - Q2)

3. Mikhalevich, M., Yarita, A., Turenko, A., Leontiev, D., Bogomolov V. et al., "Assessment of Operation Speed and Precision of Electropneumatic Actuator of Mechanical Transmission Clutch Control System," SAE Technical Paper 2018-01-1295, 2018, <https://doi.org/10.4271/2018-01-1295> (Scopus, Quartiles - Q2)

4. Podrigalo M, Klets, D., Kholodov, M., Bogomolov, V., Turenko, A. et al., "The Improvement Brake's Qualities of Vehicle by Developing the Method of the Choosing Frictional Pairs of the Brakes Mechanisms", SAE Technical Papers, Volume 2019-September, DOI: 10.4271/2019-01-2145, (Scopus, Quartiles - Q2)

5. Podrigalo, M., Turenko, A., Bogomolov, V., Klets, D., Sergiyenko, O. et al., "Increase of Stability for Motor Cars in Service Braking", SAE Technical Papers, Volume 2018-October, DOI: 10.4271/2018-01-1880, (Scopus, Quartiles - Q2)

6. Yaryta O. A., Mychalevych M. G., Leontiev D. N., Bogomolov, V.A. et al., "Features of Controlling Electropneumatic Valves of Actuator to Control its Clutch with Acceleration Valve", Science & Technique, 2018; 17(1), 64-71, DOI: 10.21122/2227-1031-2018-17-1-64-71 (WoS, Quartiles - не призначено)

### Наявність патенту на винахід

1. Пат. 123681 Україна, МПК (2018.01) F16H 61/00. Спосіб формування керуючого впливу на електропневматичний апарат під час керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонтьєв Д.М., Богомолів В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонтьєв Д.М., Богомолів В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707300; заявл. 11.07.2017; опубл. 12.03.2018, бюл.№5

2. Пат. 125238 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Електропневматична система керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонтьєв Д.М., Богомолів В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л.,

Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707303; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9

3. Пат. 125237 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Пристрій компенсації ходу штока в гідропневматичному підсилювачі зчеплення / заявники, Клименко В.І., Леонт'єв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707298; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9

4. Патент на винахід 119918 Україна від 27.08.2019. Підсилювач привода зчеплення автотранспортного засобу/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Ярита О.О.

5. Патент на винахід 117642 Україна від 27.08.2018. Головний циліндр зчеплення/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Залогін М.Ю.

6. Патент 136517 Україна від 27.08.2019. Пневмогідролічний підсилювач привода зчеплення/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Ярита О.О.

7. Патент 124740 Україна від 25.04.2018. Підсилювач привода зчеплення автотранспортного засобу/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Ярита О.О.

8. Патент 120659 Україна від 10.11.2017. Головний циліндр зчеплення/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Залогін М.Ю.

9. Патент 112520 Україна від 26.12.2016. Пневмогідролічний підсилювач привода зчеплення транспортного засобу/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І.

10. Патент 112521 Україна від 26.12.2016. Пневмогідролічний підсилювач привода керування зчепленням транспортного засобу/ заявники Богомолов В.О., Клименко В.І.

### **Монографії**

1. Автоматизація механічної трансмісії автобусів та вантажних транспортних засобів : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонт'єв] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 93 с.

2. Розробка адаптивних систем керування трансмісією : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонт'єв, О. О. Ярита, М. М. Сільченко] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 192 с.

### **Апробаційні та/або науково-популярні, та/або консультаційні (дорадчі), та/або науково-експертні публікації з наукової або професійної тематики**

1. Богомолов В.О., Леонт'єв Д.М. «Щодо питання підвищення ефективності дії гальмового керування транспортного засобу з пневматичним гальмовим приводом» Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт в аграрному секторі: проектування, дизайн та технологічна експлуатація». – Харків: ХНТУСГ, 2019. – С. 72-73.

2. Особливості вибору раціональних схем компонування гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В.О. Богомолов, В.І. Клименко, Д.М. Леонт'єв, В.О. Тімонін, Є.Ю. Дон, В.І. Вербицький] // Збірник матеріалів міжнародної науково-методичної конференції «Проблеми надійності машин» – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – С. 49–50

4. Варіанти реалізації механізму компенсації зносу фрикційних накладок веденого диску зчеплення і його застосування для вантажних автомобілів та автобусів/ В.О. Богомолов, В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, Д.М. Леонт'єв, О.О. Ярита, Ю.О. Рябуха, О.І. Усков// Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2018. – Вип. 14. – С. 51–59.

## **Михалевич М.Г., д.т.н., професор**

### **Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК**

1. Клименко В.І., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Леонт'єв Д.М., Ярита О.О., Рябуха Ю.О. Підвищення точності роботи електропневматичного механізму керування зчепленням транспортних засобів категорій N3 та M3 шляхом використання послідовного розташування електропневматичних клапанів. Наука і техніка

- Повітряних Сил Збройних Сил України. – Харків: ХНУ Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, 2018. – Вип. 1. – С. 130-137, <https://doi.org/10.30748/nitps.2018.30.18>
2. Леонтьев Д.М., Михалевич М.Г., Фролов А.А. Вплив вертикального навантаження на гальмівну силу та коефіцієнт зчеплення шини автомобільного колеса. Теорія та практика судової експертизи і криміналістика. – Харків: ХНДІСЕ, 2018. – Вип.18. – С. 383-392. <https://doi.org/10.32353/khrife.2018>
3. Богомолів В.О., Клименко В.І., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Рябуха Ю.О., Усков О. І. Варіанти реалізації механізму компенсації зносу фрикційних накладок веденого диску зчеплення і його застосування для вантажних автомобілів та автобусів. Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2018. – Вип. 14. – С. 51–59
4. Iurchenko, V., Melnikova, O., Mikhalevich, N., & Borzenko, O. (2019). Surface wastewater treatment from various fractions of petroleum products from the territory of highway infrastructure facilities. *Environmental problems*, (4, Num. 2), 74-81.
5. Михалевич М.Г. Модель тертя для моделювання робочого процесу сухого фрикційного зчеплення. Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. 2020. Вип. 18. С. 28 — 36. DOI:10.30977/veit.2020.18.0.28
6. Гурко, О.Г., Михалевич М. Г. Оптиміальне керування виконавчим пристроєм роботизованої коробки передач. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. пр. М-во освіти і науки України, ХНАДУ; редкол.: А.Г. Батракова (гол. ред.) та ін. – Харків, 2021. – Вип. 92, т. 1. – С. 72–79. [https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/bitstream/123456789/3657/1/10\\_Gurko.pdf](https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/bitstream/123456789/3657/1/10_Gurko.pdf) DOI:10.30977/BUL.2219-5548.2021.92.1.72
7. Mikhalevich, M., Savchenko, I., & Harmash, A. Концепція системи керування пневматичною підвіскою колісних транспортних засобів категорій n3, m3. Автомобільний транспорт, (47), 38. <https://doi.org/10.30977/AT.2219%2D8342.2020.47.0.38>
8. Михалевич ,М.Г., & Фандєєва, А.Є. Концепція закону керування зчепленням. Автомобільний транспорт, (48), 17–26. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.17>
9. Михалевич, М. Г., Просяк О.Л. Обґрунтування перспективного напрямку розроблення пристроїв керування тиском у шинах вантажних автомобілів. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, ХНАДУ; редкол.: А. Г. Батракова (гол. ред.) та ін. – Харків, 2021. – Вип. 93. – С. 136-140
10. Михалевич, М. Г. Оптимізація керуючих впливів на електропневматичний клапан виконавчого пристрою керування зчепленням. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету: зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, ХНАДУ; редкол.: А. Г. Батракова (гол. ред.) та ін. – Харків, 2021. – Вип. 93. – С. 128-135 DOI: <https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2021.93.0.128>

**Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection**

1. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) *Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing*, vol 1019. Springer, Cham [https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5\\_6](https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6) (Scopus, Quartiles - Q3)
2. Zalohin M., Liubarskyi B., Schuklinov S., Mychalevych M., Leontiev D. Study of Proportional Pressure Modulator on the Basis of Electromagnetic-Type Linear Motor. *Science & Technique*. 2018;17(5):440-446. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-5-440-446> (WoS, Quartiles - не призначено)
3. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," *SAE Technical Paper 2019-01-0029*, 2019, <https://doi.org/10.4271/2019-01-0029> (Scopus, Quartiles - Q2)
4. Mikhalevich, M., Yarita, A., Turenko, A., Leontiev, D. et al., "Assessment of Operation Speed and Precision of Electropneumatic Actuator of Mechanical Transmission Clutch Control System," *SAE Technical Paper 2018-01-1295*, 2018, <https://doi.org/10.4271/2018-01-1295> (Scopus, Quartiles - Q2)
5. Yaryta O., Mychalevych M., Leontiev D., Klymenko V., Bogomolov V., Gritsuk I., Novikova Y. Features of controlling electropneumatic valves of actuator to control its clutch with acceleration valve. *Science & Technique*. 2018; 17(1):64-71. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2018-17-1-64-71> (WoS, Quartiles - не призначено)
6. Iurchenko V., Melnikova O., Mykhailova L., Lebedeva E., Mikhalevich N. Supporting of Ecological Safety of Run-off from the Territory of Objects of Road Infrastructure, Contaminated by Petroleum Products. In: Gopalakrishnan K., Prentkovskis O., Jackiva I., Junevičius R. (eds) *TRANSBALTICA XI: Transportation Science and Technology. TRANSBALTICA 2019. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure*. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-38666-5\\_2](https://doi.org/10.1007/978-3-030-38666-5_2)

7. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham, pp 50-61. (First Online: 18 July 2019)  
[https://doi.org/10.1007/978%2D3%2D030%2D25741%2D5\\_6](https://doi.org/10.1007/978%2D3%2D030%2D25741%2D5_6) (Scopus, Quartiles - Q3)
8. Mikhalevich, M., Oleksandr, D., Leontiev, D., Bogomolov, V. et al., "Research of the Inductive Sensor of the Electropneumatic Clutch Control System for the Mechanical Transmission at Change of Ambient Temperature," SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-0679>. (Scopus, Quartiles - Q2)

#### Наявність патенту на винахід

1. Пат. 125237 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Пристрій компенсації хода штока в гідروпневматичному підсилювачі зчеплення / заявники, Клименко В.І., Леонтьєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонтьєв Д.М., Богомолов В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707298; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9
2. А.с.№91370 Україна, Твір науково-практичного характеру «Обґрунтування та вибір складових алгоритмів блоку керування автоматизованими пристроями» / Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91370, дата реєстрації 07.08.2019р.
3. А.с.№91371 Україна, Твір науково-практичного характеру «Проведення стендових випробувань системи керування коробкою передач та проведення випробувань на працездатність і швидкодію» / Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91371, дата реєстрації 07.08.2019р.
4. А.с.№91374 Україна, Твір науково-практичного характеру «Моделювання руху транспортного засобу з механічною автоматизованою трансмісією» / Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91374, дата реєстрації 07.08.2019р.
5. Пат. 141626 Україна, МПК (2020.01) G08G 1/0968 (2006.01) G08G 1/00. Система забезпечення безперешкодного руху транспортних засобів спеціального призначення / заявники, Гурко А.Г., Леонтьєв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко А.Г. – u 201908202; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.04.2020, бюл.№8, - 3с.\
6. Пат. 143246 Україна, МПК (2020.01) B60W 50/00 G05D 1/08. Система керування рухом групи транспортних засобів спеціального призначення, Гурко О.Г., Леонтьєв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко О.Г., Леонтьєв Д.М., Михалевич М.Г. – u201908255; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.07.2020, бюл.№14
7. Пат. 119918 UA. МПК (2019.01) B60K 23/00, F15B 9/99 (2006.01). Бюл. №16, опубл. 27.08.2019. Підсилювач приводу зчеплення автотранспортного засобу. В.О. Богомолов, В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, О.О. Ярита.
8. Пат. 125238 UA. МПК (2006) F16D 48/06 (2006.01) F16D 25/00. Бюл. №9, опубл. 10.05.2018. Електропневматична система керування зчепленням. Богомолов В.О.; Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г.; Клименко В.І.; Ярита О.О.; Савченко Є.Л.; Рябуха Ю.О.
9. Пат. 136517 UA. МПК (2006) B60K 23/00. Бюл. №16, опубл. 27.08.2019. Пневмогідролічний підсилювач приводу зчеплення. В.О. Богомолов, В.І. Клименко, М.Г. Михалевич, О.О. Ярита.
10. Пат. 144686 UA. МПК B60G 17/015 (2006.01). Бюл. №20, опубл. 26.10.2020. Система керування пневматичною підвіскою. В.О. Богомолов, В.І. Клименко; Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г.; Савченко Є.Л
11. Пат. 144687 UA. МПК B60G 17/052 (2006.01) F16F 9/34 (2006.01) . Бюл. №20, опубл. 26.10.2020. Клапанний пристрій для регулювання рівня підлоги колісного транспортного засобу. В.О. Богомолов, В.І. Клименко; Леонтьєв Д.М.; Михалевич М.Г.; Савченко Є.Л.

#### Монографії

1. Автоматизація механічної трансмісії автобусів та вантажних транспортних засобів : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьєв] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 93 с.
2. Розробка адаптивних систем керування трансмісією : монографія / [В. І. Клименко, В. О. Богомолов, М. Г. Михалевич, Д. М. Леонтьєв, О. О. Ярита, М. М. Сільченко] ; М-во освіти і науки України, Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2018. - 192 с.
3. Зчеплення автотранспортних засобів. Математичне моделювання та автоматизація: монографія М. Г. Михалевич. – Харків: ХНАДУ, 2020. – 177 с.

4. Туренко А.М. Розрахунок та дослідження взаємодій структурних модулів електропневматичного гальмового приводу: монографія А. М. Туренко В.І. Клименко, В.О. Богомолів, М.Г. Михалевич, Д.М. Леонт'єв О.В. Куріпка. – Харків: ХНАДУ, 2020. – 124 с.

#### Методичні вказівки

1. Методичні вказівки до курсового проекту з дисципліни «Автомобілі». Розділ «Розрахунок карданної передачі» / С.М. Шуклінов, М.Г. Михалевич, О.О. Ярита, ХНАДУ. – Харків, 2020. - 29 с.

#### Апробаційні та/або науково-популярні, та/або консультаційні (дорадчі), та/або науково-експертні публікації з наукової або професійної тематики

1. Leontiev D. Simulation of working process of the electronic brake system of the heavy vehicle / D. Leontiev, V. Klimenko, M. Mykhalevych, Y. Don, A. Frolov // Математичне та імітаційне моделювання систем. МОДС~2019~: тези доповідей Чотирнадцятої міжнародної науково-практичної конференції (Чернігів, 24 - 26 червня 2019 р.) / М-во освіти і науки України, Нац. академія наук України, Академія технологічних наук України, Інженерна академія України та ін. – Чернігів : ЧНТУ, 2019. -- С.~76-79.

### Леонт'єв Д.М., д.т.н., професор

#### Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК

1. Леонт'єв Д. М. Обґрунтування раціонального закону зміни тиску в електропневматичному гальмовому приводі під час екстреного гальмування / Леонт'єв Д. М., Дон Є. Ю. // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины; ХНАДУ ; редкол.: А. Г. Батракова (гл. ред.) и др. - Харьков, 2019. - Вып. 84. - С. 21-30 <https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2019.84.0.21>

2. Оцінка ефективності гальмування чотиривісного транспортного засобу в разі виходу з ладу одного з контурів його робочої гальмової системи / Д. М. Леонт'єв, В. О. Тімонін, А. Д. Савчук, С. С. Губарьков // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. Електронне наукове фахове видання. – Харків: ХНАДУ. – 2019. – Вып 16. – С. 26 – 34. <https://doi.org/10.30977/VEIT.2226-9266.2019.16.0.26>

3. Особливості вибору раціональних схем компоновки гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В.О. Богомолів, В.І. Клименко, Д.М. Леонт'єв, В.О. Тімонін, Є.Ю. Дон, В.І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вып. 17. – С. 60–71 <https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73>

4. Визначення тангенціальних властивостей одинарної пневматичної шини у режимі гальмування транспортного засобу / Клименко В.І., Капский Д.В., Леонт'єв Д.Н., Куріпка О.В., Фролов А.А. // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. – Харків: ХНАДУ. – 2021. – Вып 19. – С. 23 – 29. <https://doi.org/10.30977/VEIT.202119.0.23>

5. Features of adaptive brake control of the secondary brake system of a multi-axle vehicle / Bogomolov V.O., Klimenko V.I., Leontiev D.M., Kuripka O.V., Frolov A.A., Don E.Yu. // Автомобільний транспорт. Збірник наукових праць. – Харків: ХНАДУ. – 2021. – Вып 48. – С. 27 – 37. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.27>

6. Bogomolov, V., Klimenko, V., Leontiev, D., Frolov, A., Suhomlyn, O., & Kuripka, O. (2021). Features of braking of multi-axle vehicles depending on the layout of their axles. *Automobile Transport*, (49), 23–35. <https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2021.49.0.04>

7. Математичне моделювання електронної системи курсової стійкості автомобіля / Александров Є.Є., Клименко В.І., Леонт'єв Д. М., Терновий М. О. //Автомобіле- та тракторобудування. Вісник НТУ “ХПІ”. - Харків: НТУ “ХПІ”, 2021. - № 1. - С. 3 -11. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2021.1.01>

8. Leontiev, D., Klymenko, V., Aloksa, M., & Sylchenko, M. (2022). Regarding the issue of determining the deceleration of a two-axle vehicle with a damaged brake system. *Automobile Transport*, (50), 21–28. <https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.03>

9. Леонт'єв, Д., & Фролов, А. (2022). Визначення середньої крутильної жорсткості шин здвоєного автомобільного колеса при його взаємодії з поверхнею дорожнього покриття. *Автомобільний транспорт*, (51), 14–25. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2022.51.0.02>

10. Леонтєв, Д., Савченко, Є., Гармаш, А., Сухомлин, О., & Сінельнік Д. (2022). Щодо питання використання витратних функцій при моделюванні пневматичних ланок типу «дросель – ємкість». *Автомобільний транспорт*, (51), 43–57. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2022.51.0.05>

**Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection**

1. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2020) Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) *Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing*, vol 1019. Springer, Cham [https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5\\_6](https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6) (Scopus, Quartiles - Q3)

2. Leontiev D.N., Nikitchenko I.N., Ryzhyh L.A., Lomaka S.I., Voronkov O.I., Hritsuk I.V., Pylshchuk S.V., Kuripka O.V. About Application the Tyre-Road Adhesion Determination of a Vehicle Equipped with an Automated System of Brake Proportioning. *Science & Technique*. 2019;18(5):401-408. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2019-18-5-401-408> (WoS, Quartiles - Q4)

3. Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. *Science & Technique*. 2020; 19 (1), 55-62. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62> (WoS, Quartiles - Q4)

