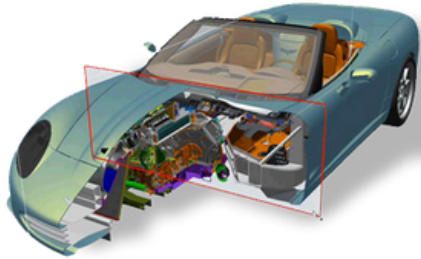


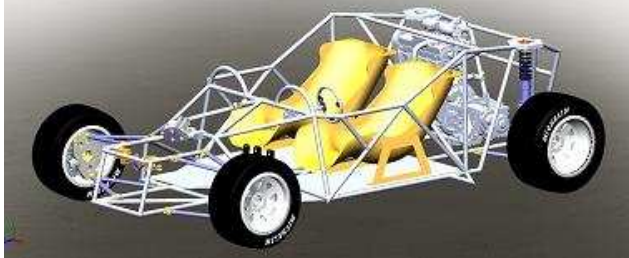
Якщо ви з дитинства мріяли створити власними руками автомобіль, мотоцикл або щось подібне,

ВАМ ПОТРІБНО ОБРАТИ САМЕ ЦЮ СПЕЦІАЛЬНІСТЬ!

**МИ ГОТУЄМО
КОНСТРУКТОРІВ –
ІНЖЕНЕРНУ ЕЛІТУ!**



Проекти наших студентів



На старших курсах найкращі студенти проходять стажування в Німеччині, Австрії та інших країнах Євросоюзу, по завершенні якого більшість студентів отримують запрошення на подальшу роботу.

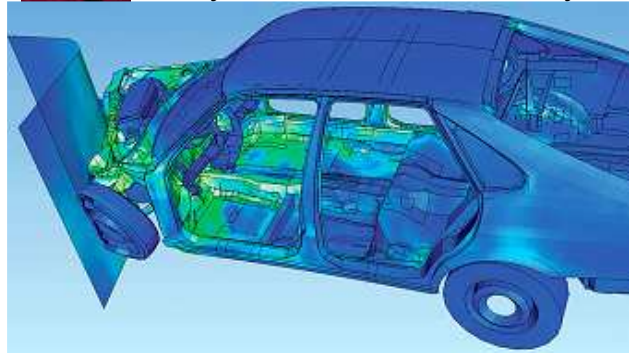
Випускники спеціальності:



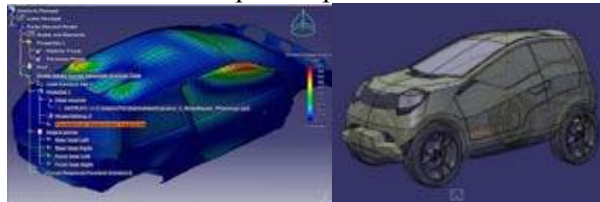
Трикоз В.А. проходив стажування на фірмі Knorr Bremse, м. Зальцбург, Австрія, куди був запрошений на подальшу роботу



Цуприк Андрій, США, Нью-Йорк, Науково-дослідницький інститут



Випускники мають можливість продовжити своє навчання в аспірантурі та докторантурі при кафедрі автомобілів за спеціальністю «Автомобільний транспорт»



Приходьте до нас і ми навчимо вас реалізовувати свої мрії!

Наша адреса:

