

Якщо ви з дитинства мріяли створити власними руками автомобіль, мотоцикл або щось подібне,

ВАМ ПОТРІБНО ОБРАТИ САМЕ ЦЮ СПЕЦІАЛЬНІСТЬ!

**МИ ГОТУЄМО КОНСТРУКТОРІВ
– ІНЖЕНЕРНУ ЕЛІТУ!**

**"ФОРМУЛА", зображена на обкладинці,
створена НАМИ!**

СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

- Автомобілебудування
- Автомобільний спорт
- Автотехнічна експертиза
- Дизайн автомобілів
- ІТ-технології проектування

ОСНОВНІ НАВЧАЛЬНІ КУРСИ

- Автомобілі та трактори. Основи конструкції
- Спецкурс по закордонним автомобілям
- Історія інженерної діяльності
- Спеціалізований рухомий склад
- Теорія експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів
- Прикладна теорія коливань
- Основи САПР
- Інженерна системологія
- Теорія технічних систем
- Ергономіка і дизайн
- Робочі процеси автомобіля та трактора
- Управління робочими процесами
- Теорія автоматичних систем
- Математичне моделювання робочих процесів
- Методи випробувань та основи сертифікації
- Теорія та методи наукової творчості
- Автотехнічна експертиза

Підготовка ведеться до рівня бакалавра та магістра за сучасною освітньо-професійною програмою підготовки, яка складена на основі освітньо-кваліфікаційної програми підготовки фахівців з напрямку "Механічна інженерія" за спеціальністю "Галузеве машинобудування", враховуючи галузеву орієнтацію ХНАДУ

На старших курсах найкращі студенти проходять стажування в Німеччині, Австрії та інших країнах Євросоюзу, по завершенні якого більшість студентів отримують запрошення на подальшу роботу.

Випускники спеціальності:



Трикоз В.А. проходив стажування на фірмі Knorr Bremse, м. Зальцбург, Австрія, куди був запрошений на подальшу роботу



Цуприк Андрій, США, Нью-Йорк, Науково-дослідницький інститут



Михалевич М.Г., доцент кафедри автомобілів



Філін А.І., експертно-криміналістичне управління МВС Харківської області

Випускники мають можливість продовжити своє навчання в аспірантурі та докторантурі при кафедрі автомобілів за спеціальністю «Автомобільний транспорт»

Приходьте до нас вчитись!

Конструктор завжди на голову вищий від звичайного інженера!

Наша адреса:

61002, м.Харків, вул.Петровського, 25, к.101

Тел. +38(057)707-37-69

+38(057)700-38-77

E-mail: klim@khadi.kharkov.ua

Харківський національний
автомобільно-дорожній університет
Автомобільний факультет
Кафедра автомобілів



СПЕЦІАЛЬНІСТЬ

**«Галузеве машинобудування»
(Автомобіле- та тракторобудування)
(Шифр у заяві АА)**

за напрямком «Механічна інженерія»



Кафедра автомобілів була заснована у жовтні 1931 р. З 1993 року здійснює підготовку конструкторів машинобудівників автомобільної направленості. Спеціальність декілька разів змінювала назву. Спочатку це була спеціальність «Автомобіле- та тракторобудування» потім її перейменували у «Колісні та гусеничні транспортні засоби», а останні реформи закріпили назву «Галузеве машинобудування»

На сьогодні на кафедрі працює 21 викладач, 3 доктора наук, 8 професорів, 15 кандидатів наук. За 15 років підготовлено близько 300 фахівців, які працюють на автомобільних і агрегатних заводах та підприємствах, що виготовляють автомобільну і автотракторну техніку, у науково-дослідних інститутах, тюнінгових ательє, представництвах іноземних автомобільних компаній, у сервісних центрах по обслуговуванню й ремонту автомобілів; у комерційних фірмах, що займаються продажем автотракторної техніки та автозапчастин, структурах ДАІ, МВС, СБУ.

До складу кафедри входить Лабораторія швидкісних автомобілів (ЛША), яка була створена у 50-ті роки ректором ХАДІ Б.В. Решетніковим. Під керівництвом рекорсмена світу і СРСР, заслуженого майстра спорту В.К. Нікітіна студентами було сконструйовано і виготовлено більш ніж 30 моделей рекордно-гоночних автомобілів.