4. M Bulgakov, S Shuklynov, A Uzhva, D Leontiev, V Verbitskiy, M Amelin and O Volska (2020) Mathematical model of the vehicle initial rectilinear motion during moving uphill. 24th Slovak-Polish International Scientific Conference on Machine Modelling and Simulations - MMS 2019. IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 776:012022 <https://doi.org/10.1088/1757-899X/776/1/012022> (Scopus, Quartiles - Q4)

5. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, <https://doi.org/10.4271/2019-01-0029> (Scopus, Quartiles - Q2)

6. Shuklinov S., Leontiev D., Makarov V., Verbitskiy V., Hubin A. (2021) Theoretical Studies of the Rectilinear Motion of the Axis of the Locked Wheel After Braking the Vehicle on the Uphill. In: Shkarlet S., Morozov A., Palagin A. (eds) *Mathematical Modeling and Simulation of Systems (MODS'2020)*. MODS 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1265. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-58124-4\\_7](https://doi.org/10.1007/978-3-030-58124-4_7) (Scopus, Quartiles - Q3)

7. Leontiev, D., Voronkov, O., Korohodskiy, V., et al., "Mathematical Modelling of Operating Processes in the Pneumatic Engine of the Car" SAE Technical Paper 2020-01-2222, 2020, <https://doi.org/2020-01-2222> (Scopus, Quartiles - Q2)

8. Bogomolov V.A., Klimenko V.A., Leontiev D.N., Ponikarovska S.V., Kashkanov A.A., Kucheruk V.Yu. (2021) Plotting the adhesion utilization curves for multi-axle vehicles. *Bulletin of the Karaganda university*. 1~(101), 35-45. <https://doi.org/10.31489/2021Ph1/35-45> (WoS, Quartiles - Q4)

9. Mikhalevich, M., Yarita, A., Bogomolov, V., Leontiev, D. et al., "Research of the inductive sensor of the electropneumatic clutch control system for the mechanical transmission at change of ambient temperature" SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-0679> (Scopus, Quartiles - Q2)

10. Leontiev, D. N., Voronkov, O., Nikitchenko I., Sklyarov, N. et al., "Pneumatic Power Unit for a Wheeled Vehicle" SAE Technical Paper 2021-01-0640, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-0640> (Scopus, Quartiles - Q2)

11. Leontiev, D. N., Voronkov, O., Korohodskiy, V., Nikitchenko I. et al., "Feasibility of Heating the Air in a Hybrid Pneumatic Engine for a Compact Vehicle" SAE Technical Paper 2021-01-1246, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-1246> (Scopus, Quartiles - Q2)

12. Leontiev D.N., Ihnatenko A.V., Synkovska O.V., Ryzhikh L.A., Smirnova N.V., Aleksandrov Yu.V., Rudenko N.V. Fuel Consumption of Wheeled Vehicle and Transportation Costs during Highway Construction/Reconstruction. *Science & Technique*. 2021;20(6):522-527. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2021-20-6-522-527> (WoS, Quartiles - Q4)

13. D.N. Leontiev, V.A. Bogomolov, V.I. Klymenko, and etc. "About Braking of Wheeled Vehicle Equipped with Automated Brake Control System" *Science & Technique*. 2022;21(1):63-72. ISSN 2227-1031 <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2022-21-1-63-72> (WoS, Quartiles - Q4)

14. M. Diachuk, O. Lykhodii, D. Leontiev, and etc. "Dynamic modeling of semitrailer trucks equipped by steered wheels" *Journal of Mechanical Engineering and Sciences*. – 2022. – 16(1), 8691–8705. ISSN 2289-4659 <https://doi.org/10.15282/jmes.16.1.2022.04.0687> (WoS, Quartiles - Q3)

### Наявність патенту на винахід

1. А.с.№88242 Україна, Комп'ютерна програма «Програма задавання параметрів гальмового керування транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.; - №88242, дата реєстрації 06.05.2019р.
2. А.с.№91370 Україна, Твір науково-практичного характеру «Обґрунтування та вибір складових алгоритмів блоку керування автоматизованими пристроями» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91370, дата реєстрації 07.08.2019р.
3. А.с.№91371 Україна, Твір науково-практичного характеру «Проведення стендових випробувань системи керування коробкою передач та проведення випробувань на працездатність і швидкодію» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91371, дата реєстрації 07.08.2019р.
4. А.с.№91373 Україна, Комп'ютерна програма «Програма формування вхідних даних для розрахунку характеристик гальмування багатовісних транспортних засобів» / Леонт'єв Д.М.; Тімонін В.О., Мацій О.Б. - №91373, дата реєстрації 07.08.2019р.
5. А.с.№91374 Україна, Твір науково-практичного характеру «Моделювання руху транспортного засобу з механічною автоматизованою трансмісією» / Леонт'єв Д.М.; Михалевич М.Г. - №91374, дата реєстрації 07.08.2019р.
6. А.с.№91376 Україна, Комп'ютерна програма «Програма перебору варіантів під'єднання двох контурів гальмового приводу до гальмових камер відповідних вісей багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.; Тімонін В.О. - №91376, дата реєстрації 07.08.2019р.
7. А.с.№91378 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення уповільнення багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.; Тімонін В.О. - №91378, дата реєстрації 07.08.2019р.
8. А.с.№91379 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення динамічного навантаження на вісі багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.; Тімонін В.О. - №91379, дата реєстрації 07.08.2019р.
9. А.с.№91381 Україна, Комп'ютерна програма «Програма розрахунку і побудови залежностей характеристик гальмування багатовісних транспортних засобів» / Леонт'єв Д.М.; Тімонін В.О. - №91381, дата реєстрації 07.08.2019р.
10. А.с.№91382 Україна, Комп'ютерна програма «Програма визначення координат розташування центру ваги багатовісного транспортного засобу» / Леонт'єв Д.М.; Тімонін В.О. - №91382, дата реєстрації 07.08.2019р.
11. Пат. 141626 Україна, МПК (2020.01) G08G 1/0968 (2006.01) G08G 1/00. Система забезпечення безперешкодного руху транспортних засобів спеціального призначення / заявники, Гурко А.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко А.Г. – u 201908202; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.04.2020, бюл.№8, - 3с.
12. Пат. 143246 Україна, МПК (2020.01) B60W 50/00 G05D 1/08. Система керування рухом групи транспортних засобів спеціального призначення, Гурко О.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Гурко О.Г., Леонт'єв Д.М., Михалевич М.Г. – u201908255; заявл. 15.07.2019; опубл. 27.07.2020, бюл.№14
13. Пат. 144686 Україна, МПК (2006.01) B60G 17/015. Система керування пневматичною підвіскою, Богомолов В. О., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Савченко Є. Л.; патентовласники: Богомолов В. О., Клименко В. І., – u 2019 09014; заявл. 29.07.2019; опубл. 26.10.2020, бюл.№20
14. Пат. 144687 Україна, МПК (2006.01) B60G 17/052, F16F 9/34. Клапанний пристрій для регулювання рівня підлоги колісного транспортного засобу, Богомолов В. О., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Савченко Є. Л.; патентовласники: Богомолов В. О., Клименко В. І., – u 2019 09201; заявл. 08.08.2019; опубл. 26.10.2020, бюл.№20

### Підручники та навчальні посібники

1. «Ілюстровані правила дорожнього руху України» / А.М. Туренко, Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2022 г. – 120с.
2. «Коментарі до правил дорожнього руху України» / Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2022 г. – 120с
3. Construction and layout of automobiles and internal-combustion engines: study guide / V.I. Klymenko, O.I. Voronkov, D.M. Leontiev, M.H. Mykhalievych, O.O. Yaryta, S.V. Ponikarovska, O.P. Borzenko, A.Ye. Fandievva – Kharkiv : Brovin O., 2023. – 246 p.

### Монографії

1. Туренко А.М. Розрахунок та дослідження взаємодії структурних модулів електропневматичного гальмового приводу : монографія А. М. Туренко та інші Харків: ХНАДУ, 2020. – 124 с.

### Методичні вказівки

1. Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи з дисципліни «Методологія наукової діяльності» / В.І. Клименко, Д.М.Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2021. - 16 с
2. Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи з дисципліни «Планування експерименту та обробка експериментальних даних» / Д.М.Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2023. - 16 с
3. Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи з дисципліни «Методи випробування та основи сертифікації транспортних засобів» / Л.О.Рижих, Д.М.Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2023. - 18 с
4. METHODOICAL GUIDELINES to laboratory activities and independent work from the course "Vehicle (Section: "Theory and Dynamics")" / D. Leontiev, E. Don, M. Alokxa, KhNADU. – Kharkiv, 2023. - 16 с

### УЖВА А.В., к.т.н., доцент

#### Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК

1. Mahats M.I., Hoshko Z.O., Vahula Y.I., Uzhva A.V. Research of the modernized intake system of the gasoline engine// Сб. науч. тр. ХНАДУ „Автомобильный транспорт”. – Вып. 49. – X., 2021. – С. 5 –12.
2. Shuklinov S. M., Uzhva A. V.1, Lysenko M. R., Tyshchenko A. M., Novikova Ye. B. Maximum automobile acceleration// Сб. науч. тр. ХНАДУ Automobile transport, Vol. 49, 2021. – С. 13 –22.
3. С Шуклінов, А Ужва, М Альокса, О Ткачов, М Магац - Визначення можливості буксування ведучих коліс автомобіля//Сб. науч. тр. ХНАДУ „Автомобильный транспорт”. – Вып. 50. – X., 2022. – С. 40 –50.

#### Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection

1. M Bulgakov, S Shuklynov, A Uzhva, D Leontiev, V Verbitskiy, M Amelin and O Volska (2020) Mathematical model of the vehicle initial rectilinear motion during moving uphill. 24th Slovak-Polish International Scientific Conference on Machine Modelling and Simulations - MMS 2019. IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 776:012022 <https://doi.org/10.1088/1757-899X/776/1/012022> (Scopus, Quartiles - не призначено)

#### Монографії

1. Експериментальні дослідження динаміки спортивного автомобіля з елементами пасивної безпеки і несучою системою з композитних матеріалів : монографія / А. М. Туренко, В. І. Клименко, А. В. Ужва, С. Л. Савченко, А. В. Сергієнко, І. В. Лукашов, В. А. Шаповаленко, Т. Л. Ламла. — Харків : ХНАДУ, 2018. — 103с.

### Методичні вказівки

1. Методичні вказівки до виконання курсової роботи «Проектування автомобіля. Тяговий розрахунок та аналіз тягово-швидкісних властивостей» з дисципліни «Теорія, експлуатаційні властивості та проектування автомобілів» для студентів спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітньою програмою «Автомобілебудування» / С. М. Шуклінов, М. М. Альокса, А. В. Ужва, О. О. Ярита – Харків: ХНАДУ, 2021. – 50 с.
2. Методичні вказівки до самостійної роботи по вивченню дисципліни «Теорія автомобіля» для здобувачів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / С. М. Шуклінов, М. М. Альокса, А. В. Ужва, О. О. Ярита – Харків: ХНАДУ, 2021.–23 с.

### Александров Є.Є. д.т.н., професор

#### Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК

1. Александров Є. Є. Стійкість та автоколивання електронної замкненої системи стабілізації курсу автомобіля з цистерною. Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер. : Математичне моделювання в техніці та технологіях = Bulletin of the National Technical University "KhPI". Ser. : Mathematical modeling in engineering and technologies : зб. наук. пр. – Харків : НТУ "ХПІ", 2020. – № 1. – С. 44-63.
2. Aleksandrov Ye., Aleksandrova T., Kostianyk I. Parametric Synthesis of the Digital Invariant Stabilizer for a Non-Stationary Object // Advanced Information Systems. 2020.Vol. 4. № 1. Pp. 39-44.
3. Aleksandrov Ye., Aleksandrova T., Kostianyk I., Morhun Y. Parametric Synthesis a Non-Stationary Automatic Control System of the Course Stability of the Car // Advanced Information Systems. 2020.Vol. 4. № 2. Pp. 51-59. <https://doi.org/10.20998/2522-9052.2020.2.10>

4. Aleksandrov, E. To the question of constructing the region of allowable values of variable parameters of a digital stabilizer of a movable object. *Advanced Information Systems*, 4, 33–38. (2020)

5. Александров Е. Е. Про вплив коливань транспортуємої рідини на область стійкості замкненої системи автоматичного керування курсом автомобіля. *Вісник Національного технічного університету «ХПІ»*. Серія: Системний аналіз, управління та інформаційні технології зб. наук. пр. – Харків : НТУ "ХПІ", 2021. – № 1(5). – С. 29-41.

6. Александров Е. Е., Клименко В.І., Леонтьев Д. М., Терновий М. О. Математичне моделювання електронної системи курсової стійкості автомобіля. *Вісник Національного технічного університету «ХПІ»*. – Харків: НТУ «ХПІ», 2021. №1. с. 3 - 11.

#### **Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection**

1. Aleksandrov Ye., Aleksandrova T., Morhun Y. Parametric Synthesis of the Electronic Control Unit of the Course Stability System of the Car // *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. 2019. – № 6/9 (102). Pp.39-45.

2. Aleksandrov Ye., Arhun Shch., Poncarovska S. Parametric Synthesis of the System of Automatic Stabilization of a Bus Movement Direction // *EAJ Endorsed Transactions on Energy Web*. 2020. Vol. 7(26). Pp. 1-9.

3. Aleksandrov, Y.Y., Aleksandrova, T.Y. Parametric synthesis of the digital stabilizer of the rocket-carrier space stage with a liquid jet engine on the active section of the flight trajectory // *Journal of Automation and Information Sciences*. 2020. - №52(5), Pp. 13–25.

4. Systems of Automatic Brake Torque Reduction on the Wheels of One Axle of the Car Podrigalo, M., Kholodov, M., Stepanov, V., Soloviov, O., Aleksandrov, Y., Volontsevych, D., & Morozov, O. (No. 2021-01-1266). *SAE Technical Paper* (2021).

#### **Монографії**

1. Александров Е. Е., Александрова Т.Е., Овчаренко Ю. Е. Підвищення технічних та ергономічних характеристик рухомих об'єктів військового призначення. – Харків: ХНАДУ, 2019. – 176 с.

2. Національна безпека України у викликах новітньої історії. Колективна монографія. Підрозділ 15.1. Танкобудування. Автор Александров Е.Е. – С. Київ: Національна Академія наук вищої освіти України. 2020. – с.

### **Шуклінов С.М., д.т.н., професор**

#### **Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК**

1. Maximum automobile acceleration / S. M. Shuklinov, A. V. Uzhva, M. R. Lysenko, A. M. Tyshchenko, Ye. B. Novikova // *Автомобільний транспорт : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України; ХНАДУ; редкол.: А. В. Гнатів (гол. ред.) та ін. - Харків, 2021. - Вип. 49. - С. 13-22. DOI 10.30977/AT.2219-8342.2021.49.0.02*

2. Determination of the possibility of an automobile drive wheel slip / Shuklinov S., Uzhva A., Aloksa M., Tkachov O., Mahats M. // *Автомобільний транспорт : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України; ХНАДУ; редкол.: А. В. Гнатів (гол. ред.) та ін. - Харків, 2022. - Вип. 50. - С. 40-50. DOI: 10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.05*

3. The perspectives of “mild hybrid” technology for creation of vehicle hybridization system / Mykhalevych M., Shuklinov S., Dvadenko V., Yaryta O. // *Автомобільний транспорт : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України; ХНАДУ; редкол.: А. В. Гнатів (гол. ред.) та ін. - Харків, 2022. - Вип. 50. - С. 29-39. doi: 10.30977/at.2019-8342.2022.50.0.04*

#### **Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection**

1. M Bulgakov, S Shuklynov, A Uzhva, D Leontiev, V Verbitskiy, M Amelin and O Volska (2020) Mathematical model of the vehicle initial rectilinear motion during moving uphill. 24th Slovak-Polish International Scientific Conference on Machine Modelling and Simulations - MMS 2019. IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 776:012022 <https://doi.org/10.1088/1757-899X/776/1/012022> (Scopus, Quartiles - не призначено)

2. Shuklynov, S., Kholodov, M., Verbitskiy, V., Makarov, V. et al., “Simulation of the Combined Braking Control System for Hybrid Electric Vehicles,” *SAE Technical Paper* 2020-01-0217, 2020, doi:10.4271/2020-01-0217. (Scopus, Quartiles - Q2)

<https://www.sae.org/publications/technical-papers/content/2020-01-0217/>

3. Shuklinov S., Leontiev D., Makarov V., Verbitskiy V., Hubin A. (2021) Theoretical Studies of the Rectilinear Motion of the Axis of the Locked Wheel After Braking the Vehicle on the Uphill. In: Shkarlet S., Morozov A., Palagin A. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems (MODS'2020). MODS 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1265. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-58124-4\\_7](https://doi.org/10.1007/978-3-030-58124-4_7) (Scopus, Quartiles - Q3)

#### **Наявність патенту на винахід**

1. Пат. на корисну модель 142982 Україна, МПК В60Т 7/12, В60Т 8/24. Спосіб керування колісними гальмівними механізмами при початку руху автомобіля на підйом / Шуклінов С.М., Губін А.В., Дон Є.Ю. // заявник і Шуклінов С.М., Губін А.В., Дон Є.Ю. – № u2019 11752; заявл. 09.12.2019; надр. 10.07.20, Бюл. №13.

#### **Підручники та навчальні посібники**

1. Шуклінов С.М. Автомобіль. Теорія та експлуатаційні властивості : навч. посіб. / С.М. Шуклінов, М.М. Альокса. – Харків : ФОП Бровін О.В., 2022. – 280 с. ISBN 978-617-8009-77-9

#### **Методичні вказівки**

1. Методичні вказівки з дипломного проектування для студентів спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» / Упоряд. В.М. Алексеєнко, С.Й. Ломака, С.М. Шуклінов, М.Ю. Залогін. – Харків: ХНАДУ, 2020. – 99 с.
2. Методичні вказівки до виконання курсової роботи «Проектування автомобіля. Тяговий розрахунок та аналіз тягово-швидкісних властивостей» з дисципліни «Теорія, експлуатаційні властивості та проектування автомобілів» для студентів спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітньою програмою «Автомобілебудування» / С. М.Шуклінов, М. М. Альокса, А. В. Ужва, О. О. Ярита – Харків: ХНАДУ, 2021. – 50 с.
3. Методичні вказівки до виконання курсового проекту «Розрахунок і проектування карданної передачі приводу ведучих мостів» з дисципліни «Теорія, експлуатаційні властивості та проектування автомобіля» / С.М. Шуклінов, О.О. Ярита – Харків: ХНАДУ, 2021. – 43 с.
4. Методичні вказівки до виконання практикуму «Визначення навантажувальних режимів для розрахунку деталей та вузлів автомобіля» з дисципліни «Теорія, експлуатаційні властивості та проектування автомобілів» / С. М. Шуклінов, С.І. Ломака – Харків: ХНАДУ, 2021. – 23 с.
5. Методичні вказівки до самостійної роботи по вивченню дисципліни «Теорія автомобіля» для здобувачів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / С. М.Шуклінов, М. М. Альокса, А. В. Ужва, О. О. Ярита – Харків: ХНАДУ, 2021. – 23 с.