61002, м.Харків, вул.Петровського, 25, к.101

Тел. +38(057)707-37-69

+38(057)700-38-77

Е-mail: klim@khadi.kharkov.ua

<http://af.khadi.kharkov.ua/kafedri/avtomobiliv.html>

Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Автомобільний факультет

Кафедра автомобілів

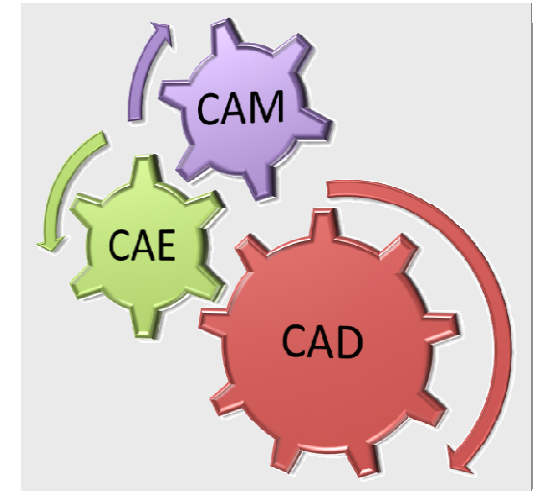
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ

«Галузеве машинобудування»

(шифр АА)

Спеціалізація

ІТ-технології проектування



Напрями підготовки

Бакалавра «Механічна інженерія»

Магістра за спеціальністю

«Галузеве машинобудування»

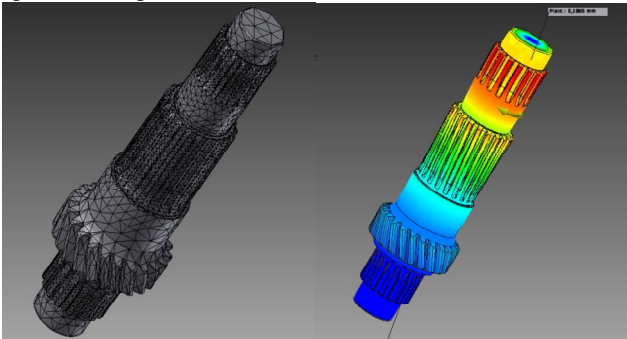


Наприкінці 90-х років у наше життя стрімко увійшли комп'ютер, Інтернет та автоматизовані системи проектування для різних сфер діяльності. Не минули такі системи і автомобілебудівну галузь. На початку 2000-х років комп'ютер здебільшого виконував роль електронної дошки для креслення, але сьогодні ситуація зовсім інша. Застосування параметричного 3D-моделювання відкриває практично необмежені можливості.

Сьогодні комп'ютерне проектування це: не тільки створення креслень, а ще й робота с 3D моделями, програмування технологічних процесів для станків з числовим програмним керуванням (ЧПК), моделювання кінематики та динаміки складних механізмів, розрахунків на міцність механізмів та їх складових, підготовка моделей для їх швидкого прототипування (технологія Rapid Prototyping), створення реалістичних зображень.

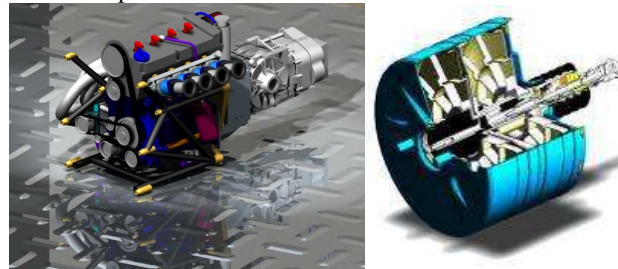
Спеціалісти кафедри автомобілів ХНАДУ мають багатий досвід виконання проектів за всіма наведеними напрямками.

Сучасні програмні продукти інтенсивно використовуються при викладанні дисциплін, виконанні курсових та дипломних проектів. Кафедра має сучасний комп'ютерний клас на 30 місць, де проходять практичні заняття.