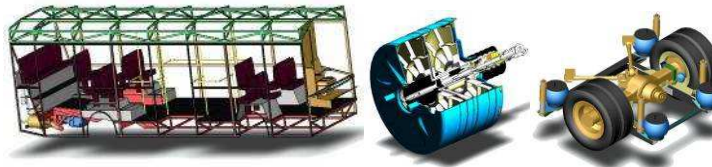
Більшість з цих автомобілів унікальні за своїми конструкціями. На них встановлено 42 рекорди швидкості СРСР, 16 з яких перевищують світові досягнення. Автомобіль «ХАДІ-3» занесений до книги рекордів Гіннеса як самий маленький рекордно-гоночний автомобіль. Найшвидшим зі створених автомобілів є ХАДІ-9, який на реактивній тязі мав розрахункову швидкість 1200 км/год.

Нині при ЛША існує спортивна команда, яка приймає участь у чемпіонаті України з шосейно-кільцевих гонок. Нещодавно створена студентська команда по створенню екоавтомобіля, який буде представлений від України у екомарафоні фірми SHELL.



На кафедрі функціонує студентське конструкторське бюро, яке займається проектуванням вузлів та агрегатів автомобілів. На сьогодні КБ має зв'язки з Львівським автомобільним заводом, Полтавським агрегатним заводом, Вовчанським агрегатним заводом, заводом «ХАРКІВУАЗСЕРВІС» та багатьма іншими.

Впроваджені у виробництво вакуумний підсилювач гальм (УАЗ) та підсилювач привода перемикачів передач (ЛАЗ), розробляється конструкція автобуса 5-го класу.



У складі КБ існує студія дизайну автомобілів, де натхненна молодь навчається моделюванню різних автомобілів в програмі 3D-MAX, вчиться відтворювати свою мрію в малюнках і втілювати комп'ютерні пропозиції в життя у вигляді моделей автомобілів. Одним з проєктів студії став дизайн ходової лабораторії кафедри, під час виконання якого студенти отримали навички виконання аерографії.



Тридцять робочих комп'ютерів доступні студентам для роботи як над курсовими, так і над дипломними проєктами. В їх розпорядження надані сканери, принтери, ксерокс. Обладнання і ліцензійне програмне забезпечення дозволяє ефективно здійснювати всі стадії проектування і конструювання агрегатів автомобілів: ескізного проєкту, розробки робочих креслень деталей, розрахунків деталей та ін.



При кафедрі діє лабораторія експертизи транспорту, яка здійснює у якій здійснюються роботи з дослідження технічного стану транспортних засобів.

На кафедрі функціонують курси по підготовці водіїв транспортних засобів. Студенти у вільний від навчання час мають можливість пройти навчання і отримати водійське посвідчення категорій «В», «С», «В,С».

Випускники спеціальності мають бездоганну фізико-математичну підготовку, досконально знають конструкції сучасних транспортних засобів, їхню історію й напрямки подальшого розвитку, вільно володіють обчислювальною технікою й комп'ютерними технологіями, знають структуру й принципи керування машинобудівними підприємствами. У своїй діяльності вони орієнтовані на такі сфери, як конструювання, монтаж, виробництво, випробовування, експертиза. Працевлаштування можливе в конструкторських та технологічних відділах підприємств, інститутів та бюро, в монтажних, ремонтних службах, в організаційно-управлінських службах, а також в різноманітних науково-дослідних інститутах, лабораторіях, викладачем в професійно-технічних училищах, технікумах, коледжах, вищих навчальних закладах, у комерційних фірмах, пов'язаних з продажем технологічного обладнання та машин, у рекламних агентствах аналогічного профілю та ін.

Зараз спостерігається гостра нестача грамотних інженерів-конструкторів. Конструкції сучасних автомобілів переживають кардинальні зміни, пов'язані з переходом на інші види палива й джерела енергії. Тому висока якість загальнотехнічної і конструкторської підготовки, яку студенти одержують у ХНАДУ, кардинальні зміни у автомобілебудівній галузі забезпечують гарні перспективи працевлаштування випускників не тільки в Україні, але й за кордоном.