#### **Апробаційні та/або науково-популярні, та/або консультаційні (дорадчі), та/або науково-експертні публікацій з наукової або професійної тематики**

1.Шуклінов С.М., Холодов М.П., Ужва А.В. Стендові дослідження комбінованого гальмового керування електромобіля. Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні». – Харків~: ХНАДУ, 2019. – С.~52 - 54.

2. Шуклінов С.М. , Губін А.В. Дослідження параметрів кочення еластичного колеса. Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні». – Харків~: ХНАДУ, 2019. – С.~54 - 56.

3.Шуклінов С.М. Визначення можливості буксування ведучих коліс під час розгону автомобіля / С.М. Шуклінов, М.М. Альокса, А.В. Ужва, І.В. Лукашов // Міжнародна науково-практична та науково-методична конференція «Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців» присвячена 90-річчю кафедри автомобілів імені А.Б. Гредескула, 27-29 жовтня 2021 рік

### **Альокса М.М., к.т.н., професор**

#### **Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК**

1. Шуклінов, С., Ужва, А., Альокса, М., Ткачов, О., & Магац, М. (2022). Визначення можливості буксування ведучих коліс автомобіля . *Автомобільний транспорт*, (50), 40–50. <https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.05>

2. Леонт'єв, Д., Клименко, В., Альокса, М., & Сильченко, М. (2022). Щодо питання визначення уповільнення двовісного транспортного засобу з несправною робочою гальмовою системою. *Автомобільний транспорт*, (50), 21–28. <https://doi.org/10.30977/AT.2019-8342.2022.50.0.03>

#### **Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection**

1. Podrigalo M., Klets D., Kholodov M., Bogomolov V., Turenko A., Molodan A., Rudzinskyi B., Tarasov Y., Aloksa M., Hatsko V. "The improvement Brake's Qualities of Vehicle by Developing the Method of the Choosing Frictional Pairs of the Brakes Mechanisms," SAE Technical Paper 2019-01-2145, 2019, doi: 10.4271/2019-01-2145

#### **Підручники та навчальні посібники**

1. Автомобіль. Теорія та експлуатаційні властивості : навч. посіб. / С.М. Шуклінов, М.М. Альокса. – Харків : ХНАДУ, 2022. – 280 с.

#### **Методичні вказівки**

1. Методичні вказівки до виконання курсової роботи «Проектування автомобіля. Тяговий розрахунок та аналіз тягово-швидкісних властивостей» з дисципліни «Теорія, експлуатаційні властивості та проектування автомобілів» для студентів спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітньою програмою «Автомобілебудування» / С. М. Шуклінов, М. М. Альокса, А. В. Ужва, О. О. Ярита – Харків: ХНАДУ, 2021. – 50 с.

2. Методичні вказівки до самостійної роботи по вивченню дисципліни «Теорія автомобіля» для здобувачів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / С. М. Шуклінов, М. М. Альокса, А. В. Ужва, О. О. Ярита – Харків: ХНАДУ, 2021. – 23 с.

3. METHODOICAL GUIDELINES to laboratory activities and independent work from the course "Vehicle (Section: "Theory and Dynamics")" / D. Leontiev, E. Don, M. Aloksa, KhNADU. – Kharkiv, 2022. - 16 с

4. Методичні вказівки до виконання розрахунково-графічної роботи та СРС з дисципліни «Автомобілі». Розділ «Теорія» / М.М. Альокса, В.І. Клименко, Д.М. Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2017. – 27 с

#### **Апробаційні та/або науково-популярні, та/або консультаційні (дорадчі), та/або науково-експертні публікації з наукової або професійної тематики**

1. Альокса М.М., Фролов А.А. Вплив зносу шин на їх зчіпні властивості. Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні», Харків: ХНАДУ, 2019. – с. 21-22

2. Шуклінов С.М., Альокса М.М., Ужва А.В., Лукашов І.В. Визначення можливості буксування ведучих коліс під час розгону автомобіля.- Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю кафедри автомобілів Харківського національного автомобільно-дорожнього університету «Сучасні технології на автомобільному транспорті та машинобудуванні», Харків: ХНАДУ, 2021. – с.71-74

3. Подригало М., Кайдалов Р., Альокса М. Аналіз показників енергетичної ефективності багатовісних автомобілів та багатоланкових автопоїздів.- Наукові праці III Міжнародної науково-технічної конференції «Перспективи розвитку машинобудування та транспорту -2023», Вінниця: ВНТУ, 2023. - с. 92-96

### **Сараєв О.В., д.т.н., професор**

#### **Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК**

1. Danez S., Saraev O. Mathematical modeling of speed change of vehicles at emergency braking. *Technology audit and production reserves*. 2018. №3/1(41).P. 22–28.

2. Данець С.В., Сараєв О.В. Оцінка ефективності гальмування транспортних засобів категорії М. *Вестник ХНАДУ* : сб. науч. тр. 2018. Вып. 80. С. 108–118.

3. Волков В.П. Застосування інтелектуальної інформаційної системи моніторингу і прогнозування параметрів технічного стану при дослідженні обставин дорожньо-транспортних пригод / В.П. Волков, О.В. Сараєв, І.В. Грицук, Ю.В. Грицук, С.В. Данець. Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Серія «транспортні системи і технології». 2017. Вип. 30. С. 73–83.

4. Saraev O. Regressive analysis of braking efficiency of M1 category vehicles with anti-blocking brake system / O. Saraev // *Автомобільний транспорт*: сб. науч. тр. – 2015. – Вып. 36. – С. 67–72.

5. Сараєв О.В. Алгоритм розрахунку та програмна реалізація складних видів наїзду на пішохода / О.В. Сараєв, О.С. Назаров // Вестник ХНАДУ: сб. научн. тр. – 2015. – Вып. 69. – С. 111–117.
6. Сараєв О.В. Розрахункова оцінка ефективності гальмування автомобіля з урахуванням швидкісного режиму експлуатації / О.В. Сараєв // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»). – 2016. – Вип. 55. – С. 350–354.
7. Сараєв О.В. Закон нормального розподілу випадкової величини усталеного сповільнення автомобіля / О.В. Сараєв // Вісник Національного технічного університету «ХПІ»: зб. наук. пр. Серія: Автомобіле- та тракторобудування. – 2015. – № 10 (1119). – С. 69–81.
8. Сараєв О.В. Розрахункова оцінка ефективності гальмування автомобіля з урахуванням швидкісного режиму експлуатації / О.В. Сараєв // Наукові нотатки. Міжвузівський збірник (за галузями знань «Технічні науки»). – 2016. – Вип. 55. – С. 350–354.

#### **Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection**

1. Saraiev, O., Saraieva, I., Gritsuk, I., Volkov, V. et al., "Automated Diagnostic System for Engine Cylinder-Piston Group," SAE Technical Paper 2020-01-2022, 2020, <https://doi.org/10.4271/2020-01-2022> (Scopus)
2. Saraiev, O. and Gorb, Y., "A Mathematical Model of the Braking Dynamics of a Car," SAE Technical Paper 2018-01-1893, 2018, <https://doi.org/10.4271/2018-01-1893>. (Scopus).

#### **Наявність патенту на винахід**

1. Свідоцтво про реєстрацію авторського права на твір №67744 «Тенічний регламент інформаційного програмного комплексу MonDiaFor HADI-15 + Road Assident при здійсненні фіксації та дослідження обставин ДТП в умовах інтелектуальних транспортних систем» / В.П. Волков, І.В. Грицук, Ю.В. Грицук, О.В. Сараєв, З.І. Краснокутська, С.В. Данець. – 12.09.2016 р.

#### **Підручники та навчальні посібники**

1. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП: підручник для ВНЗ / А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сараєв, С.В. Данець. – Х.: ХНАДУ, 2013. – 320 с.

#### **Монографії**

1. Туренко А.М. Оцінка ефективності гальмування транспортного засобу в структурі дослідження дорожньо-транспортної пригоди: монографія / А.М. Туренко, О.В. Сараєв. – Х.: ХНАДУ, 2015. – 360 с.

#### **Апробаційні та/або науково-популярні, та/або консультаційні (дорадчі), та/або науково-експертні публікації з наукової або професійної тематики**

1. Кашканов А. А., Сараєв О. В., Рейко С. Л., Кашканов В. А. Вплив конструкції гальмівної системи автомобіля на реалізацію зчпної здатності дороги і шини при екстремому гальмуванні. *Перспективи розвитку машинобудування та транспорту – 2019*: збірник тез міжнародної науково-технічної конференції, 13-15 травня 2019 р. Вінниця: ПП «ТД Едельвейс і К», 2019. С. 166-168.
- Сараєв О.В. Оцінка динаміки гальмування колісних транспортних засобів / О.В. Сараєв // Друга всеукраїнська науково-практична конференція «Автобусобудування та пасажирські перевезення в Україні»: тези доп. – Львів: Вид. Львівської політехніки, 17–18 березня 2016 р. – С. 5–7.
2. Сараєв О.В. Перспективи технічного та методичного забезпечення підрозділів, що займаються автотехнічними дослідженнями / О.В. Сараєв // Міжнародна науково-технічна конференція «Проблеми створення та забезпечення життєвого циклу авіаційної техніки»: тези доп. – Х.: Нац. аерокосм. ун-т ім. М.С. Жуковського «Харк. авіац. ін-т», 20–21 квітня 2016 р. – С. 148.
3. Сараєв О. В. Метод оцінки ефективності гальмування автомобіля / О. В. Сараєв // Міжнародна науково-практична конференція «Новітні технології в автомобілебудівництві та транспорті»: тези доп. – Х.: ХНАДУ, 15–16 жовтня 2015 р. – С. 41–42.