У комп'ютерному класі, у гуртожитку та у себе вдома студенти мають змогу працювати з ліцензійним програмним забезпеченням. В університеті працює навчальний центр фірми Autodesk. І студенти мають можливість працювати у програмах AutoCAD, Inventor, 3ds-Max Voult, Simulation Mechanical також є можливість використовувати ліцензійні продукти інших виробників: SolidWorks, T-Flex, ANSYS, Euler, Компас та інших. Таким чином під час навчання студент має змогу навчатися саме тому програмному продукту який йому більш до вподоби, або який

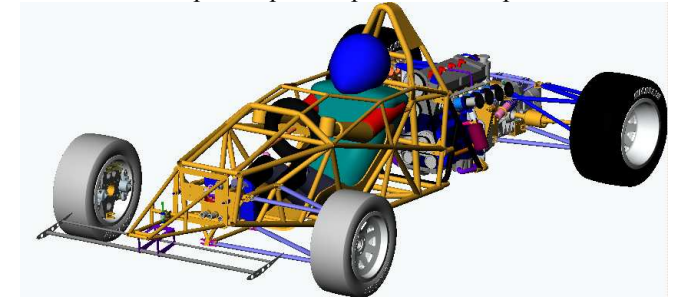
застосовують у місті його майбутнього працевлаштування. Крім конструкторських програм студенти навчаються таким науково-інженерним пакетам як MathCAD, MATLAB та іншим. Під час навчання наші студенти не тільки засвоюють навички роботи з вказаними програмами, але й вчаться адаптувати їх під свої потреби, створюють власні прикладні програми у середовищі цих програм, або власні програми використовуючи язики програмування високого рівня.



На кафедрі функціонує два студентських конструкторських бюро (КБ), які займаються проектуванням вузлів та агрегатів автомобілів. Одне з КБ спрямоване на загальне автомобілебудування, а інше має вузьку специфіку проектування спортивних автомобілів, бо створено на базі лабораторії швидкісних автомобілів (ЛША). Декілька останніх років КБ при ЛША розширило свою гаму робіт та спрямувало свої зусилля на створення енергоефективного автомобіля для участі у екомарафоні фірми SHELL. Цей марафон проходить у різних країнах Європи. Наша команда показала дуже гарний результат у 2011 році. Виготовлений у ЛША екоавтомобіль проїхав 575 кілометрів на одному літрі пального! Цей результат занесений до книги рекордів України. Створення цього автомобіля, від ескізів до креслень, а також розрахунки аеродинаміки та міцності проводились виключно з використанням комп'ютерних технологій.

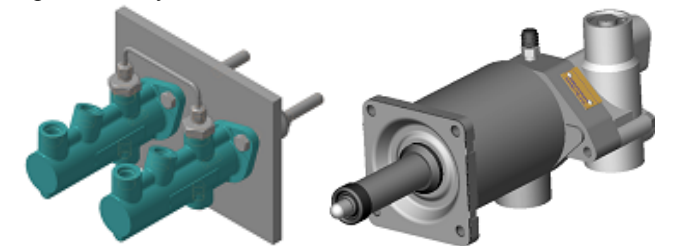


Ми не збираємось зупинитися на досягнутому і плануємо покращити цей результат. Для цього працює ціла студентська команда, яка має змогу виїхати на змагання до Європи при підтримці спонсорів команди.



Куратори молодих конструкторів та винахідників залучають найбільш талановитих учасників студентських КБ до роботи над проектами, що створюються на замовлення різних фірм та заводів. Спеціалісти кафедри виконують замовлення таких заводів як Вовчанський агрегатний завод, «ПаАЗ», «МАЗ», «КрАЗ», «ТОРА» та різних приватних фірм і, навіть, приватних осіб.

Багато вузлів, що розроблені спеціалістами кафедри вже впроваджені у серійне виробництво. Працюючи з викладачами кафедри над реальними проектами студенти мають змогу отримати безцінний досвід, який так потрібен молодому фахівцю під час працевлаштування.



При кафедрі діє лабораторія експертизи транспорту, яка здійснює видачу актів технічної експертизи (форма №9).

Лабораторія експертизи транспорту ХНАДУ використовується як база практики для тих студентів, що бачать себе у ролі експерта. У лабораторії студенти на реальних транспортних засобах вчаться аналізувати їх відповідність до вимог діючого законодавства та проводити перевіірочні розрахунки на міцність із застосуванням розрахункових програм, що використовують метод кінцевих елементів та інші комп'ютерних технологій.