

Якщо ви з дитинства мріяли створити власними руками автомобіль, мотоцикл або щось інше,

ВАМ ПОТРІБНО ОБРАТИ САМЕ ЦЮ СПЕЦІАЛЬНІСТЬ!

**МИ ГОТУЄМО
КОНСТРУКТОРІВ –
ІНЖЕНЕРНУ ЕЛІТУ!**



При кафедрі працює студія дизайну автомобілів де студенти мають змогу спілкуватися з діючими дизайнерами, які ведуть майстер-клас з комп'ютерного дизайну та аерографії. Руками студентів, що навчались у студії дизайну, було розмальовано кафедральний автобус.



На старших курсах найкращі студенти проходять стажування в Німеччині, Австрії та інших країнах Євросоюзу, по завершенні якого більшість студентів отримують запрошення на подальшу роботу.

Випускники спеціальності:



Трикоз В.А. проходив стажування на фірмі Knorr Bremse, м. Зальцбург, Австрія, куди був запрошений на подальшу роботу



Цуприк Андрій, США, Нью-Йорк, Науково-дослідницький інститут

Випускники мають можливість продовжити своє навчання в аспірантурі.



**Ми навчимо вас робити
красиві автомобілі зручними!**

Наша адреса:

61002, м.Харків, вул.Петровського, 25, к.101

Тел. +38(057)707-37-69; +38(057)700-38-77

E-mail: klim@khadi.kharkov.ua

<http://af.khadi.kharkov.ua/kafedri/avtomobiliv.html>

Харківський національний
автомобільно-дорожній університет
Автомобільний факультет
Кафедра автомобілів

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ

«Галузеве машинобудування»

(шифр АА)

Спеціалізація

Дизайн автомобілів

car design



Напрями підготовки

Бакалавра «Механічна інженерія»

Магістра за спеціальністю

«Галузеве машинобудування»

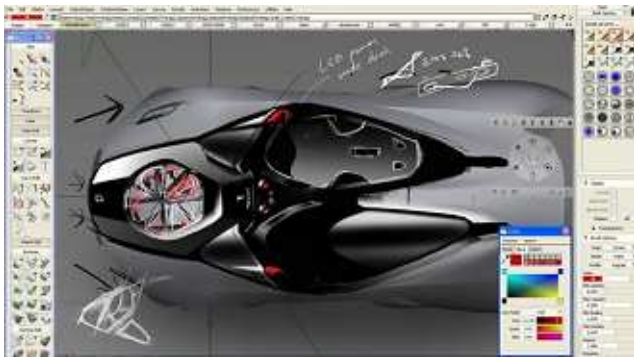


В умовах сучасної конкуренції для автомобіля важливим є все, і технічний рівень, і якість і естетика. Кожен з цих показників сприяє знаходженню свого клієнта. Утримання всіх показників на високому рівні сприяє удорожчання продукції, що позиціонує товар у окрему нішу. Для того, щоб забезпечити оптимальне співвідношення зазначених показників сучасний дизайнер повинен мати не тільки гарний художній смак, але й глибокі знання у сфері конструкції, теорії та ергономіки автомобіля. Таке поєднання дозволяє створювати не тільки футуристичні автомобілі майбутнього, а й сучасні практичні та красиві конструкції.



Багатий досвід фахівців кафедри автомобілів у поєднанні із сучасними комп'ютерними технологіями дозволяє підготувати дизайнерів спроможних знаходити прогресивні рішення у дизайні без втрати функціональності та без погіршення ергономічності.

У комп'ютерному класі кафедри використовуються сучасні дизайнерські програмні продукти серед них 3ds-Max, Alias Automotive, Alias AutoStudio, AutoCAD Raster Design, SolidWorks Mechanical Conceptual, SolidWorks 3D CAD.

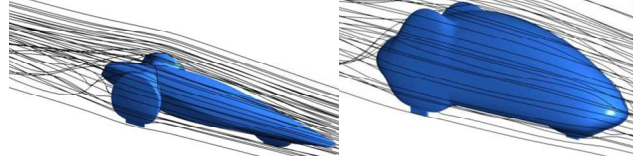


У гуртожитку та у себе вдома студенти мають змогу працювати з ліцензійним програмним забезпеченням. В університеті працює навчальний центр фірми Autodesk. І студенти мають можливість працювати у програмах AutoCAD, Inventor, Vault, Simulation Mechanical також є

можливість використовувати ліцензійні продукти інших виробників: SolidWorks, T-Flex, ANSYS, Euler, Компас та інших. Таким чином під час навчання студент має змогу навчатися саме тому програмному продукту, який йому більш до вподоби. Крім конструкторських та дизайнерських програм студенти навчаються таким науково-інженерним пакетам як MathCAD, MATLAB та іншим. Під час навчання наші студенти не тільки засвоюють навички роботи з вказаними програмами, але й вивчають таку важливу дисципліну для дизайнерів, як ергономіка.



На кафедрі функціонує два студентських проектно-конструкторських бюро (СПКБ), які займаються дизайном автомобілів та проектуванням його вузлів та агрегатів. Одне з СПКБ спрямоване на загальне автомобілебудування, а інше має вузьку специфіку проектування спортивних автомобілів, бо створено на базі Лабораторії швидкісних автомобілів (ЛША). Декілька останніх років СПКБ при ЛША розширило свою гаму робіт та спрямувало свої зусилля на створення енергоефективного автомобіля для участі у екомарафоні фірми SHELL. Цей марафон проходить у різних країнах Європи. Наша команда показала дуже гарний результат у 2011 році. Виготовлений у ЛША екоавтомобіль проїхав 575 кілометрів на одному літрі пального! Цей результат занесений до книги рекордів України. Створення цього автомобіля від ескізів та моделей до креслень, а також розрахунки аеродинаміки та міцності проводились виключно з використанням комп'ютерних технологій. Було розроблено декілька дизайн проектів. В лабораторії є можливість реалізувати задум дизайнера не тільки традиційними засобами, але й з використанням станка з числовим програмним керуванням (ЧПК). Такий станок функціонує у ЛША, за його допомогою



студенти мають змогу втілити свої ідеї у моделі з деревини чи пінопласту. Одна з таких моделей зображена на наступному фото.



Наша команда планує покращити свій результат з економічності на новому автомобілі. За традицією автомобіль буде створено на основі студентських курсових та дипломних проектів. На результат працює ціла студентська команда, яка має змогу виїхати на змагання до Європи при підтримці спонсорів команди. У складі команди, крім конструкторів, є PR-менеджери, економісти, фахівці транспортного профілю та інші. До команди може потрапити будь який студент ХНАДУ – головне, щоб було бажання та ентузіазм.



Куратори молодих конструкторів та винахідників залучають найбільш талановитих учасників СПКБ до роботи над проектами, що створюються на замовлення різних фірм та заводів. Спеціалісти кафедри виконують замовлення таких заводів як Вовчанський агрегатний завод, «ПаАЗ», «МАЗ», «КрАЗ», «ТОРА», та різних приватних фірм і, навіть, приватних осіб. Наприклад у 2003 році фахівці кафедри були залучені до розробки дзеркала заднього виду автомобіля УАЗ Patriot. Створення моделі дзеркала відбувалося за допомогою технології швидкого прототипування.