### **Рижих Л.О., к.т.н., професор**

#### **Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК**

1. Рижих Л.О. Аналіз динаміки гальмування автотранспортних засобів з електронно-пневматичною гальмівною системою / Л.О. Рижих, Є.Ю. Дон // Новітні технології в автомобілебудівництві та транспорті:

Наукові праці міжнародної науково-практичної конференції / Харківський національний автомобільно-дорожній університет. – Харків: ХНАДУ, 2015. – С. 49 – 50.

3. Рижих Л.О. Контроль вихідних параметрів пневматичного гальмівного керування в експлуатації / Л.О. Рижих, С.Й. Ломака, Є.Ю. Дон // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – Х.: ХНАДУ, 2016. – Вип. 75. – С. 145–150.

#### **Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection**

1. Leontiev D.N., Nikitchenko I.N., Ryzhyh L.A., Lomaka S.I., Voronkov O.I., Hritsuk I.V., Pylshchyk S.V., Kuripka O.V. About Application the Tyre-Road Adhesion Determination of a Vehicle Equipped with an Automated System of Brake Proportioning. Science & Technique. 2019;18(5):401-408. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2019-18-5-401-408> (WoS, Quartiles - не призначено)

2. Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique. 2020; 19 (1), 55-62. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62> (WoS, Quartiles - не призначено)

3. Leontiev, D. N., Voronkov, O., Korohodskiy, V., Nikitchenko I. et al., “Feasibility of Heating the Air in a Hybrid Pneumatic Engine for a Compact Vehicle” SAE Technical Paper 2021-01-1246, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-1246> (Scopus, Quartiles - Q2)

4. Leontiev D.N., Ihnatenko A.V., Synkovska O.V., Ryzhikh L.A., Smirnova N.V., Aleksandrov Yu.V., Rudenko N.V. Fuel Consumption of Wheeled Vehicle and Transportation Costs during Highway Construction/Reconstruction. Science & Technique. 2021;20(6):522-527. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2021-20-6-522-527> (WoS, Quartiles - Q4)

5. D.N. Leontiev, V.A. Bogomolov, V.I. Klymenko, L.A. Ryzhyh, S.I. Lomaka, A.V. Suhomlin, A.V. Kuripka, A.A. Frolov “About Braking of Wheeled Vehicle Equipped with Automated Brake Control System” Science & Technique. 2022;21(1):63-72. ISSN 2227-1031 <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2022-21-1-63-72> (WoS, Quartiles - Q4)

6. M. Diachuk, O. Lykhodii, D. Leontiev, L. Ryzhykh, YV Aleksandrov “Dynamic modeling of semitrailer trucks equipped by steered wheels” Journal of Mechanical Engineering and Sciences. – 2022. – 16(1), 8691–8705. ISSN 2289-4659 <https://doi.org/10.15282/jmes.16.1.2022.04.0687> (WoS, Quartiles - Q3)

#### **Підручники та навчальні посібники**

1. «Коментарі до правил дорожнього руху України» / Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2020 г. – 120с.

2. «Ілюстровані правила дорожнього руху України» / А.М. Туренко, Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2021 г. – 120с.

3. «Коментарі до правил дорожнього руху України» / Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2021 г. – 120с.

4. «Ілюстровані правила дорожнього руху України» / А.М. Туренко, Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2022 г. – 120с.

5. «Коментарі до правил дорожнього руху України» / Л.О. Рижих, Д.М. Леонт'єв, - Дніпропетровськ, «Моноліт» -2022 г. – 120с.

#### **Методичні вказівки, робочі програми**

1. Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи з дисципліни «Методи випробування та основи сертифікації транспортних засобів» / Л.О.Рижих, Д.М.Леонт'єв, ХНАДУ. – Харків, 2022. - 18 с

2. Робоча програма з дисципліни “Методи випробування та основи сертифікації транспортних засобів” 2022-2023 року.

3. Робоча програма з дисципліни “Автомобілі” 2022-2023 року

#### **Апробаційні та/або науково-популярні, та/або консультаційні (дорадчі), та/або науково-експертні публікації з наукової або професійної тематики**

1. Bogomolov V., Klimenko V., Leontiev D., Ryzhyh L. Smyrnov O., Kholodov M. Improving the brake control effectiveness of vehicles equipped with a pneumatic brake actuator. Science & Technique. 2020; 19 (1), 55-62. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-202019-1-55-62> (WoS, Quartiles - не призначено)

2. Leontiev, D. N., Voronkov, O., Korohodskiy, V., Nikitchenko I. et al., “Feasibility of Heating the Air in a Hybrid Pneumatic Engine for a Compact Vehicle” SAE Technical Paper 2021-01-1246, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-1246> (Scopus, Quartiles - Q2)

3. Leontiev D.N., Ihnatenko A.V., Synkovska O.V., Ryzhikh L.A., Smirnova N.V., Aleksandrov Yu.V., Rudenko N.V. Fuel Consumption of Wheeled Vehicle and Transportation Costs during Highway Construction/Reconstruction. Science & Technique. 2021;20(6):522-527. <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2021-20-6-522-527> (WoS, Quartiles - Q4)

4. D.N. Leontiev, V.A. Bogomolov, V.I. Klymenko, L.A. Ryzhyh, S.I. Lomaka, A.V. Suhomlin, A.V. Kuripka, A.A. Frolov "About Braking of Wheeled Vehicle Equipped with Automated Brake Control System" Science & Technique. 2022;21(1):63-72. ISSN 2227-1031 <https://doi.org/10.21122/2227-1031-2022-21-1-63-72> (WoS, Quartiles - Q4)

5. M. Diachuk, O. Lykhodii, D. Leontiev, L Ryzhykh, YV Aleksandrov "Dynamic modeling of semitrailer trucks equipped by steered wheels" Journal of Mechanical Engineering and Sciences. – 2022. – 16(1), 8691–8705. ISSN 2289-4659 <https://doi.org/10.15282/jmes.16.1.2022.04.0687> (WoS, Quartiles - Q3)

## ЯРИТА О.О., к.т.н., доцент

### Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК

1. Кальченко Б.І., Кожушко А.П., Пелипенко Є.С. Ярита О.О. Дослідження процесу розгону машинно-тракторного агрегату з гідрокерованою трансмісією при виконання транспортної роботи. Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – Х.: ХНАДУ, 2019. – Випуск №85. – С. 14 – 22.

2. Михалевич, М. Г. Дослідження робочого процесу вмикання передачі в електромеханічного механізмі керування коробкою передач. / М. Г. Михалевич, М. М Сильченко, О. О. Ярита, О. І. Усков // Автомобільний транспорт : зб. наук. пр. / М-во освіти і науки України, ХНАДУ ; редкол.: А. В. Гнатов (гол. ред.) та ін. – Харків, 2020. – Вип. 47. – С. 31-37

3. Михалевич, М., Шуклінов, С., Дваденко, В., & Ярита, О. (2022). Перспективи технології "mild hybrid" для створення системи гібридизації автотранспортних засобів. Автомобільний транспорт, Харків: ХНАДУ (50), 29–39. <https://doi.org/10.30977/АТ.2019-8342.2022.50.0.04>.

4. Гурко О., Михалевич М., Ярита О., Прокоп'юк Д. (2022). Використання кіберфізичних систем для дослідження агрегатів автомобіля. Автошляховик України, Київ, № 3 (271)'2022, 13–19. <https://doi.org/10.33868/0365-8392-2022-3-271-13-19>.

5. Ярита, О., Шаповаленко В. Аналіз адаптивних підвісок та їх вплив на пасивну безпеку автомобіля. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування: зб. наук. пр. / Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». – Харків : НТУ «ХПІ», 2022. – № 2'2022. – 13-21 с. – ISSN 2078-6840. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2022.2.02>

### Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection

1. Mikhalevich, M., Yarita, A., Leontiev, D., Gritsuk, I. et al., "Selection of Rational Parameters of Automated System of Robotic Transmission Clutch Control on the Basis of Simulation Modelling," SAE Technical Paper 2019-01-0029, 2019, <https://doi.org/10.4271/2019-01-0029> (Scopus, Quartiles - Q2)

2. Mikhalevich, M., Yarita, A., Bogomolov, V., Leontiev, D. et al., "Research of the inductive sensor of the electropneumatic clutch control system for the mechanical transmission at change of ambient temperature" SAE Technical Paper 2021-01-0679, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-0679> (Scopus, Quartiles - Q2)

### Наявність патенту на винахід

1. Пат. 119918 Україна. МПК (2019.01) В60К 23/00 F15В 9/09 (2006.01). Підсилювач привода зчеплення автотранспортного засобу / заявники В.О. Богомолів, В.І. Клименко, М. Г. Михалевич, О.О. Ярита; патентовласники: В.О. Богомолів, В.І. Клименко. – u201709695; заявл. 04.10.2017; опубл. 27.08.2019, бюл. №16.

2. Пат. 136517 Україна. МПК (2019.01) В60К 23/00, F15В 9/99 (2006.01). Пневмогідрравлічний підсилювач привода зчеплення / заявники В.О. Богомолів, В.І. Клименко, М. Г. Михалевич, О.О. Ярита; патентовласники: В.О. Богомолів, В.І. Клименко. – u201901730; заявл. 19.02.2019; опубл. 27.08.2019, бюл. №16.

### Підручники та навчальні посібники

1. Construction and layout of automobiles and internal-combustion engines: study guide / V.I. Klymenko, O.I. Voronkov, D.M. Leontiev, M.H. Mykhalievych, O.O. Yaryta, S.V. Ponikarovska, O.P. Borzenko, F.Ye. Fandieieva – Kharkiv: Brovin O., 2023. – 246 p

### Методичні вказівки

1. Методичні вказівки до курсового проекту з дисципліни «Автомобілі». Розділ «Розрахунок карданної передачі» / С.М. Шуклінов, О.О. Ярита, ХНАДУ. – Харків, 2020. - 29 с.
2. Методичні вказівки до виконання курсової роботи «Проектування автомобіля. Тяговий розрахунок та аналіз тягово-швидкісних властивостей» з дисципліни «Теорія, експлуатаційні властивості та проектування автомобілів» для студентів спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за освітньою програмою «Автомобілебудування» / С. М. Шуклінов, М. М. Альюкса, А. В. Ужва, О. О. Ярита – Харків: ХНАДУ, 2021. – 50 с.
3. Методичні вказівки до самостійної роботи по вивчення дисципліни «Теорія автомобіля» для здобувачів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / С. М. Шуклінов, М. М. Альюкса, А. В. Ужва, О. О. Ярита – Харків: ХНАДУ, 2021. – 23 с.

### Апробаційні та/або науково-популярні, та/або консультаційні (дорадчі), та/або науково-експертні публікації з наукової або професійної тематики

1. Ярита О.О., Шаповаленко В.О. Вплив адаптивної підвіски на пасивну безпеку автомобіля. Збірник матеріалів II всеукраїнського науковопрактичного онлайн-семінару «Підвищення якості продукції машинобудівних та ремонтних підприємств», Харківський національний автомобільно-дорожній університет: Харків, С. 73-74.
2. Ярита О.О. Вибір раціонального способу керування електропневматичними клапанами у складі електропневматичного приводу зчеплення. Матеріали 14-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування» (СЕУТТОО-2023), Херсонська державна морська академія: Херсон, С. 363-366.
3. Ярита О.О. Кіберфізичні системи як засіб спрощення процесу дослідження агрегатів трансмісії автомобіля. Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. – К.: НТУ, 2022, Вип. 78, С. 42.
4. Михалевич М.Г., Ярита О.О. Спрощення процесу випробування агрегатів транспортних засобів за рахунок застосування кіберфізичних систем. Наукові праці міжнародної науково-практичної конференції присвяченої 90-річчю кафедри автомобілів ім. А.Б. Гредескула Харківського національного автомобільно-дорожнього університету «Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців», Харківський національний автомобільно-дорожній університет: Харків, С. 48-50.

### Холодов М.П., к.т.н., доцент

#### Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection

1. Podrigalo, M., Bogomolov, V., Abramov, D., Tarasov, Y. et al., "Increasing Energy Efficiency and Improving Dynamic Properties through Improved Vehicle Design Methods," SAE Technical Paper 2022-01-5076, 2022, <https://doi.org/10.4271/2022-01-5076>. (Scopus, Quartiles - Q2)
2. Bazhinov, A., Bazhinova, T., Podrigalo, M., Kholodov, M. et al., "Dynamics Hybrid Vehicle Driven with Electric Motor Driving Wheels from Batteries," SAE Technical Paper 2022-01-0667, 2022, doi:10.4271/2022-01-0667. (Scopus, Quartiles - Q2)
3. Podrigalo, M., Kholodov, M., Stepanov, V., Soloviov, O. et al., "Systems of Automatic Brake Torque Reduction on the Wheels of One Axle of the Car," SAE Technical Paper 2021-01-1266, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-1266>. (Scopus, Quartiles - Q2)
4. Podrigalo, M., Kholodov, M., Baitsur, M., Podrigalo, N. et al., "Methods of Evaluating the Efficiency and Vibration Stability of Vehicles with Internal Combustion Engine," SAE Technical Paper 2021-01-1025, 2021, <https://doi.org/10.4271/2021-01-1025>. (Scopus, Quartiles - Q2)

5. Podrigalo, M., Bogomolov, V., Kholodov, M., Koryak, A. et al., "Energy Efficiency of Vehicles with Combined Electromechanical Drive of Driving Wheels," SAE Technical Paper 2020-01-2260, 2020, <https://doi.org/10.4271/2020-01-2260>. (Scopus, Quartiles - Q2)

#### **Підручники та навчальні посібники**

1. Александров, С. С., Александрова, Т. С., Костяник, І. В., & Холодов, М. П. (2022). Теорія цифрових автоматичних систем колісних та гусеничних транспортних засобів: навчальний посібник для студентів спеціальності «Галузеве машинобудування»

#### **Монографії**

1. Керованість та стійкість тракторів і тракторних поїздів / М.А. Подригало, Полянський О.С., Дубінін С.О., Молодан А.О., Задорожня В.В., Холодов М.П., Хворост О.Г., - Монографія - Х.: ХНТУСГ ім. Петра Василенка, 2018. – 279 с.

### **Овчаренко Ю.Є., к.т.н., доцент**

#### **Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК**

1. Концепція формування конструкторсько-технологічних рішень створення перспективного комплексу вирішення вогневих задач // Овчаренко Ю.Є., Заліван О.В. // Системи озброєння і військова техніка. Збірник наукових праць. – Харків: ХУПС ім. Івана Кожедуба. – 2019. – С. 107-115. [https://DOI: 10.30748/soivt.2019.57.15](https://doi.org/10.30748/soivt.2019.57.15)

#### **Наявність патенту на винахід**

1. Патент на корисну модель № 47472 Україна, МПК 8 F41G 5/24. Автоматичний комплекс вирішення вогневих задач по наземним цілям / Овчаренко Ю.Є. ; заявник і володар Харк. нац. автом.-дор. унів.-т, Овчаренко Ю.Є. – № u200906692 ; заявл. 25.06.09 ; опубл. 10.02.10. Бюл. № 3.

#### **Монографії**

1. Александров С. С. Підвищення технічних та ергономічних характеристик рухомих об'єктів військового призначення : монографія / С. С. Александров, Т. С. Александрова, Ю. С. Овчаренко. – Харків : ХНАДУ, 2019. – 175 с.

### **Дон Є.Ю., к.т.н., асистент**

#### **Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК**

1. Рижих Л.О. Аналіз динаміки гальмування автотранспортних засобів з електронно-пневматичною гальмівною системою / Л.О. Рижих, Є.Ю. Дон // Новітні технології в автомобілебудівництві та транспорті: Наукові праці міжнародної науково-практичної конференції / Харківський національний автомобільно-дорожній університет. – Харків: ХНАДУ, 2015. – С. 49 – 50.

2. Leontiev D. Specifics of automobile dual wheels interaction with the supporting surface / D. Leontiev, E. Don // – Автомобільний транспорт: науковий журнал. – Х.: ХНАДУ, 2016. – Вип. 39. – С. 74-79.

3. Рижих Л.О. Контроль вихідних параметрів пневматичного гальмівного керування в експлуатації / Л.О. Рижих, С.Й. Ломака, Є.Ю. Дон // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. – Х.: ХНАДУ, 2016. – Вип. 75. – С. 145–150.

4. Дон Є.Ю. Теоретичні дослідження впливу зміни тиску в електропневматичному гальмівному приводі на динаміку руху коліс КТЗ / Є.Ю. Дон // Вісник НТУ «ХПІ». Серія: Динаміка і міцність машин. – Х.: НТУ«ХПІ», 2017. – Вип. 39 2017. – С. 14-18.

5. Леонтьев Д. М. Обґрунтування раціонального закону зміни тиску в електропневматичному гальмовому приводі під час екстреного гальмування / Леонтьев Д. М., Дон Є. Ю. // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины; ХНАДУ ; редкол.: А. Г. Батракова (гл. ред.) и др. - Харьков, 2019. - Вып. 84. - С. 21-30 <https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2019.84.0.21>

6. Особливості вибору раціональних схем компоновки гальмового привода при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В.О. Богомолов,

В. І. Клименко, Д. М. Леонтьєв, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вип. 17. – С. 60–71 <https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73>

7. Features of adaptive brake control of the secondary brake system of a multi-axle vehicle / Bogomolov V.O., Klimenko V.I., Leontiev D.M., Kuripka O.V., Frolov A.A., Don E.Yu. // Автомобільний транспорт. Збірник наукових праць. – Харків: ХНАДУ. – 2021. – Вип 48. – С. 27 – 37. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.27>

#### **Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection**

1. Leontiev D., Klimenko V., Mykhalevych M., Don Y., Frolov A. (2020) Simulation of Working Process of the Electronic Brake System of the Heavy Vehicle. In: Palagin A., Anisimov A., Morozov A., Shkarlet S. (eds) Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS 2019. Advances in Intelligent Systems and Computing, vol 1019. Springer, Cham [https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5\\_6](https://doi.org/10.1007/978-3-030-25741-5_6) (Scopus, Quartiles - Q3)

#### **Наявність патенту на винахід**

1. А.с. №65755 Україна, Програма обробки показників вихідних параметрів гальмування транспортних засобів / Леонтьєв Д.М., Дон Є.Ю., Журавський А.О.; - №65755, дата реєстрації 31.05.2016р.

2. Пат. 142982 Україна, МПК (2006.01) В60Т 7/12. Спосіб керування колісними гальмівними механізмами при початку руху автомобіля на підйом, Шуклінов С.М., Гунбін А.В., Дон Є.Ю.; патентовласники: Шуклінов С. М., Гунбін А. В., Дон Є. Ю. – u 2019 11752; заявл. 09.12.2019; опубл. 10.07.2020, бюл.№13.

#### **Підручники та навчальні посібники**

1 Електронний навчально-методичний посібник з дисципліни „Конструкція транспортних засобів високої прохідності” (частина I) для студентів вищих навчальних закладів з підготовки молодших спеціалістів із спеціальності 5.07010601 „Обслуговування транспортних засобів високої прохідності”. Укладач: Дон Є.Ю., ХМК, Харків-2016

#### **Методичні вказівки**

1. METHODOICAL GUIDELINES to laboratory activities and independent work from the course "Vehicle (Section: "Theory and Dynamics")" / D. Leontiev, E. Don, M. Aloksa, KhNADU. – Kharkiv, 2022. - 16 с

#### **Апробаційні та/або науково-популярні, та/або консультаційні (дорадчі), та/або науково-експертні публікації з наукової або професійної тематики**

1. Леонтьєв Д. М. Обґрунтування раціонального закону зміни тиску в електропневматичному гальмовому приводі під час екстреного гальмування / Леонтьєв Д. М., Дон Є. Ю. // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета: сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины; ХНАДУ ; редкол.: А. Г. Батракова (гл. ред.) и др. - Харьков, 2019. - Вып. 84. - С. 21-30 <https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2019.84.0.21>

2. Распределение нормальных реакций между мостами балансирной тележки грузового автомобиля при торможении / Богомолов В.А, Клименко В.И., Леонтьев Д. Н., Махлай С.Н. // Автомобільний транспорт. Сборник научных трудов. – Харьков: ХНАДУ. – 2019. – Вып 45. – С. 46 – 53. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2019.45.0.46>

3. Особливості вибору раціональних схем компонування гальмового приводу при забезпеченні високої ефективності гальмування транспортних засобів з великою кількістю осей / [В. О. Богомолов, В. І. Клименко, Д. М. Леонтьєв, В. О. Тімонін, Є. Ю. Дон, В. І. Вербицький] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. Науковий журнал. – Харків: ХНУСГ імені Петра Василенка, 2019. – Вип. 17. – С. 60–71 <https://doi.org/10.37700/ts.2019.17.62-73>

## Савченко Є.Л., асистент

### Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК

1. Концепція системи керування пневматичною підвіскою колісних транспортних засобів категорії N<sub>3</sub>, M<sub>3</sub> / Михалевич М.Г., Савченко Є.Л., Гармаш А.А. // Автомобільний транспорт. – Харків: ХНАДУ. – 2020. – Вип 47. – С. 38 – 43. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2020.47.0.38>
2. Щодо питання використання витратних функцій при моделюванні пневматичних ланок типу «дросель – ємкість» / Богомолів В., Клименко В., Леонт'єв, Д., Савченко Є., Гармаш, А. // Міжнар. наук.-практ. конф. ННІ механотроніки і систем менеджменту, 2020 р. / Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. – Харків, 2020.
3. Стендовий комплекс для дослідження систем керування пневматичною підвіскою колісних транспортних засобів категорії N<sub>3</sub>, M<sub>3</sub> / Є.Л. Савченко, М.Г. Михалевич // Міжнар. наук.-практ. конф., 2020 р. / Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. – Харків, 2020
4. Особливості лабораторної установки для дослідження систем керування пневматичною підвіскою колісних транспортних засобів категорії n<sub>3</sub>, m<sub>3</sub> / Є.Л. Савченко, М.Г. Михалевич // Новітні технології в автомобілебудуванні, транспорті і при підготовці фахівців: наук. пр. Міжнар. наук.-практ. конф., 27–29 жовт. 2021 р. / Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. – Харків, 2021. – С. 61–62
5. Щодо питання використання витратних функцій при моделюванні пневматичних ланок типу «дросель – ємкість» / Леонт'єв, Д., Савченко Є., Гармаш, А., Сухомлин, О., Сінельник Д. // Автомобільний транспорт. – Харків: ХНАДУ. – 2022. – Вип 51. – С. 43–57. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2022.51.0.05>

### Публікації за межами України в журналах, які включено до баз даних Scopus або Web of Science Core Collection

1. Accuracy and durability increasing of the body level control systems in the immobile state of the vehicle / Yevhen Savchenko, Mykola Mykhalevych, Paweł Drożdżziel, Victor Verbitskiy, Rafał Wrona // Diagnostyka 2022;23(3). – 2022. – Vol. 23(3). – С. 38 – 43. <https://doi.org/10.29354/diag/154793>

### Наявність патенту на винахід

1. Пат. 123681 Україна, МПК (2018.01) F16H 61/00. Спосіб формування керуючого впливу на електропневматичний апарат під час керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонт'єв Д.М., Богомолів В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Богомолів В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707300; заявл. 11.07.2017; опубл. 12.03.2018, бюл.№5
2. Пат. 125238 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Електропневматична система керування зчепленням / заявники, Клименко В.І., Леонт'єв Д.М., Богомолів В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Богомолів В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707303; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9
3. Пат. 125237 Україна, МПК (2018.01) F16D 25/00. Пристрій компенсації ходу штока в гідропневматичному підсилювачі зчеплення / заявники, Клименко В.І., Леонт'єв Д.М., Богомолів В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О.; патентовласники: Харківський національний автомобільно-дорожній університет; Клименко В.І. Леонт'єв Д.М., Богомолів В.О., Михалевич М.Г., Ярита О.О., Савченко Є.Л., Рябуха Ю.О. – u201707298; заявл. 11.07.2017; опубл. 10.05.2018, бюл.№9
4. Пат. 144686 Україна, МПК (2006.01) B60G 17/015. Система керування пневматичною підвіскою, Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Савченко Є. Л.; патентовласники: Богомолів В. О., Клименко В. І., – u 2019 09014; заявл. 29.07.2019; опубл. 26.10.2020, бюл. №20
5. Пат. 144687 Україна, МПК (2006.01) B60G 17/052, F16F 9/34. Клапанний пристрій для регулювання рівня підлоги колісного транспортного засобу, Богомолів В. О., Клименко В. І., Леонт'єв Д. М., Михалевич М. Г., Савченко Є. Л.; патентовласники: Богомолів В. О., Клименко В. І., – u 2019 09201; заявл. 08.08.2019; опубл. 26.10.2020, бюл. №20

### Монографії

1. Експериментальні дослідження динаміки спортивного автомобіля з елементами пасивної безпеки і несучою системою з композитних матеріалів : монографія / [А.М. Туренко, В.І. Клименко, А.В.

## **Гармаш А.А., асистент**

### **Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК**

1. Концепція системи керування пневматичною підвіскою колісних транспортних засобів категорії N<sub>3</sub>, M<sub>3</sub> / Михалеви́ч М.Г., Савченко Є.Л., , Гармаш А.А. // Автомобільний транспорт. – Харків: ХНАДУ. – 2020. – Вип 47. – С. 38 – 43. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2020.47.0.38>
2. Щодо питання використання витратних функцій при моделюванні пневматичних ланок типу «дросель – ємкість» / Богомолов В., Клименко В., Леонтьєв, Д., Савченко Є., Гармаш, А. // Міжнар. наук.-практ. конф. ННІ механотроніки і систем менеджменту, 2020 р. / Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. – Харків, 2020.
3. Щодо питання використання витратних функцій при моделюванні пневматичних ланок типу «дросель – ємкість» / Леонтьєв, Д., Савченко Є., Гармаш, А., Сухомлин, О., Сінельнік Д. // Автомобільний транспорт. – Харків: ХНАДУ. – 2022. – Вип 51. – С. 43–57. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2022.51.0.05>

## **Назарько О.О., к.т.н., асистент**

### **Публікації в журналах, що включені в категорію Б переліку ВАК**

1. Коробко А. Невизначеність вимірювання як інструмент оцінювання адекватності математичної моделі вимірювання / А. Коробко, О. Назарько // Метрологія та прилади. Науково-виробничий журнал. – № 1 (75), 2019. – С. 51 – 55.
2. Назарько О.О. Особливості використання моделі змішаного навчання при викладанні дисципліни "Нарисна геометрія інженерна та комп'ютерна графіка" / О.О. Назарько, А.І. Коробко, В.С. Шеїн // Міжвідомчий науково-технічний збірник "Прикладна геометрія та інженерна графіка". – Вип. 95. – К.: КНУБА, 2019. – С. 155 – 159.
3. Подригало М. А. Імовірнісний метод оцінки динамічного радіуса колеса / Подригало М. А., Гацько В.І., Абдулгасіс А.У., Назарько О.О., Забелишинський З.Е.// Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. Петра Василенка, 2019.- №205. С.14-18"
4. Назарько О.О. Використання методу комп'ютерного моделювання при дослідженні обтічності легкового автомобіля обладнаного аеродинамічними елементами/ О.О. Назарько, В.М. Рагулін, І.С. Зайцев //Збірник наукових праць «Сучасні проблеми моделювання». – Вип.22, 2021. – С.104-108.
5. Іваненко О.І., Рагулін В.М., Назарько О.О. Дослідження модельних випробувань параметрів пересування козлового крану при дії вітрових навантажень // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. 2021. Вип. 95. С. 69–73.
6. Рагулін В.М., Ярижко О.В., Назарько О.О. Комп'ютерне моделювання як метод та засіб удосконалення будівельних машин//Міжвідомчий науково-технічний збірник «Прикладна геометрія та інженерна графіка». Випуск 102. Київ, 2022.С. 181-187.
7. Назарько О.О., Рагулін В.М., Ярижко О.В., Зайцев І.С. Дослідження аеродинаміки спорткару при використанні методу комп'ютерного моделювання // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. 2022. Вип. 99. С. 146–150.